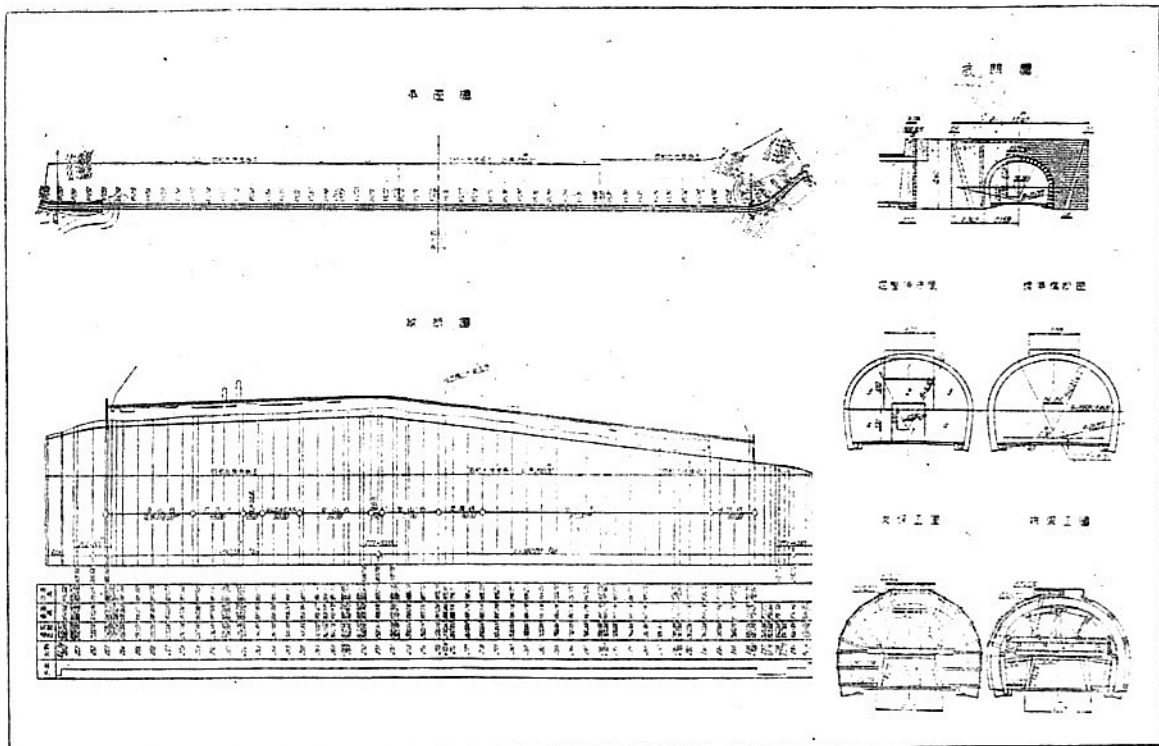
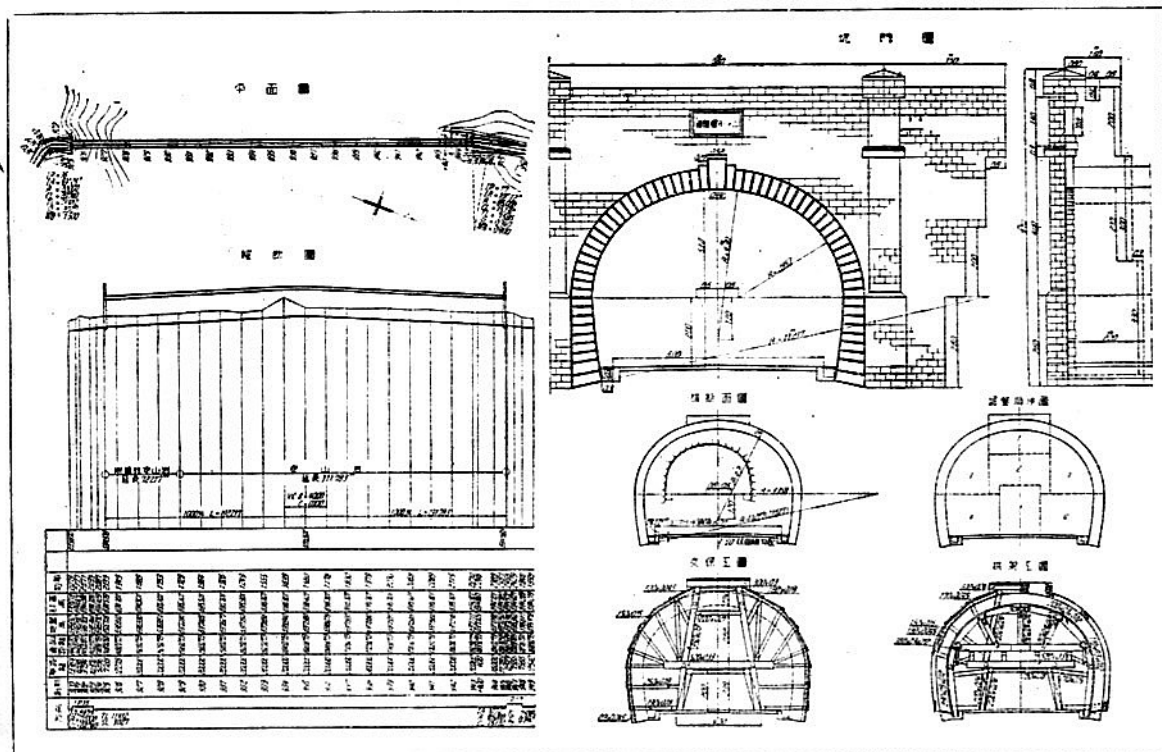


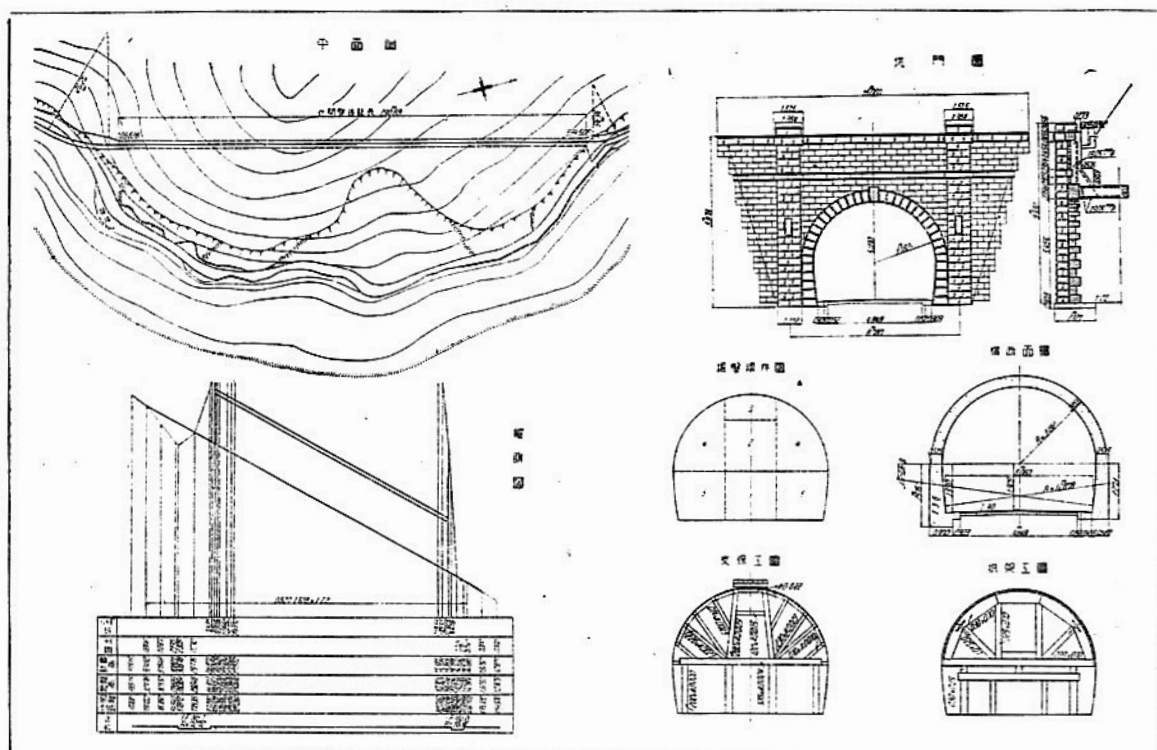
栗 子 隧 道



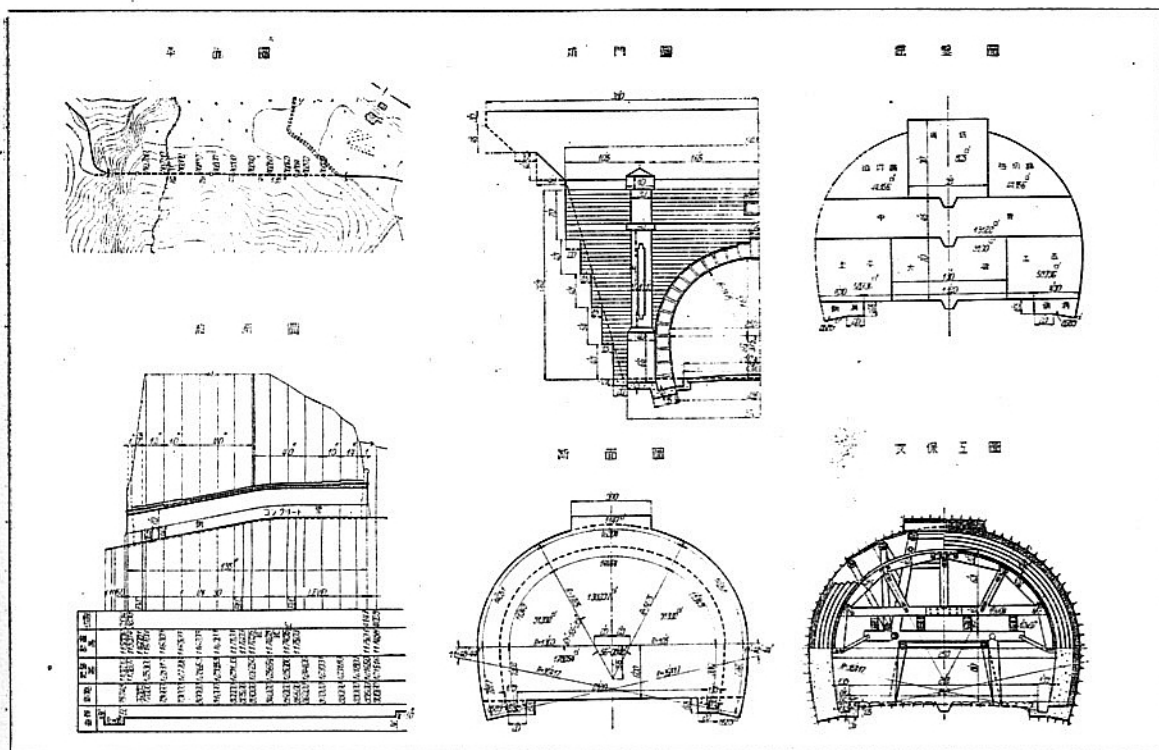
所在地	福島縣信夫郡中野村界(栗子峠)	路線名	国道五號線	工 期	起 工	昭和 9 年 5 月 1 日
延長	870.00 m	線 形	直 線	掘 鑿	導 坑	38 日間
縱斷勾配	2.50 %	有效幅員	6.00 m	坑門工	切 換	637 //
高	有效高 4.50 m	掘 鑿 導 坑	4.000 m ²	竣 工		107 日間
	中央高 5.10 //	斷 面 切 換	31.567 //	卷立工		昭和 11 年 8 月 15 日
地 質	安山岩、泥灰岩、石英粗面岩、粘板岩、綠泥岩、海灰岩等にして湧水僅少	工事執行方法	内務省仙臺土木出張所直轄工事	鋪 裝		586 日間
卷立方法	穹 拱	配合 1:3:6 コンクリート平均厚 30cm	兩側拱横詰上端 80cm			15 日間
材料及厚	側 壁	同 上				
路面工種及厚		上層配合 1:2:4 コンクリート 厚 5cm	下層配合 1:3:6 コンクリート 厚 7cm			
排水設備及防水工		排水孔徑 2cm として 2m 間隔に施工				
照 明 設 備	電燈 20W 1 個宛 20m間隔					
掘 鑿	主 要 機 械	電動力空壓機縮機 20HP 4臺、壓岩機 足尾式11番型 8臺、碎石機 15HP 1臺		工 費	金 額(圓)	單 價
	施工中の換氣排水設備	—		總 工 費	218 131.0	250.7 (圓/m)
掘 鑿	導 坑	火藥使用部分	—	掘 鑿 費	—	— (圓/m ³)
勞 力	切 換	火藥使用せざる部分	1人/m ³ (2 交代)	導 坑	534.0	2.2 //
	切 換	火藥使用部分	— // (— //)	切 換	—	— (圓/m ³)
	切 換	火藥使用せざる部分	2人/m ³ (2 交代)	支 保 工 費	99 205.0	3.6 //
	切 換	火藥使用部分	— // (— //)	卷 立 費	28 066.0	1.0 (圓/掘鑿m ³)
火 藥 使用量	導坑	0.54kg/爆破m ³		卷 立 費	54 872.0	4.1 (圓/卷立m ²)
	切換	0.57 //		坑 門 費	3 934.0	2.0 (圓/個)
穿 孔 長	導坑	3.20 m/爆破m ³		路 面 費	4 688.0	1.0 (圓/m ²)
	切坑	3.10 //		其 の 他	26 832.0	—



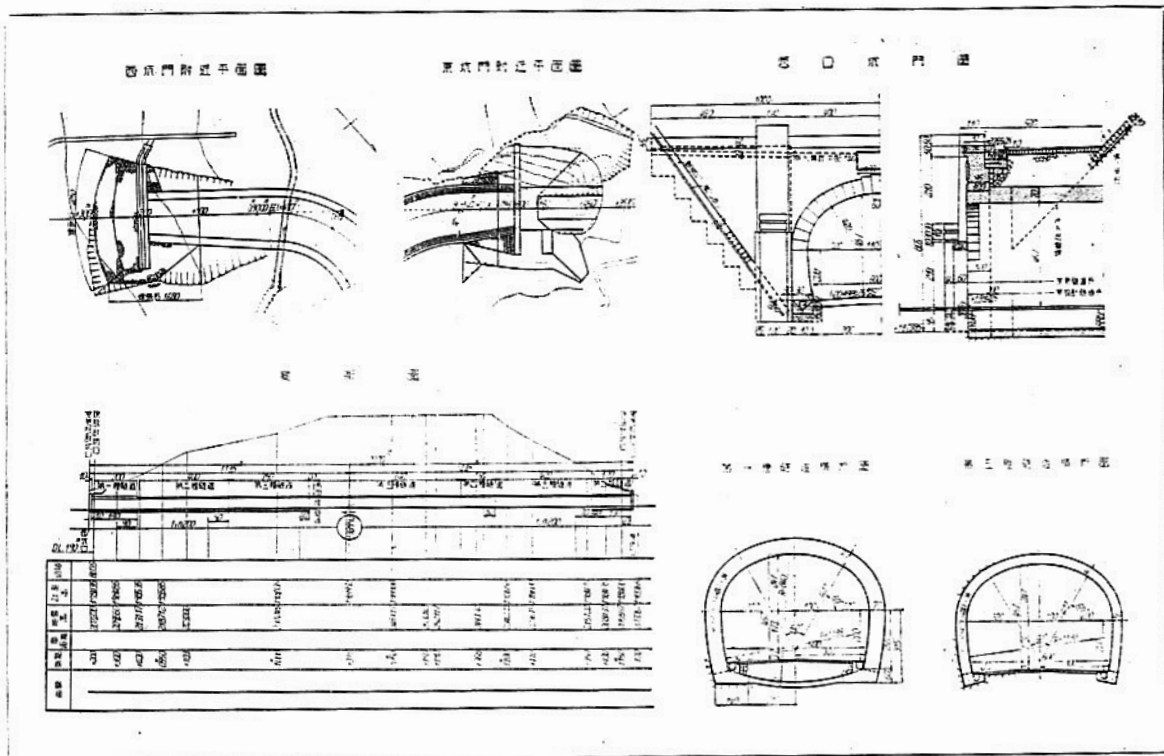
所在地	福島縣信夫郡中野村地内		路線名	国道五號線		工 期	起工	昭和8年5月16日			
延長	384.00 m		線形	直線			掘鑿	導坑掘 1日間 可掘 493 //			
縦断勾配	1.00 %		有効幅員	6.00 m			坑門工	74 日間			
高	有効高	4.50 m	掘鑿導坑	— m ²			竣工	昭和9年12月12日			
	中央高	5.10 //	断面切替	32.909 //			巻立工	432 日間			
地質	安山岩 湧水多量		工事執行方法	内務省仙臺土木出張所直轄工事		鋪装	239 日間				
巻立方法	穹拱	1:3:6 コンクリート平均厚 30cm 兩側拱横詰上端 80cm 縦詰裏入厚平均 30cm									
材料及厚	側壁	同上									
路面工種及厚	上層 1:1.5:3 コンクリート 厚 5.0cm 下層 1:3:6 コンクリート 厚 7.0cm										
排水設備及防水工	排水孔は徑 4.5cm とし 3.6m 間隔に施工 湧水多量部は鋼板又はフェルトを覆ひて他に導きコンクリート硬化に支障なからしむ										
照明設備	電燈	20W 1 個宛 20m 間隔									
掘 鑿	主要機械		電動空気壓縮機 20HP 2臺、臺岩機 足尾式11番型 4臺、碎石機 12HP 1臺 術坑湧水なるを以て換氣に支障なきも湧水多量のため中心線に沿ひ排水溝設く					工 事 費	總工費	123 063.0	320.5 (圓/m)
	施工中の換氣排水設備						導坑		火藥使用部分 火藥使用せざる部分	— — //	
	掘鑿	導坑	火藥使用部分	— 人/m ³ (—交代)			切替		火藥使用部分	33 675.0	2.7 (圓/m ³)
		火藥使用せざる部分	— //			火藥使用せざる部分			—	— //	
	勞力	切替	火藥使用部分	1.60人/m ³ (2~3交代)			支保工費		16 618.0	1.3 (圓/掘鑿m ³)	
		火藥使用せざる部分	— //			巻立費			44 906.0	7.6 (圓/巻立m ³)	
	火藥使用量	導坑	火藥使用部分	— kg/爆破m ³			坑門費		5 632.0	2 815.5 (圓/個)	
		切替	火藥使用部分	0.14 //					路面費	2 821.0	1.3 (圓/m ²)
	穿孔長	導坑	火藥使用部分	— m/爆破m ³			其の他		19 411.0	—	
		切替	火藥使用部分	3.20 //							



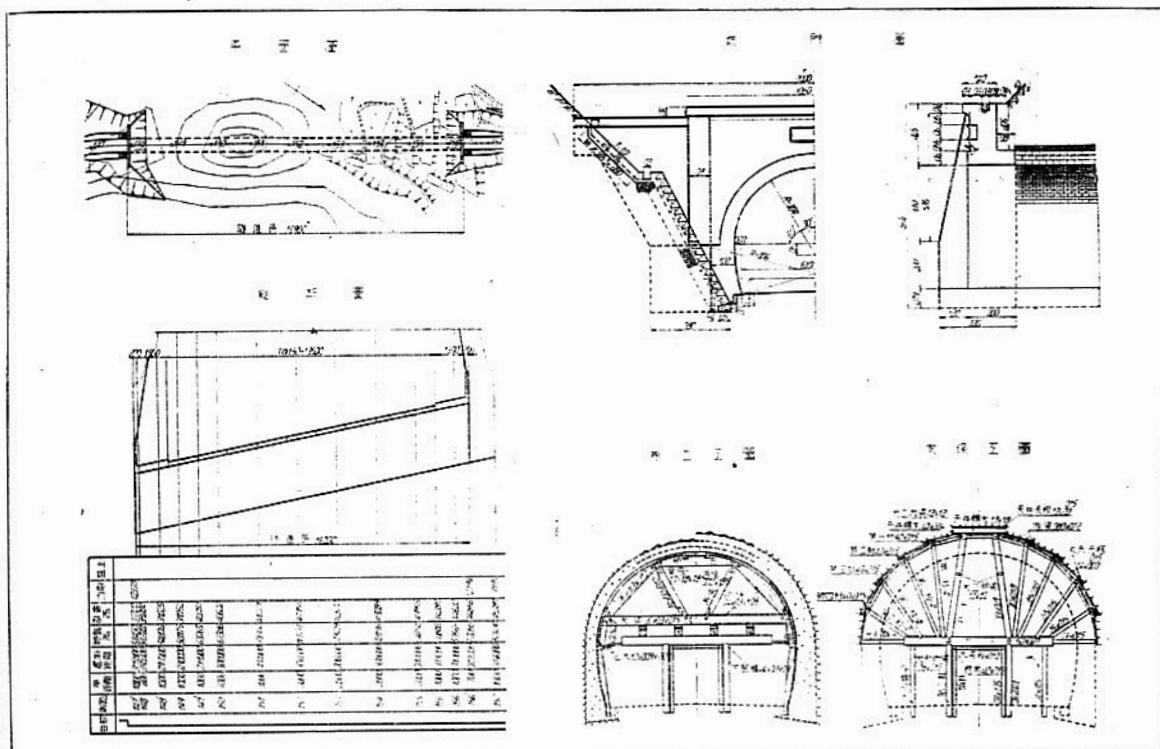
所在地	静岡県網代町朝日山		路線名	府県道伊東熱海線		工 期	起工	昭和6年5月26日	
延長	290.88 m		線形	直線			掘鑿	導坑掘 150日間 切掘 115日	
縦断勾配	5.5 %		有効幅員	6.06 m			坑門工	60日間	
高	有效高	(新細則) 4.79 m	掘鑿導坑	4.9 m ²			竣工	昭和7年7月5日	
	中央高	5.09 〃	断面切掘	32.48 〃			巻立工	80日間	
地質	安山岩及硬土		工事執行方法	請負工事		鋪装	32日間		
巻立方法	穹拱	現場打コンクリート配合 1:2:4 延長 9.99m 厚平均 0.454m							
材料及厚	側壁	上幅 0.515m 下幅 0.969m 高 2.575m 配合 1:2:4 コンクリート裏込礫厚平均 15.0cm							
路面工種及厚	膠石鋪装 配合 1:2:4 コンクリート 厚平均 7.0cm								
排水設備及防水工	L型側溝配合 1:2:4 現場打コンクリート 兩側排水孔口徑 7.0~9.0cm								
照明設備	—								
掘 鑿	主要機械		—		工 事 費	總工費	98 740.5	339.5 (圓/m ³)	
	施工中の換氣排水設備		自然排水氣			導坑 火藥使用部分	7 860.3	8.3 (圓/m ³)	
	掘鑿	導坑	火藥使用部分 坑夫甲 4.14 坑夫乙 1.51人/m ³ (2交代)	火藥使用せざる部分		—	— 〃		
		切掘	火藥使用部分 坑夫甲 4.14 坑夫乙 1.51人/m ³ (2交代)	火藥使用せざる部分		—	— 〃		
	勞力	導坑	火藥使用部分 坑夫甲 4.14 坑夫乙 1.51人/m ³ (2交代)	火藥使用せざる部分		—	— 〃		
		切掘	火藥使用部分 坑夫甲 4.14 坑夫乙 1.51人/m ³ (2交代)	火藥使用せざる部分		—	— 〃		
	火藥使用量	導坑	0.938kg/爆破m ³			支保工費	1 758.6	0.2(圓/掘鑿m ³)	
		切掘	甲 0.375 乙 0.250 〃			巻立費	52 488.2	191.9(圓/巻立m ²)	
	穿孔長	導坑	0.938m/爆破m ³			坑門費	7 274.4	3 637.2 (圓/個)	
		切掘	甲 0.375 乙 0.250 〃			路面費	1 867.2	1.3(圓/m ²)	
				其の他	6 084.8	—			



所在地		三重縣鈴鹿郡坂下村(鈴鹿峠) 滋賀縣甲賀郡山内村		路線名		國道二號線		工 期	起工	大正 11 年 6 月 20 日					
延長		245.45 m		線形		直線			掘鑿	導坑 282 日間 切掘 406 //					
縱斷勾配		145.45m 3.33 100.00m 0.00 %		有效幅員		6.36 m			坑門工	一日間					
高	有效高	4.55 m		掘鑿 斷面	導坑 切掘	5.16(無卷部)m ²			竣工	大正 13 年 7 月 20 日					
	中央高	5.15 //				29.28(同上) //		巻立工	130 日間						
地質		花崗岩		工事執行方法		請負工事(但しコンクリートブ ロック製作は縣直轄)		鋪装	一日間						
卷立方法		穹拱		配合 1:2.5:5 コンクリートブロック(26.6×4.5×11.5cm)五枚巻延長 41.8m 四枚巻延長 40.0m 三枚巻延長 163.65m 裏込厚 0.2~0.3m											
材料及厚		側壁		コンクリートブロック(26.6×4.5×11.5cm)五枚巻(逆巻)延長 41.8m 場所打コンクリート延長 203.65m 厚 0.6m 裏込厚 0.2~0.3m											
路面工種及厚		砂利道近江口坑門(滋賀縣側)附近に湧水あり(最大 4個 最小 14個)													
排水設備及防水工		側溝として深 38cm 幅平均 40cm を設く又側壁水抜として瓦斯管内徑 5cm を 5m 間隔に設く													
照明設備		—													
掘	主要機械		—								工 事 費	金額(圓)		單價	
	施工中の換氣排水設備		—									總工費	731 539.0	1 286.4 (圓/m)	
	掘鑿	導坑	火藥使用部分 — 人/m ³ (3 交代) 火藥使用せざる部分 — // (— //)									掘鑿費	導坑	火藥使用部分 26 719.0 火藥使用せざる部分 —	15.3 (圓/m ³) — //
		切掘	火藥使用部分 — 人/m ³ (3 交代) 火藥使用せざる部分 — // (— //)										切掘	火藥使用部分 120 857.0 火藥使用せざる部分 —	11.8 (圓/m ³) — //
鑿	勞力		—								支保工費		29 625.0	2.5 (圓/掘鑿m ²)	
	火藥使用量	導坑	— kg/爆破m ³								巻立費		104 257.0	27.1 (圓/巻立m ²)	
		切掘	— //								坑門費		17 066.0	8 533.0 (圓/個)	
	穿孔長		— m/爆破m ³								路面費		1 842.0	1.2(圓/m ²)	
		— //								其の他		15 373.0	—		

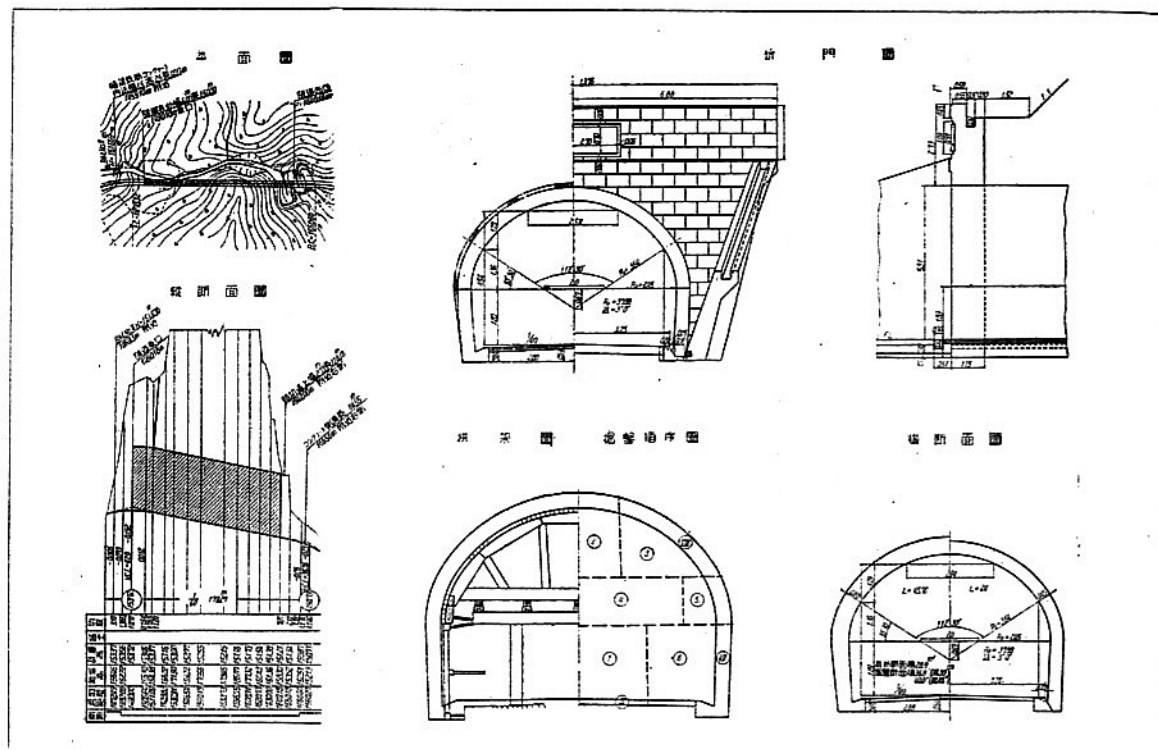


所在地		臺中州新高郡集々庄林間		路線名	指定道路臺中集々道	工 期	起 工	昭和 8 年 1 月 1 日	
延 長		237.00 m		線 形	直 線		掘 鑿	導坑 80 日間 切擴 60 "	
縦斷勾配		0.5 %		有效幅員	6.00 m		坑門工	91 日間	
高	有效高	3.8 m		掘鑿導坑	1.80 m ²		竣 工	昭和 8 年 7 月 31 日	
	中央高	4.57 "		斷面切擴	33.20 "	卷立工	45 日間		
地 質		硬岩及軟岩		工事執行方法	請負工事	鋪 裝	15 日間		
卷立方法及厚		穹 拱	配合 1:3:6 コンクリート厚 45cm 60cm 70cm						
材料及厚		側 壁	同 上						
路面工種及厚		配合 1:3:6 コンクリート 厚 10cm							
排水設備及防水工		—							
照 明 設 備		—							
掘 鑿 費	主 要 機 械		—			工 事 費	金 額(圓)		單 價
	施工中の換氣排水設備		—				總 工 費	110 373.0	465.7 (圓/m)
	掘 鑿 勞 力	導坑	火藥使用部分	2.5人/m ³ (2 交代)			掘鑿費	57 017.5	平均 4.3 (圓/m ³)
		切 擴	火藥使用せざる部分	— " (— ")					
			火藥使用部分	2.5人/m ³ (2 交代)					
			火藥使用せざる部分	— " (— ")					
	火 藥 使用量	導坑	1.80kg/爆破m ³				支 保 工 費	12 450.0	3.4 (圓/掘鑿m ³)
		切擴	1.80 "				卷 立 費	32 317.5	7.4 (圓/卷立m ²)
	穿孔長	導坑	— m/爆破m ³				坑 門 費	6 793.0	3 396.5 (圓/個)
		切擴	— "				路 面 費	1 795.0	1.5 (圓m ²)
					其 の 他	—	—		



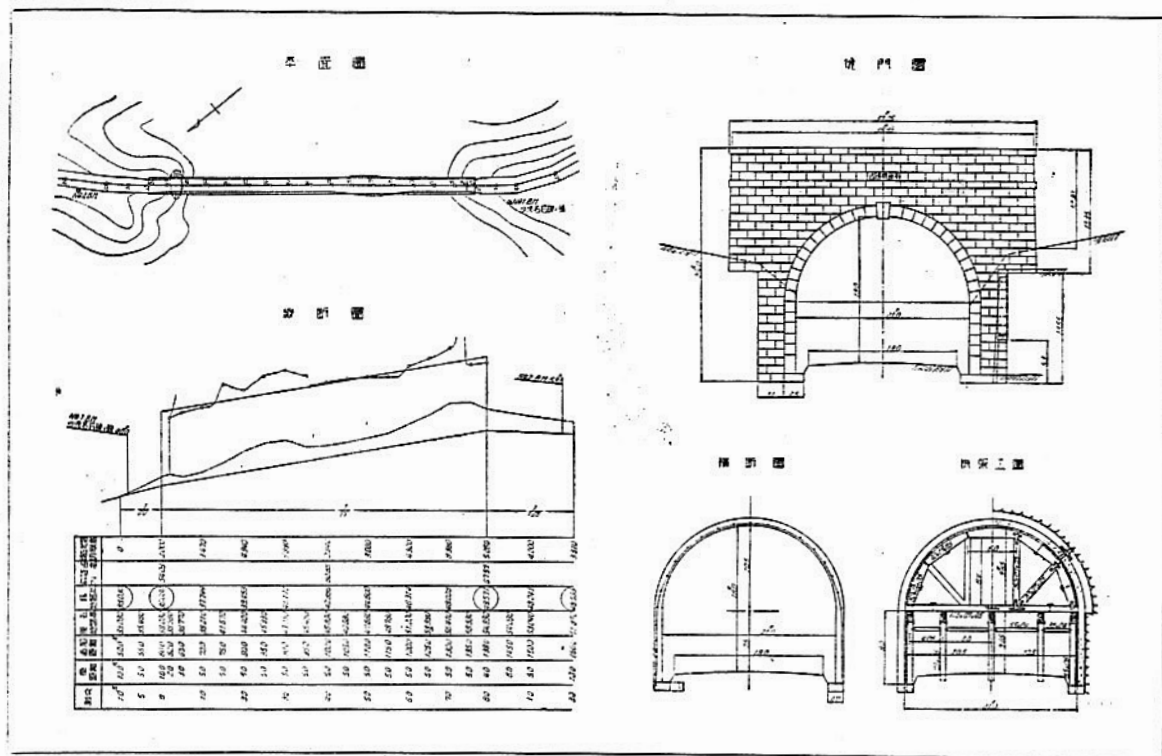
所在地	京都府竹野郡間人町地内(葛谷峠)	路線名	指定府県道峯山間人線	起工	昭和 11 年 4 月 1 日
延長	169.00 m	線形	直 線	掘 鑿	導坑 110 日間 切 410 "
縦断勾配	3.33%	有効幅員	6.10 m	坑門工	30 日間
高	有効高 4.5 m 中央高 5.1 "	掘 鑿 導坑 断面 切 擴	4.4 m ² 35.7 "	竣 工	昭和 13 年 3 月 31 日
地 質	凝灰色砂岩(中央より以東)茶色軟質砂岩(以西)湧水露し	工事執行方法	京都府直轄工事	巻立工	350 日間
巻立方法	穹 拱 側 壁	場所打コンクリート配合 1:2.5:5 延長 16.9m 高 2.69m(二枚巻) 2.79m(三枚巻)	工 期	鋪 装	40 日間
材料及厚	コンクリート配合 1:2.5:5 冠頂部 60° の範圍はパブロック焼築専用 60° の範圍は場所打とす東口 15.0m は三枚巻とし他は二枚巻とす ブロック形状寸法 0.421×0.191×0.111 0.421×0.191×0.170 0.271×0.191×0.111 0.271×0.191×0.170	路面工種及厚	コンクリート鋪装 1:2:4 コンクリート 厚 0.10m	全 額(圓)	78 493.0
排水設備及防水工	實拱部裏込裏石厚 20cm を施し之を水抜溝に並列し隧道上部よりの湧水等に著しき所は穹拱側面とに縦を張り流水を側壁裏側に沿 2m 間隔毎に徑 3cm 程度の水抜管を施工し之に導水し坑内排水管路に依りて排水す	照 明 設 備	坑内 20m 燈を間隔 20m 毎に一個宛計四個を拱頂部に配傾照明す	單 價	464.5 (圓/m)
掘 鑿	主 要 機 械	—	工 費	78 493.0	464.5 (圓/m)
施工中の換氣排水設備	換氣設備なし排水設備は中央下部に 30 cm ² の溝を設く	掘 鑿 費	導坑 火藥使用部分 2 963.0 3.9 (圓/m ²) 火藥使用せざる部分 — — " 切 擴 火藥使用部分 8 726.0 1.6 (圓/m ²) 火藥使用せざる部分 1 728.0 2.2 "	支 保 工 費	17 463.0 2.5 (圓/掘鑿m ²)
火 藥 使用量	導坑 0.324kg/爆破m ³ 切 擴 0.150 "	費	卷 立 費	15 515.0 9.3 (圓/卷立m ²)	
穿孔長	導坑 2.4 m/爆破m ³ 切 擴 0.8 "	其 の 他	坑 門 費	6 160.0 3 080.0 (圓/圓)	
			路 面 費	1 735.0 1.7 (圓/m ²)	
			其 の 他	24 203.0 —	

小夜の中山隧道

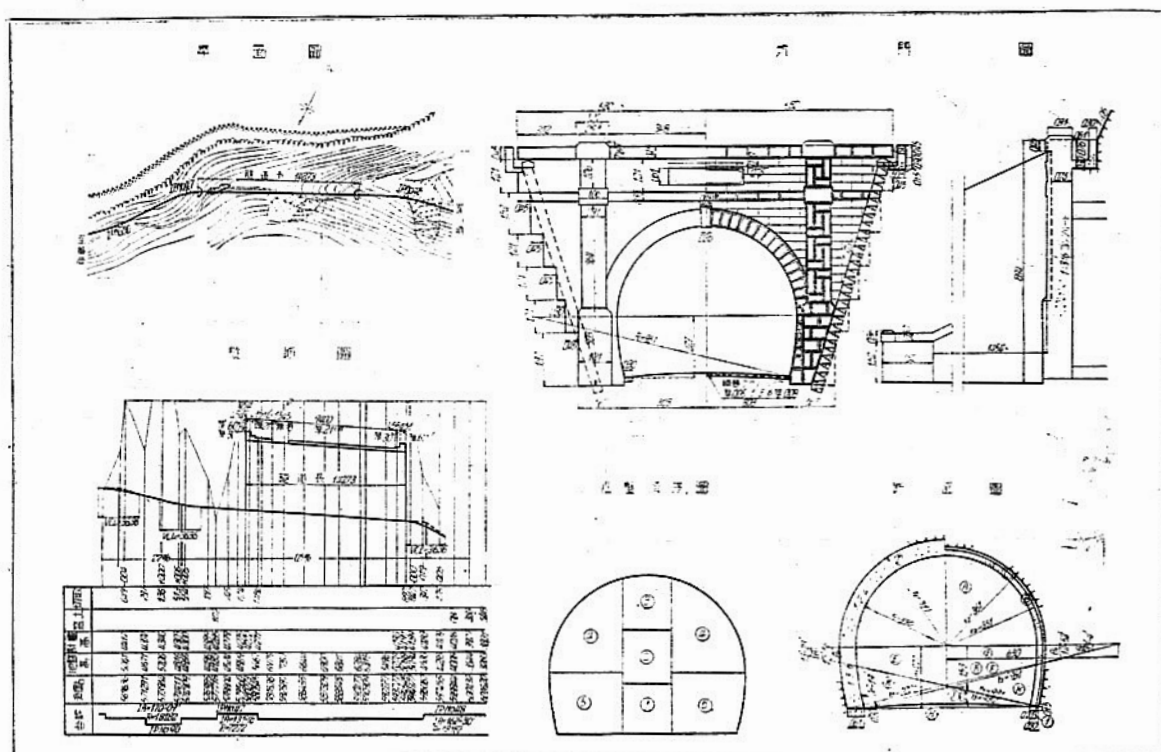


所在地		静岡県小笠郡日坂村		路線名		国道一號線		工 期	起工	昭和6年5月16日				
延長		150.00 m		線形		直線			掘鑿	導坑掘 105日間 切 274 //				
縦断勾配		1.67 %		有効幅員		6.08 m			坑門工	134日間				
高	有効高	4.54 m		掘鑿導坑		3.96 m ²			竣工	昭和7年5月24日				
	中央高	4.86 //		断面切換		中央 32.82 兩端 35.35 //		巻立工	235日間					
地質		砂岩 断層 滑動なし 湧水僅少		工事執行方法		内務省名古屋土木出張所直轄工事		鋪装	20日間					
巻立方法及材料厚		穹拱側壁	場所打コンクリート配合 1:2:4 中央 30cm 兩端 45cm											
路面工種及厚		コンクリート基礎 膠石鋪装 上層 1:1.7 厚 6cm 基礎 1:2:6 厚 9cm												
排水設備及防水工		兩側に側溝 マグナー防水剤使用												
照明設備		—												
掘 鑿 費	主要機械		3/4時は角鋼ジャックハンマー インヴァーゾランド15HPエヤーコンプレッサー											
	施工中の換氣排水設備		—											
	掘鑿	導坑	火藥使用部分	2.81人/m ³ (2交代)						掘鑿費	導坑	火藥使用部分	2 895.0	4.9(圓/m ³)
		切換	火藥使用せざる部分	— //(— //)							切換	火藥使用部分	—	— //
	勞力	導坑	火藥使用部分	2.55人/m ³ (2交代)						支保工費	導坑	火藥使用部分	15 975.0	2.8(圓/m ³)
		切換	火藥使用せざる部分	— //(— //)							切換	火藥使用せざる部分	—	— //
	火藥使用量	導坑	0.73kg/爆破m ³								巻立費	5 125.0		0.8 (圓/掘鑿m ³)
		切換	0.18 //									15 352.0		7.2 (圓/巻立m ²)
	穿孔長	導坑	3.15 m/爆破m ³								坑門費	6 978.0		3 488.9 (圓/個)
		切換	0.93 //									2 886.0		3.3(圓/m ²)
其の他		—								路面費		2 886.0		3.3(圓/m ²)
其の他		—								其の他		8 535.0		—

手倉橋隧道

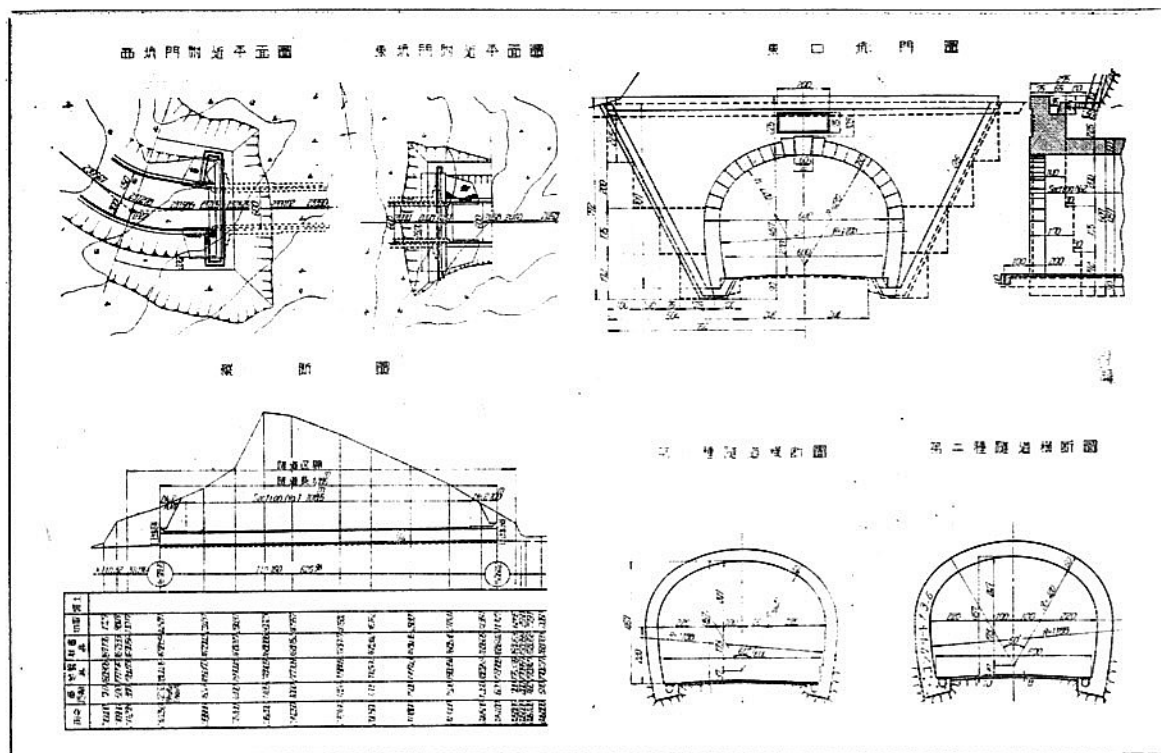


所在地	青森縣三戸郡平島村界		路線名	國道四號線		工 期	起工	大正 15 年 4 月 一 日			
延長	143.60 m		線形	直 線			掘 鑿	導坑掘 185 日間			
縱斷勾配	2.85 %		有效幅員	6.36 m			坑門工	60 日間			
高	有效高	5.1 m	掘鑿導坑	— m ²			竣 工	大正 15 年 10 月 一 日			
	中央高	5.4 〃	斷面切積	1.22 〃			卷立工	185 日間			
地 質	軟 岩		工事執行方法	請負工事		鋪 裝	一 日間				
卷立方法	穹 拱	鐵筋コンクリート 配合 1:2:4 厚 30cm									
材料及厚	側 壁	同 上									
路面工種及厚	砂利道 厚 6.0cm										
排水設備及防水工	瓦斯管 長 52cm 内徑 3cm のものを 36m 間隔に設置										
照 明 設 備	—										
掘 鑿 費	主 要 機 械		—					工 事 費	金 額(圓)	單 價	
	施工中の換氣及排水設備		—						總 工 費	32 820.1	228.6(圓/m)
	掘 鑿 勞 力	導坑	火藥使用部分	—人/m ³ (—交代)			掘鑿費		導坑	火藥使用部分	— (圓/m ³)
		切積	火藥使用せざる部分	— 〃 (— 〃)					火藥使用せざる部分	— 〃	
			火藥使用部分	—人/m ³ (—交代)					火藥使用部分	— (圓/m ³)	
			火藥使用せざる部分	1.2 〃 (3 〃)					火藥使用せざる部分	2 364.0	1.2 〃
	火 藥 使用量	導坑	— kg/爆破m ³						支 保 工 費	158.0	0.04 (圓/掘鑿m ³)
		切積	— 〃						卷 立 費	24 489.3	1.39 (圓/卷立m ³)
	穿孔長	導坑	— m/爆破m ³						坑 門 費	2 763.9	1 381.9 (圓/個)
		切積	— 〃						路 面 費	—	— (圓/m ²)
							其 の 他	3 044.9	—		

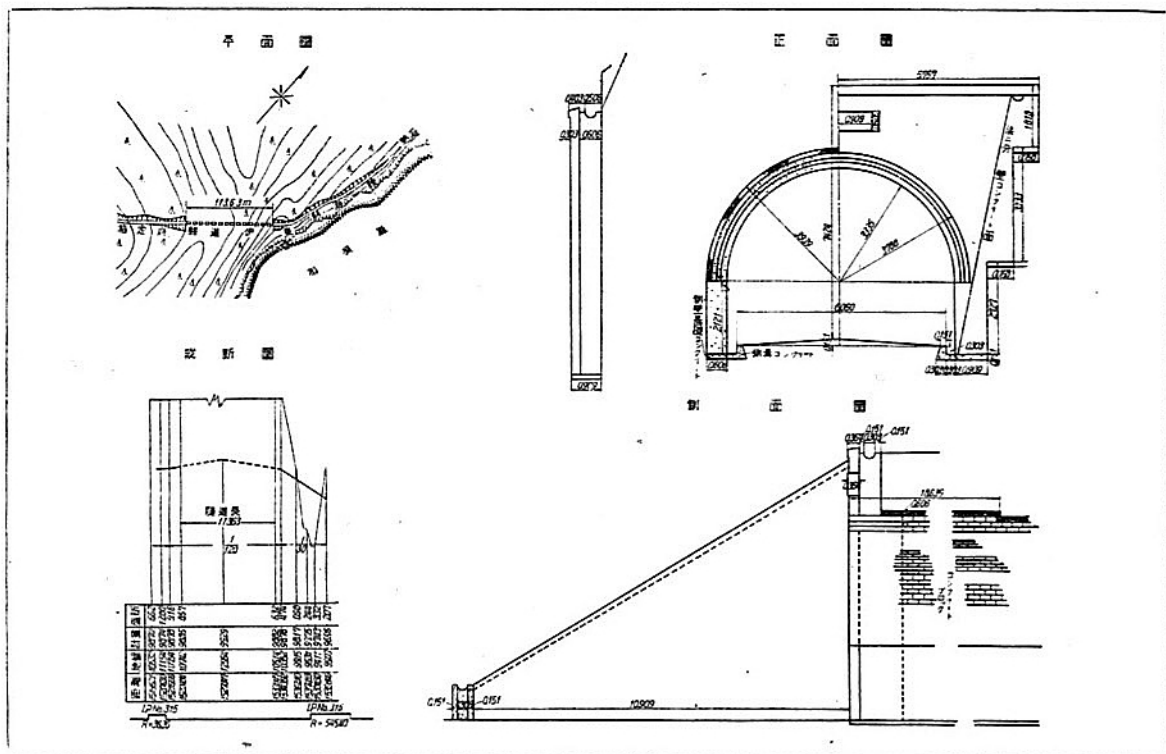


所在地	静岡県志太郡東津村霞谷日	路線名	府縣道静岡川崎線	起工	昭和7年7月21日
延長	142.73 m	線形	曲線(半径 90.90 m)	掘鑿	導坑 157 日間 切坑 580 //
縦断勾配	5.36 %	有効幅員	6.06 m	坑門工	60 日間
高	有効高 4.50 m	掘鑿導坑	3.24 m ²	竣工	昭和9年3月31日
	中央高 5.38 //	掘鑿断面	31.21~37.92 //	巻立工	98 日間
地質	角礫岩	工事執行方法	請負工事	鋪装	42 日間
巻立方法	穹拱	配合 1:2:4 場所打コンクリート	9.09m 60cm巻 9.09m 30cm巻 109.9m 21cm巻15.45m 無巻		
材料及厚	側壁	配合 1:3:6 場所打コンクリート			
路面工種及厚		グラノリシック鋪装 厚 5cm 基礎 厚 7cm			
排水設備及防水工		—			
照明設備		—			
掘鑿	主要機械	—	工事費	總工費	金額(圓) 28 325.7 單價 198.5 (圓/m)
	施工中の換氣排水設備	—		掘鑿費	導坑 火藥使用部分 2 485.3 5.4 (圓/m ²) 切坑 火藥使用部分 — — //
	導坑	火藥使用部分 1.9人/m ² (2 交代)		切坑	火藥使用部分 7 924.4 1.5 (圓/m ²) 火藥使用部分 — — //
	掘鑿	火藥使用部分 — //		支保工費	5 155.0 1.3 (圓/掘鑿m ³)
	切坑	火藥使用部分 0.7人/m ² (2 交代)		巻立費	6 730.6 5.2 (圓/巻立m ²)
	火藥使用量	導坑 0.45kg/爆破m ³		坑門費	2 441.3 1 220.7 (圓/個)
	穿孔長	切坑 0.10 //		路面費	2 047.9 2.4 (圓/m ²)
		導坑 — m/爆破m ³		其の他	1 541.2 —
		切坑 — //			

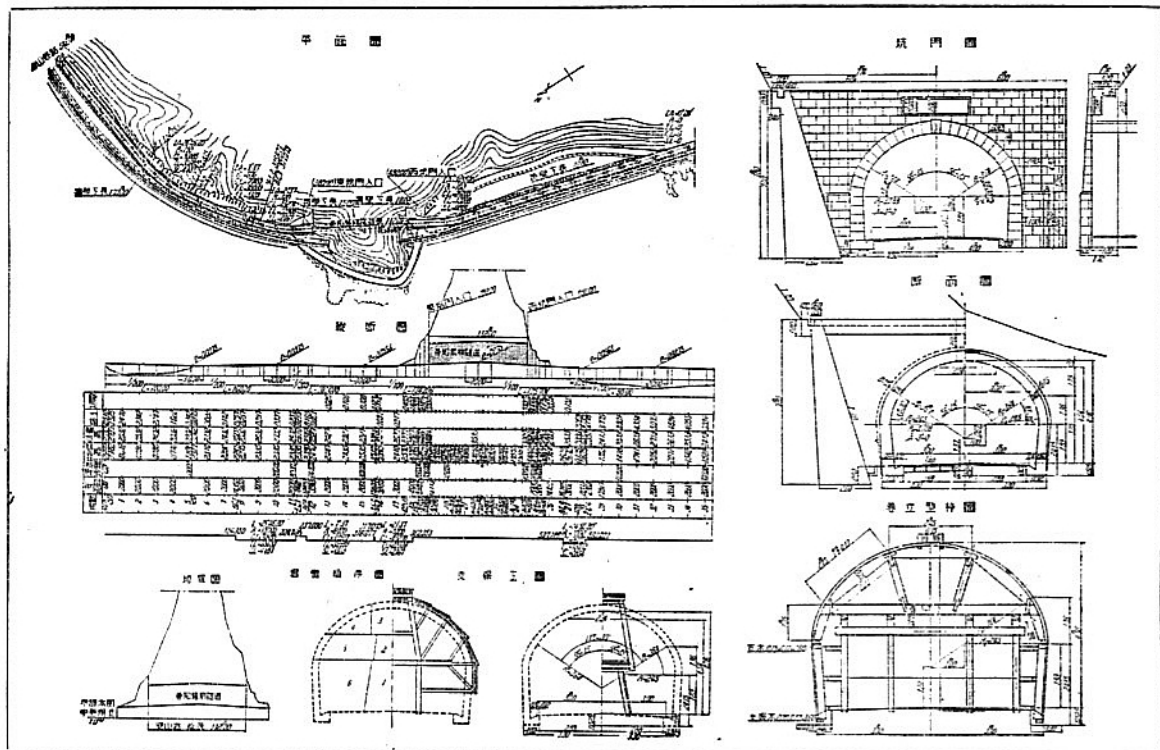
土城・双冬間第一號隧道



所在地	臺灣臺中州南投郡草屯庄双冬		路線名	指定道路臺中埔呈道	工期	起工	昭和9年11月27日			
延長	128.50 m		線形	直線		掘鑿	導坑 100日間 切掘 120 //			
縱斷勾配	0.625%		有效幅員	6.00 m		坑門工	50日間			
高	有效高	3.8 m	掘鑿導坑	1.80 m ²		竣工	昭和10年10月15日			
	中央高	4.57 //	掘鑿斷面切掘	39.20 //		卷立工	30日間			
地質	土丹盤		工事執行方法	請負工事	鋪裝	10日間				
卷立方法	穹拱	配合 1:3:6 コンクリート 厚 45cm 60cm								
材料及厚	側壁	同上								
路面工種及厚	配合 1:3:6 コンクリート 厚 8cm									
排水設備及防水工	—									
照明設備	—									
掘鑿	主要機械	—				工事費	總工費	42 066.6	327.4 (圓/m)	
	施工中の換氣排水設備	—					掘鑿費	導坑 火藥使用部分 火藥使用せざる部分 切掘 火藥使用部分 火藥使用せざる部分	17 640.6	平均 4.0 (圓/m ³)
	掘鑿勞力	導坑	火藥使用部分	2.4人/m ³ (2交代)						
			火藥使用せざる部分	— // (— //)						
		切掘	火藥使用部分	2.4人/m ³ (2交代)						
			火藥使用せざる部分	— // (— //)						
	火藥使用量	導坑	2.25kg/爆破m ³				支保工費	5 855.0	1.3 (圓/掘鑿m ³)	
		切掘	2.25 //				卷立費	12 061.0	7.3 (圓/卷立m ²)	
	穿孔長	導坑	— m/爆破m ³				坑門費	5 926.0	2 963.0 (圓/個)	
		切掘	— //				路面費	584.0	0.9 (圓/m ²)	
							其他	—	—	

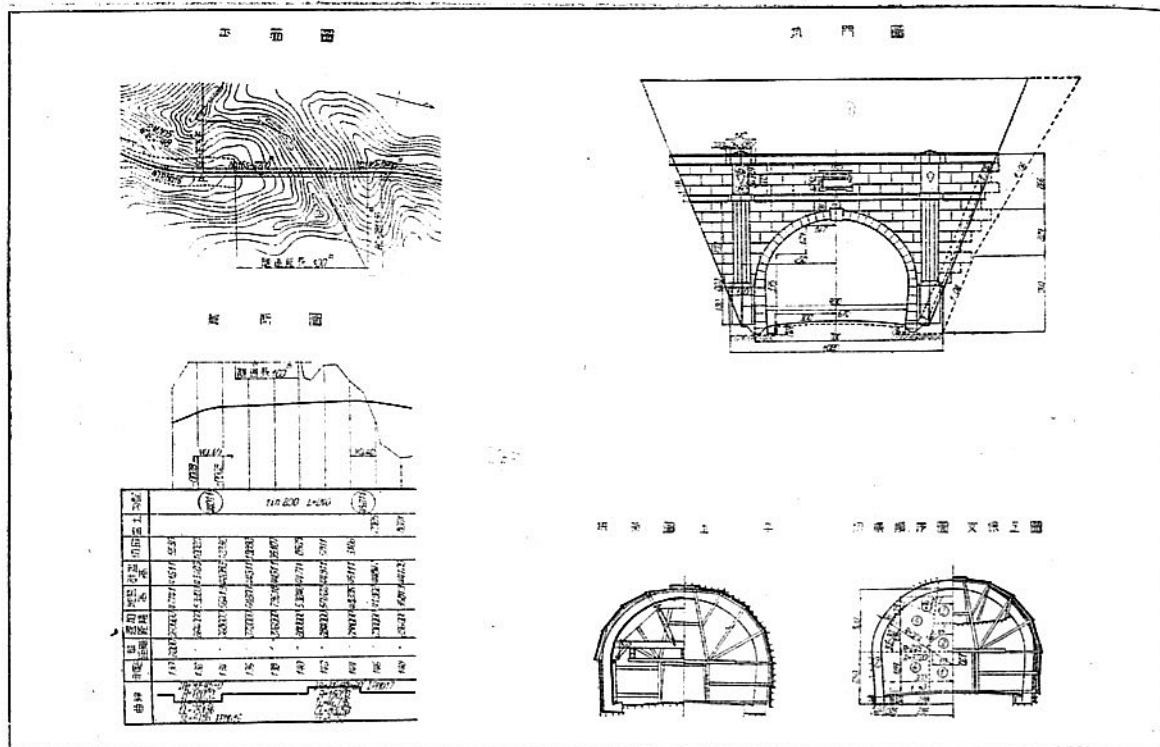


所在地	静岡県田方郡宇佐美村吉野山		路線名	府県道伊東熱海線		工 期	起工	大正 14 年 3 月 1 日				
延長	114.08 m		線形	直 線			掘 鑿	導坑掘 一日間 切掘 — //				
縦断勾配	中央より前後	0.24 %	有効幅員	6.06 m			坑門工	— 日間				
高	有効高	(新細則) 4.73 m	掘鑿導坑	— 3.30 m ²			竣工	大正 14 年 9 月 18 日				
	中央高	5.03 //	掘鑿断面	切掘 30.00 //			巻立工	— 日間				
地 質	岩盤及硬土		工事執行方法	請負工事		鋪 装	— 日間					
巻立方法及 材料及厚	穹 拱	配合 1:3:6 コンクリートブロック長 26.2cm 幅 17.5cm 厚 10.2cm 穹拱延長 10.48m 一通り 25枚巻(裏込壁厚全部 15cm)										
	側 壁	54.54m 厚30cm 他の 59.54m は厚 45cm 中央部長 54.54m 幅 0.45m 高 2.12m 両側延長 59.54m 幅 0.606m 高 2.12m 配合 1:3:6 コンクリート										
路面工種及厚	砂利道											
排水設備及防水工	L 型配合 1:3:6 コンクリート排水孔 間隔不定 φ 4cm 右側 共 5箇所外袖コンクリート壁 起點側 10 箇所 左側 終點側 8 箇所											
照 明 設 備	—											
掘 鑿	主 要 機 械		—				工 事 費	金 額(圓)		單 價		
	施工中の換気排水設備		自然排気水					總 工 費	48 982.1	429.4 (圓/m)		
	掘 鑿 勞 力	導坑	火薬使用部分	1.52人/m ³ (2 交代)				掘鑿費	導坑	火薬使用部分	3 321.2	1.7 (圓/m ³)
		切掘	火薬使用せざる部分	— // (— //)					火薬使用せざる部分	—	— //	
			火薬使用部分	1.03人/m ³ (2 交代)					火薬使用部分	19 001.8	4.5 (圓/m ³)	
			火薬使用せざる部分	— // (— //)					火薬使用せざる部分	—	— //	
	火 薬 使用量	導坑	1.0 kg/爆破 m ³					支 保 工 費	3 125.0	0.5 (圓/掘鑿 m ³)		
		切掘	0.05 //					巻 立 費	19 795.6	12.2 (圓/巻立 m ²)		
	穿孔長	導坑	— m/爆破 m ³					坑 門 費	3 738.5	1 868.8 (圓/個)		
		切掘	— //					路 面 費	—	— (圓/m ²)		
							其 の 他	—	—			



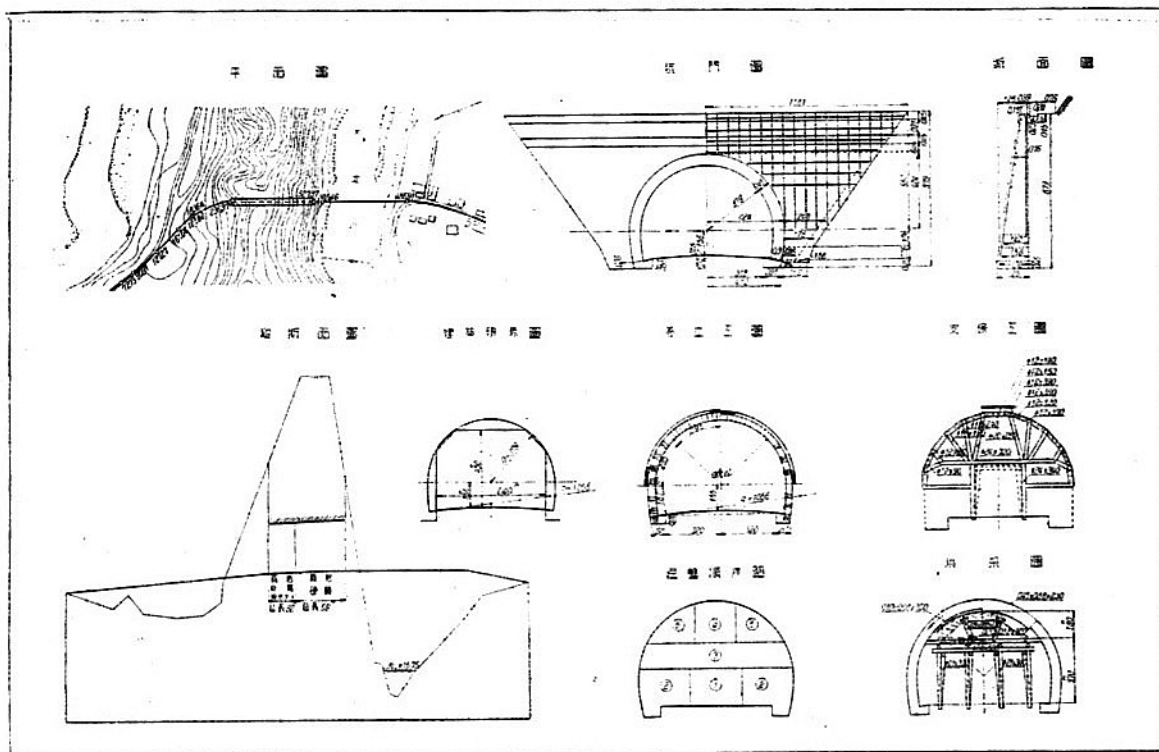
所在地	青森縣東津輕郡野内村大字浅皿		路線名	國道四號線		工 期	起工	昭和7年8月21日				
延長	112.00 m		線形	直線			掘鑿	導坑 85日間 切換 167 //				
縱斷勾配	1.00 %		有效幅員	6.00 m			坑門工	75日間				
高	有效高	(舊細則) 4.54 m	掘鑿導坑	5.74 m ²			竣工	昭和8年5月12日				
	中央高	4.86 //	斷面切換	50cm 徑の側所 34.66 40cm 徑の側所 32.9% //			卷立工	162日間				
地質	安山岩 湧水少なし		工事執行方法	内務省仙臺土木出張所直轄工事		鋪裝	15日間					
卷立方法及厚 材料及厚	穹拱側壁	配合 1:2:4 コンクリート兩口 21m 宛 厚 50cm 中央 70m 厚 40cm 裏込厚 15cm										
		配合 1:3:6 コンクリート 同上										
路面工種及厚	上層 1:2 膠石厚 6cm 下層 1:3:6 コンクリート厚 9cm											
排水設備及防水工	排水孔徑 35mm 東口側壁下部に兩側間隔 5m 宛 12ヶ所											
照明設備	電燈兩口に 60W 1ヶ宛内部 18.67m 間隔に 15W 5ヶ											
掘 鑿	主要機械		空氣壓縮機(15HP可動式)1臺、壓岩機(ジャッキハンマー B.G.R. 4番)2臺				工 事 費	總工費		42 008.3	375.1 (圓/m)	
	施工中の換氣及排水設備		—					掘鑿費	導坑	火藥使用部分	1 563.7	3.0 (圓/m ³)
	掘鑿	導坑	火藥使用部分	1.05人/m ³ (2交代)		火藥使用せざる部分			521.9	2.2 //		
		勞力	切換	火藥使用部分	1.18 // (2 //)				火藥使用部分	7 094.3	3.3 (圓/m ³)	
			切換	火藥使用部分	1.11人/m ³ (2交代)				火藥使用せざる部分	2 369.0	1.6 //	
	火藥使用量	導坑	0.571kg/爆破m ³					支保工費		5 152.8	1.2 (圓/掘鑿m ³)	
		切換	0.414 //					卷立費		17 620.6	11.0 (圓/卷立m ²)	
		穿孔長	導坑	0.600 m/爆破m ³				坑門費		2 513.2	1 256.6 (圓/側)	
			切換	0.600 //				路面費		1 740.7	2.7 (圓/m ²)	
								其の他		3 432.1	—	

中間隧道



所在地	福岡縣遠賀郡折尾町界		路線名	指定府縣道十八號中間上津役線	工 期	起工	昭和8年12月一日			
延長	100.00 m		線形	直線		掘鑿	導坑切換 40日間			
縱斷勾配	0.5 %		有效幅員	6.00 m		坑門工	40日間			
高	有效高	4.54 m	掘鑿導坑	4.6 m ²		竣工	昭和9年11月30日			
	中央高	4.89 m	断面切換	35.12 m		卷立工	85日間			
地質	第三紀層灰岩（一部貝泥層あり）		工事執行方法	福岡縣直轄工事	鋪装	11日間				
卷立方法及 材料及厚	穹拱	コンクリートブロック（配合 1：3：6）長 30cm 幅 15cm 厚 22.5cm 巻厚 45cm 乃至 22.5cm 裏詰茶石厚平均 20cm								
	側壁	配合 1：3：6 コンクリート場所打 厚平均 45cm								
路面工種及厚	コンクリート舗装 厚 12cm 下均し（配合 1：3：6）コンクリート 厚 6cm 表層コンクリート（配合 1：2：4）厚 6cm									
排水設備及防水工	両側に 幅 0.30m 深 0.30m U型蓋付コンクリート側溝設備 卷立塊裏防水（アスファルト フェルト二重被覆）其の上にコーラルター（塗布）									
照 明 設 備	—									
掘 鑿	主 要 機 械		中由式 31 型 2HP 電動整岩機			工 事 費	總 工 費	44 613.0	446.1 (圓/m)	
	施工中の換氣排水設備		—				掘鑿費	導坑 火薬使用部分	4 444.0	9.7 (圓/m ³)
	掘 鑿 勞 力	導坑 切換	火薬使用部分	3.72人/m ³ (2交代)				火薬使用せざる部分	—	— m
			火薬使用部分	— m (— m)				火薬使用部分	19 263.0	5.5 (圓/m ³)
			火薬使用部分	1.24人/m ³ (2交代)				火薬使用せざる部分	—	— m
			火薬使用部分	— m (— m)						
	火 薬 使用量	導坑 切換	0.980kg/爆破m ³				支 保 工 費	3 566.0	0.9 (圓/掘鑿m ³)	
			0.336 m				卷 立 費	8 998.0	15.0 (圓/卷立m ²)	
			5.83 m/爆破m ³				坑 門 費	4 420.0	2 210.0 (圓/個)	
			1.77 m				路 面 費	1 490.0	2.5 (圓/m ²)	
穿孔長	切換	—			其 の 他	2 432.0	—			

山下隧道



所在地	宮崎県東諸県郡高岡町大字内山		路線名	国道三號線		工期	起工	昭和4年9月30日		
延長	91.00 m		線形	直線			掘鑿	導坑掘 110 日間 切鑿 260 //		
縦断勾配	0.42 %		有効幅員	6.40 m			坑門工	40 日間		
高	有効高	4.5 m	掘鑿導坑	6.90 m ²			竣工	昭和6年3月28日		
	中央高	5.34 //	断面切鑿	39.00 //			巻立工	180 日間		
地質	頁岩 少々湧水あり		工事執行方法	請負工事		舗装	2 日間			
立方法	穹拱	導坑門より各 10m は鉄筋コンクリート 縦φ19mm 配合 1:3:6 長 36.4~45.5cm 厚 45.5cm 縦筋横φ19mm 上幅 28.5~29.1cm 一枚板中央コンクリートブロック下幅 26.8cm								
材料及厚	側壁	同上 場所諸玉石コンクリート厚 36.4cm~45.5cm								
路面工種及厚	砂利道									
排水設備及防水工	—									
照明設備	—									
掘鑿	主要機械		—		工事費	總工費	32 109.0	352.8 (圓/m)		
	施工中の換氣排水設備		—			掘鑿費	導坑	3 546.0	5.6 (圓/m ²)	
	掘鑿	導坑	火藥使用部分	3.9人/m ³ (2 交代)			切鑿	火藥使用せざる部分	—	— //
		火藥使用せざる部分	— //	火藥使用せざる部分				11 112.0	3.13 (圓/m ²)	
	勞力	切鑿	火藥使用部分	3.3人/m ³ (2 交代)			火藥使用せざる部分	—	— //	
		火藥使用せざる部分	— //	—		— //				
	火藥使用量	導坑	0.360kg/爆破m ³			支保工費	2 156.0	0.5 (圓/掘鑿m ²)		
		切鑿	0.315 //			巻立費	12 242.0	8.6 (圓/巻立m ²)		
	穿孔長	導坑	2.60 m/爆破m ³			坑門費	2 965.0	1 482.5 (圓/個)		
		切鑿	2.20 //			路面費	88.0	0.2 (圓/m ²)		
						其の他	—	—		