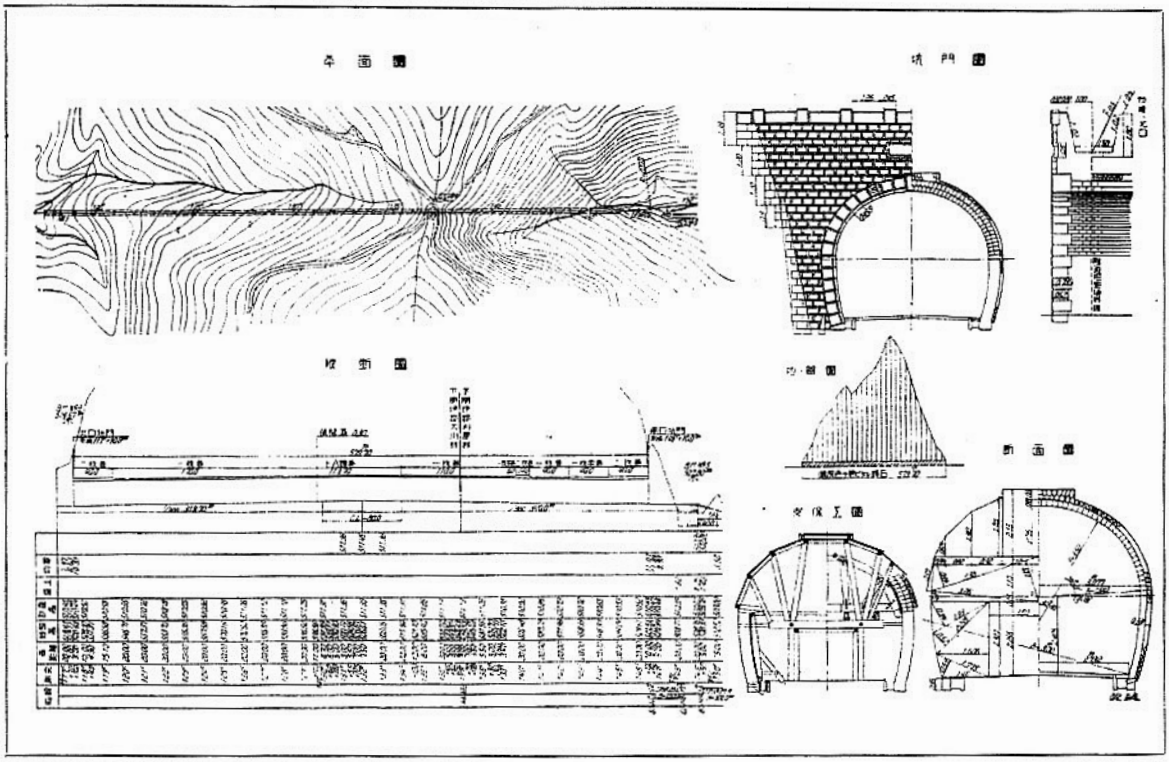
# 雄鹿戸隧道

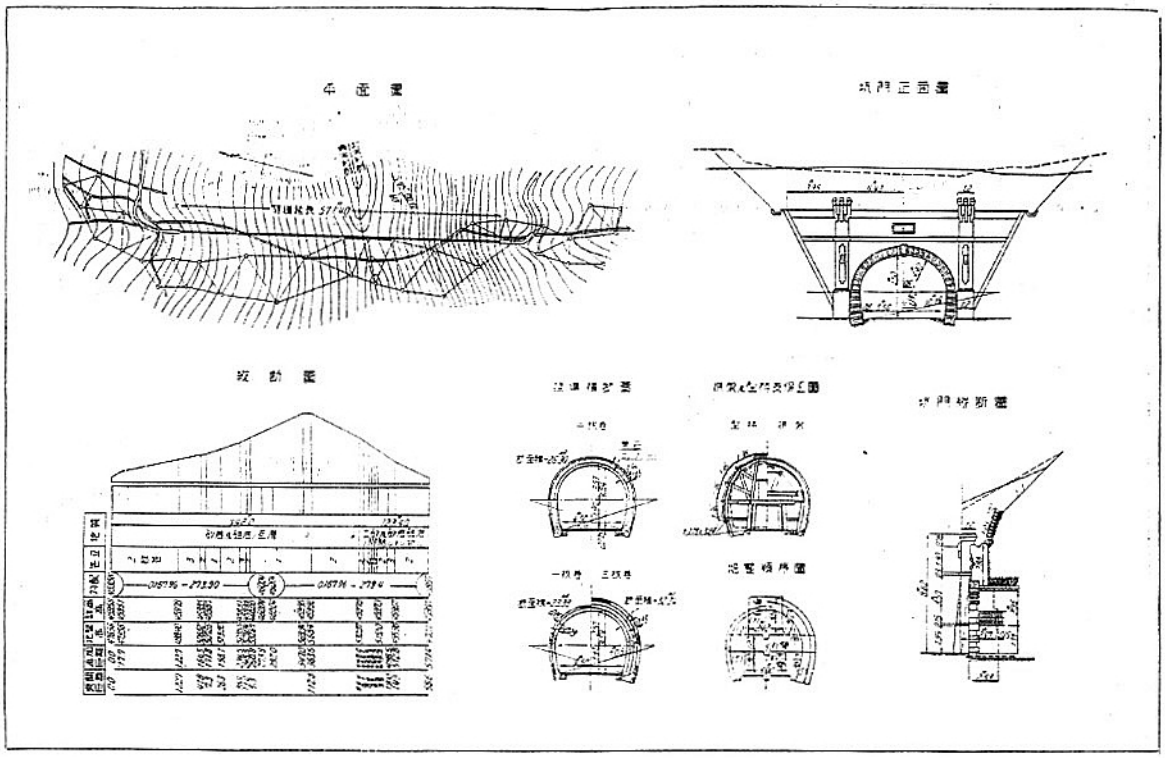



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 岩手縣下閉伊郡大川村 刈屋村（雄鹿戸峠） | 路線名 | | 府縣道岩泉宮古線 | 工事 | 起工 | 昭和 8 年 10 月 12 日 | |
| 延長 | | 579.70 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 243 日間<br>切擴 457 〃 | |
| 縱斷勾配 | | 中央より兩口へ 0.3 % | 有效幅員 | | 4.50 m | | 坑門工 | 36 日間 | |
| 高 | 有效高 | （新甲細則） 4.50 〃 | 掘鑿斷面 | 導坑 | 4.92 m² | | 竣工 | 昭和 10 年 5 月 16 日 | |
| | 中央高 | 5.065 m | | 切擴 | 29.78 〃 | | 卷立工 | 233 日間 | |
| 地質 | | 暗灰色を帶びたる鐵岩（一般に緻密堅硬なり）斷層褶曲なし | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪裝 | 25 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | コンクリート塊 配合 1:2:4 30×14.6×21.8cm 2 枚卷 80.0m 1 枚半卷 46.0m 1 枚卷 334.0m 30×14.6×18cm 1 枚卷 119.7m |
| | 側壁 | 場所打コンクリート配合 1:3:6 80.0m 厚 46.0m 厚 45cm厚 334.0m 厚 21.8cm 119.7m 厚 18cm |
| 路面工種及厚 | | コンクリート鋪裝 配合 1:2:4 長 620.0m 厚 10cm |
| 排水設備及防水工 | | 拱部排水工內徑 15cm 鐵筋コンクリート管 4 箇所 12×12cm の木樋 20.0m 間隔に設置兩側に側溝を設け厚 10cm の鐵筋コンクリート蓋を掛く 絲切箇所にはターフエルト 3 枚重ね其の上にセメント袋 3 枚重ねとす |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 照明設備 | | | 電燈 60W 19ケを 30.0m 間隔 | | | 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — | | | 總工費 | | 289 152.4 | 498.8 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | 兩側々溝を以て坑口に排水換氣設備なし | | | 掘鑿費 | 導坑 火藥使用部分 | 38 276.0 | 13.7 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 5.4人/m³ (3 交代) | | | | 導坑 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | | 切擴 火藥使用部分 | 142 298.0 | 8.4 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 3.6人/m³ (3 交代) | | | | 切擴 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | 支保工費 | | 10 227.8 | 0.5 (圓/掘鑿m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 1.875kg/爆破m³ | | | 卷立費 | | 81 701.2 | 56.2 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | 1.163 〃 | | | 坑門費 | | 6 762.0 | 3 381.0 (圓/個) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 1.736 m/爆破m³ | | | 路面費 | | 5 799.3 | 22.2 (圓/m²) |
| | | 切擴 | | 1.076 〃 | | | 其の他 | | 4 088.1 | — |

# 土屋隧道



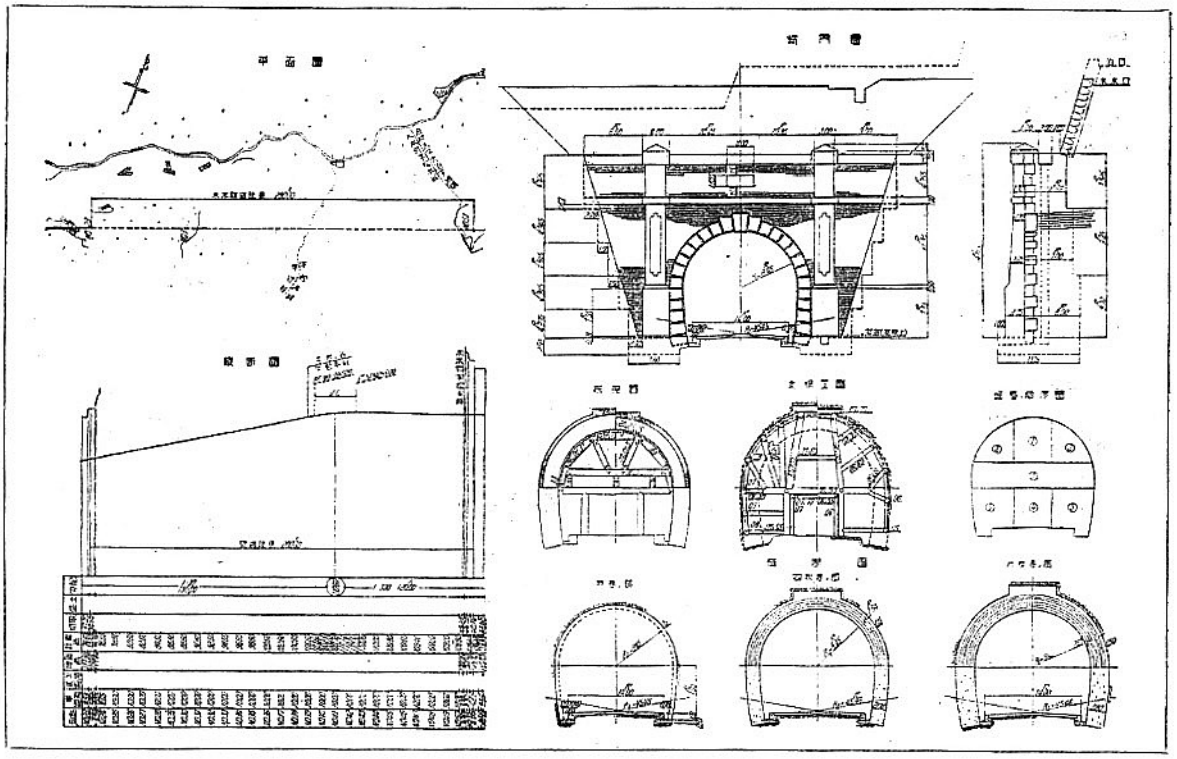

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 愛媛縣東宇和郡野村町北宇和郡愛治村界(土屋峠) | 路線名 | 府縣道野村中村線 | 工期 | 起工 | 大正 14 年 12 月 18 日 |
| 延長 | | 571.40 m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 950 日間 切擴 910 〃 |
| 縱斷勾配 | | 0.167 % | 有效幅員 | 4.55 m | | 坑門工 | 200 日間 |
| 高 | 有效高 | (舊細則) 4.0 m | 掘鑿斷面 導坑 | 4.95 m² | | 竣工 | 昭和 12 年 7 月 25 日 |
| | 中央高 | 4.55 〃 | 掘鑿斷面 切擴 | 三枚 27.39m² 二枚 21.95m² 一枚 18.98m² | | 卷立工 | 350 日間 |
| 地質 | | 珪岩 砂岩の互層斷層湧水あり | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | 100 日間 |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹掛 | 1:2:4 コンクリートブロック 30×23×15cm 一枚(延長139.1m) 二枚(延長345.4m) 三枚(延長85.1m) 卷とす |
| | 側壁 | 1:3:5 コンクリート厚を夫々一枚卷個所 21cm 二枚卷 4 個所 45cm 三枚卷 1 個所 70cm に施工す |
| 路面工種及厚 | | 1:2:4 コンクリート鋪裝 厚 15cm |
| 排水設備及防水工 | | 2.7m 間隔に內徑 6.0cm の水抜を設く |
| 照明設備 | | 90m 毎に 50 燭光電燈 5 燈を設備す |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 3.3人/m³ (一交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 1.65人/m³ (一交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 1.3 kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 0.65 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 6.0 m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 3.0 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 195 813.0 | 342.7 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 23 830.0 | 11.0 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 59 337.0 | 4.0 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | 22 037.0 | 1.1 (圓/掘鑿m³) |
| 卷立費 | | | 71 472.0 | 11.6(圓/卷立m²) |
| 坑門費 | | | 13 123.0 | 6 561.0 (圓/個) |
| 路面費 | | | 4 457.0 | 1.7 (圓/m²) |
| 其の他 | | | 1 557.0 | — |

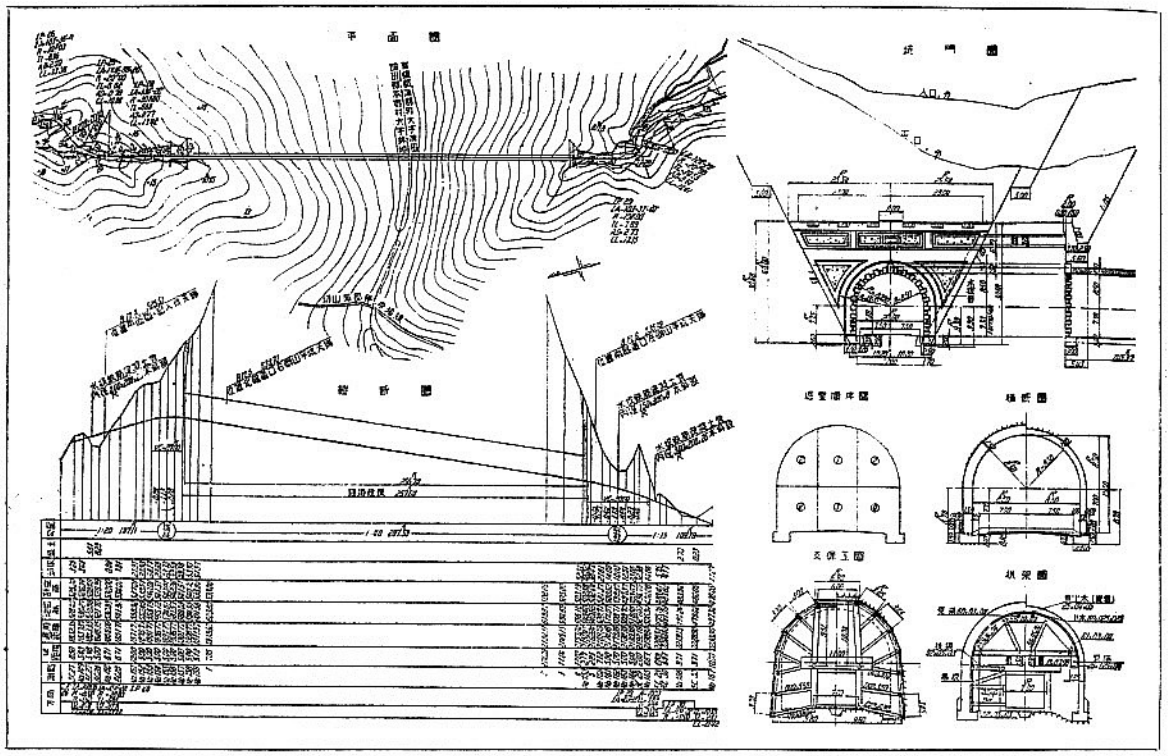
# 木本隧道



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 三重縣南牟婁郡木本町 泊村界(木本峠) | | 路線名 | 府縣道新鹿木本線 | 工期 | 起工 | 大正 14 年 1 月 14 日 | |
| 延長 | | 509.00 m | | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 229 日間<br>切擴 400 〃 | |
| 縱斷勾配 | | 170.5 m 3.333 %<br>338.5 〃 0.333 〃 | | 有效幅員 | 4.24 m | | 坑門工 | 90 日間 | |
| 高 | 有效高 | (新細則) 4.4 m | | 掘鑿斷面 | 導坑 | 4.5 (無卷部) m² | 竣工 | 大正 15 年 6 月 30 日 | |
| | 中央高 | 4.6 〃 | | | 切擴 | 19.3 (同 上) 〃 | 卷立工 | 175 日間 | |
| 地質 | | 石英粗面岩 少量の湧水あり | | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 | |
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 煉瓦卷立 (22.7×11.0×11.5cm) 延長 204.3m 五枚卷延長 51.8m 四枚卷延長 114.7m 三枚卷延長 37.8m | | | | | | | |
| | 側壁 | 煉瓦積 (厚 0.73m) 延長 72.7m (逆卷) 場所打コンクリート (配合 1:3:6) 延長 131.6m 厚 0.5~0.73m | | | | | | | |
| 路面工種及厚 | | 砂利道 | | | | | | | |
| 排水設備及防水工 | | 側溝として深, 幅各 30cm を設く 又側壁水抜として内徑 5cm 鐵管を 5m 毎に設く 防水工として鐵板 (鉛引) 兩複工 延長 116.3m を施設せり | | | | | | | |
| 照明設備 | | 電燈 60W 10 個を 36m 間隔に設備せり | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | 空氣壓搾機 | 工事費 | 總工費 | | | 161 942.0 | 318.2 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | — | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 22 697.0 | 9.6 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | —人/m³ (3~4交代) | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | 切擴 | 火藥使用部分 | 81 883.0 | 7.4 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | —人/m³ (3 交代) | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | 支保工費 | | | 4 649.0 | 0.3 (圓/掘鑿m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | —kg/爆破m³ | 卷立費 | | | 35 919.0 | 5.3 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | — 〃 | 坑門費 | | | 8 078.0 | 4 039.0 (圓/個) |
| | 穿孔長 | 切擴 | | — m/爆破m³ | 路面費 | | | 665.0 | 0.3 (圓/m²) |
| | | 導坑 | | — 〃 | 其の他 | | | 8 051.0 | — |

# 鉢地坂隧道

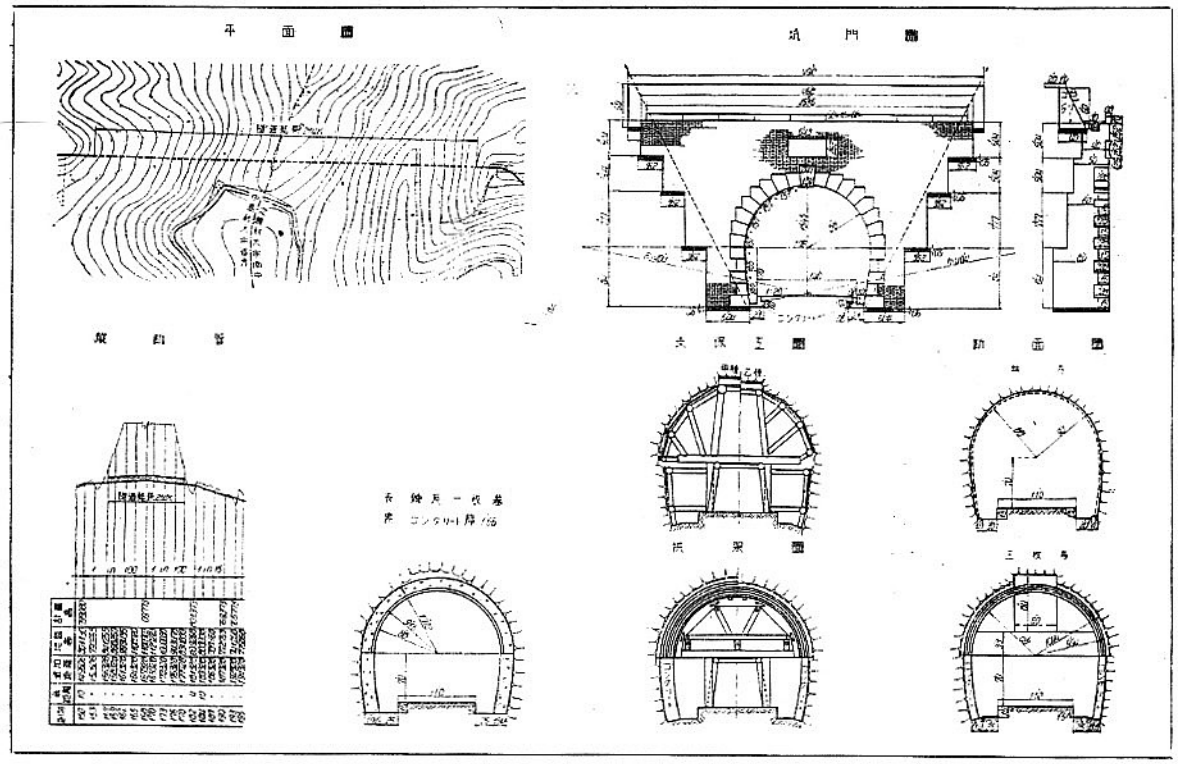



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 愛知縣額田郡木宿村大字鉢地 宝飯郡蒲郡町大字清田地内 | 路線名 | 府縣道切山蒲停車場線 | 工期 | 起工 | 昭和 7 年 5 月 21 日 | | |
| 延長 | | 468.44 m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 269 日間<br>切擴 335 〃 | | |
| 縱斷勾配 | | 2.5 % | 有效幅員 | 4.55 m | | 坑門工 | 30 日間 | | |
| 高 | 有效高 | 4.4 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 4.50 m² | | 竣工 | 昭和 8 年 12 月 28 日 | |
| | 中央高 | 4.7 〃 | | 切擴 | 62.63 〃 | | 卷立工 | 53 日間 | |
| 地質 | | 石英片岩及雲母片岩の互層，巨晶岩及巨晶岩雲母片岩の互層 湧水少量 | 工事執行方法 | 請負工事 | | | 鋪裝 | 26 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹排 | 現場打 1:3:6 コンクリート延長 385.95m（卷立）の内 267.28m の部分厚 0.45m 118.67m の部分厚 0.3m |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | 配合 1:3:6 コンクリート 厚 0.10m 以下岩盤 |
| 排水設備及防水工 | | 排水孔内徑 76mm を 9m 間隔に設置 防水工として卷立頂部に 1.82m 幅の亞鉛引鐵板を布設す |
| 照明設備 | | 40W 9 個を 45.5m 間隔に設置 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | コンクリートミクサー電氣モーター，排水ポンプ，ウインチ，クラッシャー | 工事費 | | | | 金額(圓) | 單價 |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | 自然換氣排水としては 15mm パイプポンプ使用（1 器） | | 總工費 | | | 104 884.6 | 223.9 (圓/m) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 2.59人/m³（4 交代） | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 13 737.2 | 6.0 (圓/m³) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃（— 〃） | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 1.41人/m³（3 交代） | | | 切擴 | 火藥使用部分 | 30 496.4 | 3.0 (圓/m³) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃（— 〃） | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 0.505kg/爆破m³ | | 支保工費 | | | 10 928.6 | 1.0 (圓/掘鑿m³) |
| | | 切擴 | | 0.257 〃 | | 卷立費 | | | 39 591.3 | — (圓/卷立m²) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 2.48 m/爆破m³ | | 坑門費 | | | 5 683.3 | 28.4 (圓/個) |
| | | 切擴 | | 2.28 〃 | | 路面費 | | | 3 728.3 | 2.0 (圓/m²) |
| | | | | | | 其の他 | | | 719.5 | — |

# 野見坂隧道

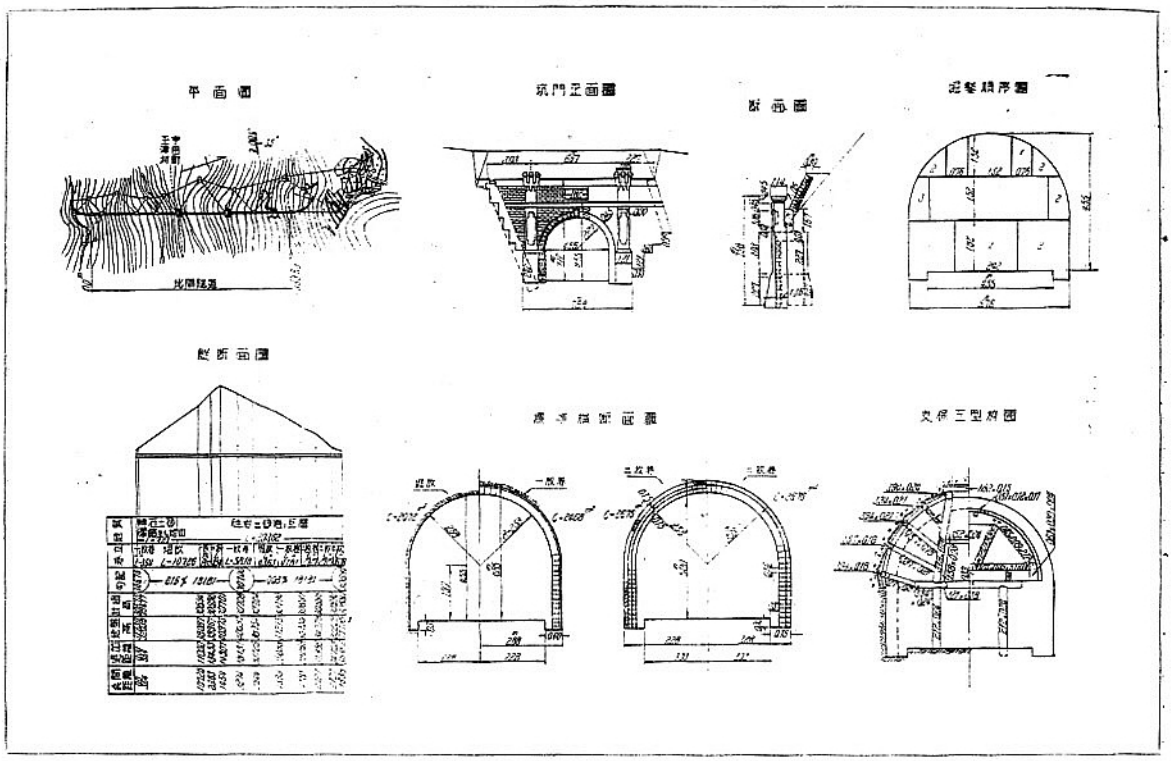



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 三重縣度會郡中島村一之瀬村界(野見坂峠) | 路線名 | | 府縣道宇治山田吉津線 | 工期 | 起工 | 大正 15 年 11 月 10 日 |
| 延長 | | 389.09 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 195 日間<br>切擴 477 〃 |
| 縱斷勾配 | | 1.0 % | 有效幅員 | | 4.24 m | | 坑門工 | — 日間 |
| 高 | 有效高 | (新細則) 4.58 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 4.40 (無卷部) m² | | 竣工 | 昭和 3 年 8 月 3 日 |
| | 中央高 | 4.68 〃 | | 切擴 | 20.70 (同上) 〃 | | 卷立工 | 168 日間 |
| 地質 | | 石英片岩 | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 煉瓦卷立(22.7×11.0×5.8cm)延長 12.5m 場所打コンクリート(配合1:3:6)延長168.1m厚0.35~0.58m |
| | 側壁 | 場所打コンクリート (配合 1:3:6) 延長 283.3m 厚 0.35~0.59m |
| 路面工種及厚 | | 砂利道 但内 33.0m 間はマカダム式 (張石にコンクリート目込み) 鋪裝せり |
| 排水設備及防水工 | | 側溝として深 30cm 巾 30cm を設く 防水工としてラバライトを煉瓦卷上防水工として延長 27m 敷込みたり |
| 照明設備 | | — |

| | | | | | | | | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — | 工事費 | 總工費 | | | | 171 874.0 | 441.7 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | | 18 307.0 | 7.7 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | —人/m³ (2 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | 切擴 | 火藥使用部分 | | 81 977.0 | 7.4 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | —人/m³ (2 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | 支保工費 | | | | 6 408.0 | 0.6 (圓/掘鑿m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | —kg/爆破m³ | | 卷立費 | | | | 55 862.0 | 11.3 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | — 〃 | | 坑門費 | | | | 7 366.0 | 3 683.0 (圓/個) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | — m/爆破m³ | | 路面費 | | | | 587.0 | 0.4 (圓/m²) |
| | | 切擴 | | — 〃 | | 其の他 | | | | 1 367.0 | — |

# 俵津隧道

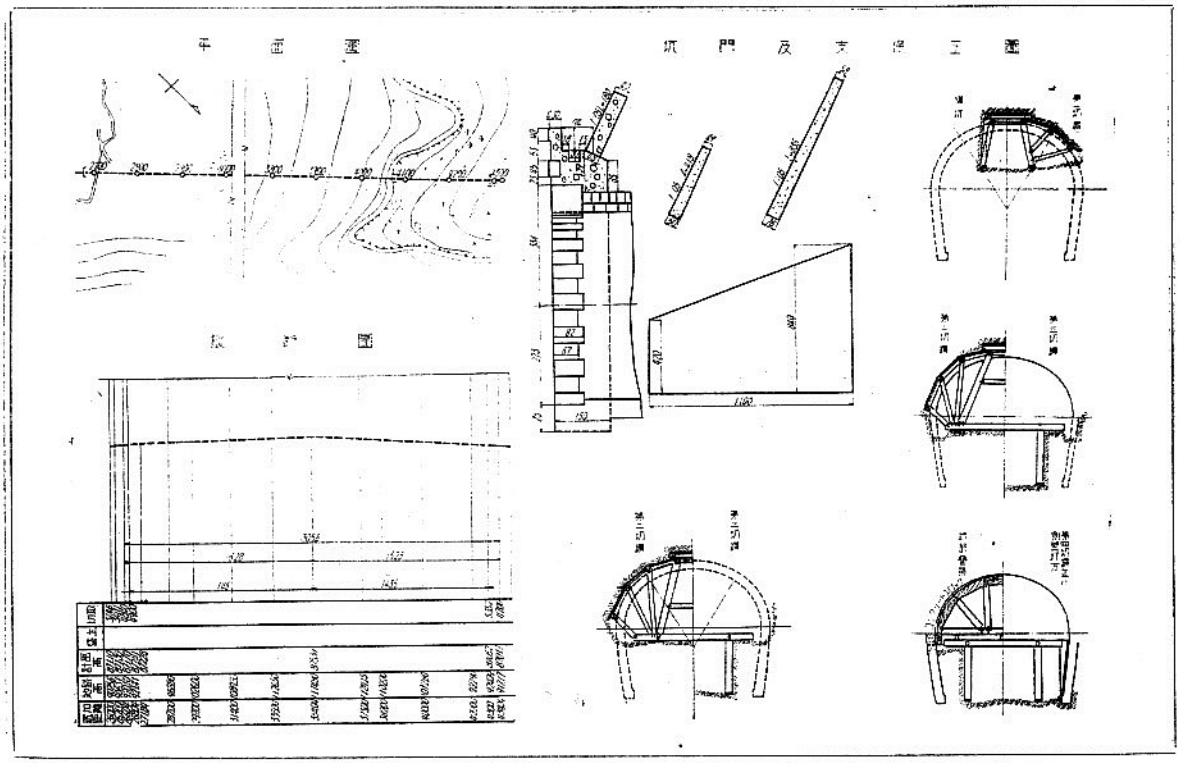



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 愛媛縣東宇和郡宇和町玉津村界(野福峠) | | 路線名 | 府縣道宇和俵津線 | 工期 | 起工 | 大正 12 年 1 月 9 日 |
| 延長 | 363.60 m | | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 600 日間<br>切擴 600 〃 |
| 縱斷勾配 | 0.16<br>0.08 % | | 有效幅員 | 4.55 m | | 坑門工 | 200 日間 |
| 高 有效高 | (舊細則) 4.0 m | | 掘鑿斷面 導坑 | 3.30 m² | | 竣工 | 大正 15 年 11 月 24 日 |
| 高 中央高 | 4.55 〃 | | 掘鑿斷面 切擴 | 40cm卷23.5m², 23cm卷21.4m², 30 〃 21.4m², 掘切 17.4m² | | 卷立工 | 130 日間 |
| 地質 | 鄭石交り土砂岩石,膠結せる地山 斷層あり 湧水なし | | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | 3 日間 |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | コンクリートブロック 30×15×23cm 二枚卷延長 41.8m 卷立厚 0.30m のもの コンクリートブロック 30×15×15cm 二枚卷延長 41.8m 卷立厚 0.23m のもの 30×15×2.3 一枚卷延長 127.3m 裏詰粟不適當に施工す |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | 砂利敷 厚 10cm |
| 排水設備及防水工 | | — |
| 照明設備 | | — |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — | 工事費 | | | | | | 金額(圓) | 單價 |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — | | 總工費 | | | | | 128 598.7 | 353.7 (圓/m) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 3.0人/m³ (3 交代) | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | | | 18 260.6 | 15.4 (圓/m³) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | | 火藥使用せざる部分 | | | — | — 〃 |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 1.7人/m³ (3 交代) | | | 切擴 | 火藥使用部分 | | | 59 665.7 | 8.3 (圓/m³) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | | 火藥使用せざる部分 | | | — | — 〃 |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 1.6kg/爆破m³ | | 支保工費 | | | | | 10 650.5 | 2.0 (圓/掘鑿m³) |
| | | 切擴 | | 0.95 〃 | | 卷立費 | | | | | 29 453.6 | 29.8 (圓/卷立m²) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 4.5m/爆破m³ | | 坑門費 | | | | | 3 312.5 | 1 656.2 (圓/個) |
| | | 切擴 | | 2.7 〃 | | 路面費 | | | | | 782.7 | 0.5 (圓/m²) |
| | | | | | | 其の他 | | | | | 6 473.1 | — |

# 高須隧道



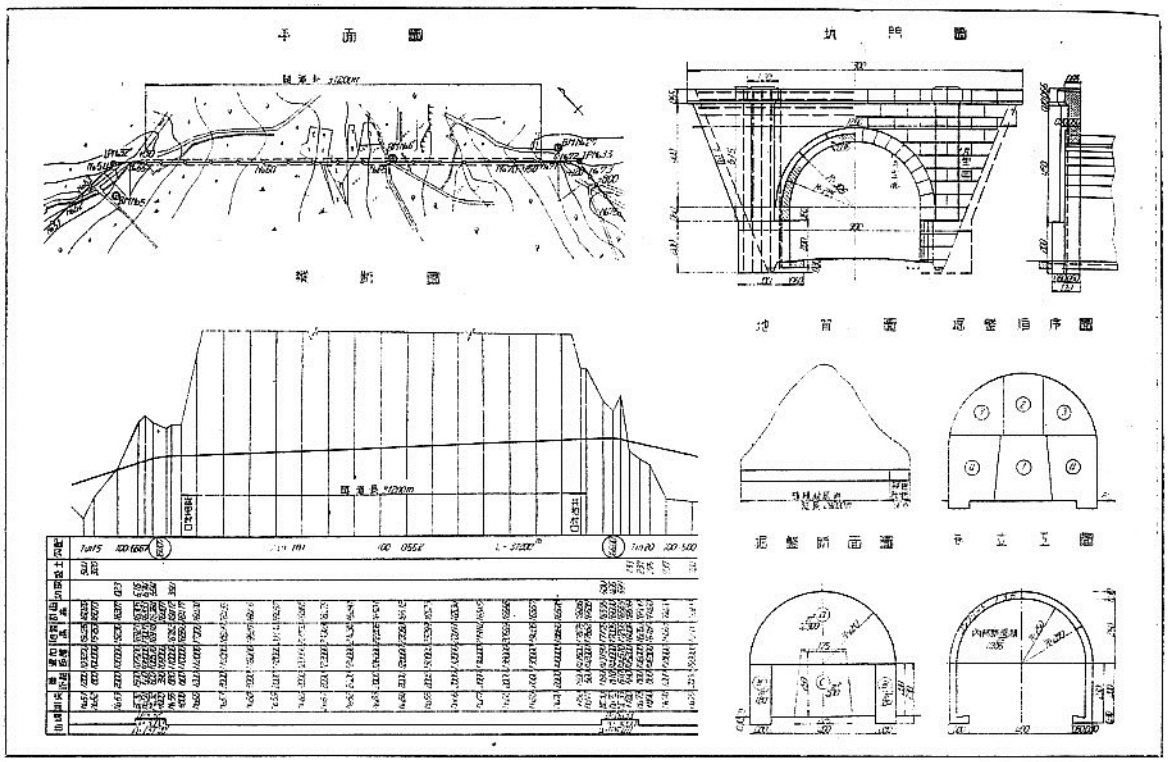

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 高知縣長岡郡大杉村大字高須津家界 | 路線名 | | 府縣道本山高知線 | 工期 | 起工 | 昭和 5 年 1 月 3 日 | |
| 延長 | | 343.60 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 暦坑 一日間<br>切擴 一 〃 | |
| 縱斷勾配 | | — % | 有效幅員 | | 4.50 m | | 坑門工 | — 日間 | |
| 高 | 有效高 | 4.70 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | — m² | | 竣工 | 昭和 6 年 8 月 10 日 | |
| | 中央高 | 5.20 〃 | | 切擴 | — 〃 | | 卷立工 | — 日間 | |
| 地質 | | — | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | コンクリートブロック卷 延長 160.20m 厚 55cm, 延長 99.10m 厚 47cm, 延長 82.70m 厚 0.39cm |
| | 側壁 | 玉石コンクリート 同上 |
| 路面工種及厚 | | 三和土 砂利敷 |
| 排水設備及防水工 | | 側溝幅 0.30m 深 0.35m |
| 照明設備 | | — |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | —人/m³ (一交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃 ) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | —人/m³ (一交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃 ) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | —kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | — 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | — m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | — 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 153 888.0 | 447.9 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | — | — (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | — | — (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | — | — (圓/掘鑿m³) |
| 卷立費 | | | — | — (圓/卷立m²) |
| 坑門費 | | | — | — (圓/個) |
| 路面費 | | | — | — (圓/m²) |
| 其の他 | | | — | — |

# 鳩打隧道



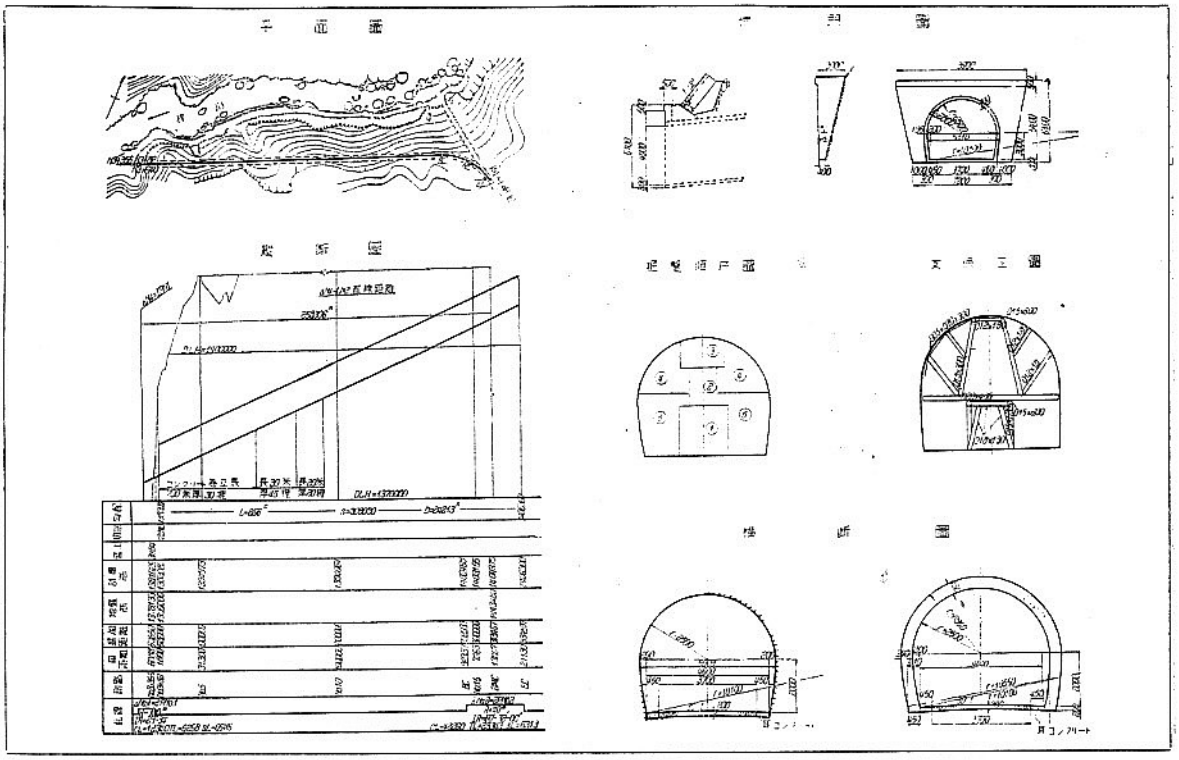

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 山梨縣西八代郡富里村共和村界 | 路線名 | 府縣道飯富下部線 | 工期 | 起工 | 昭和 10 年 4 月 24 日 | |
| 延長 | 312.00 m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 210 日間<br>切擴 360 〃 | |
| 縱斷勾配 | 0.552 % | 有效幅員 | 4.00 m | | 坑門工 | 10 日間 | |
| 高 有效高 | (舊細則) 4.00 m | 掘鑿斷面 導坑 | 5.00 m² | | 竣工 | 昭和 12 年 3 月 31 日 | |
| 高 中央高 | 4.40 〃 | 切擴 | 35cm巻 19.66m², 30cm巻 18.99m², 20cm巻 17.67m² | | 巻立工 | 32 日間 | |
| 地質 | 輝綠凝灰岩 | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪装 | — 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 巻立方法材料及厚 | 弯拱 | 現場打コンクリート 配合 1:3:6 長 16.0m 厚 35cm 長 43.0 厚 20cm / 〃 22.0m 〃 30cm } 81.00m |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | — |
| 排水設備及防水工 | | 兩側 L 型側溝により排水す特別設備なし |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 照明設備 | | | | — |
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 4.0人/m³ (3 交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 2.7人/m³ (2 交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 1.15 kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 0.53 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 4.30 m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 2.80 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 30 723.0 | 98.6 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 4 648.0 | 3.0 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 14 542.0 | 2.5 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | 6 334.0 | 0.9 (圓/掘鑿m³) |
| 巻立費 | | | 3 699.0 | 3.9 (圓/巻立m²) |
| 坑門費 | | | 片側分支施工 1 500.0 | 1 500.0 (圓/個) |
| 路面費 | | | — | — (圓/m²) |
| 其の他 | | | — | — |

# 釜　隧　道



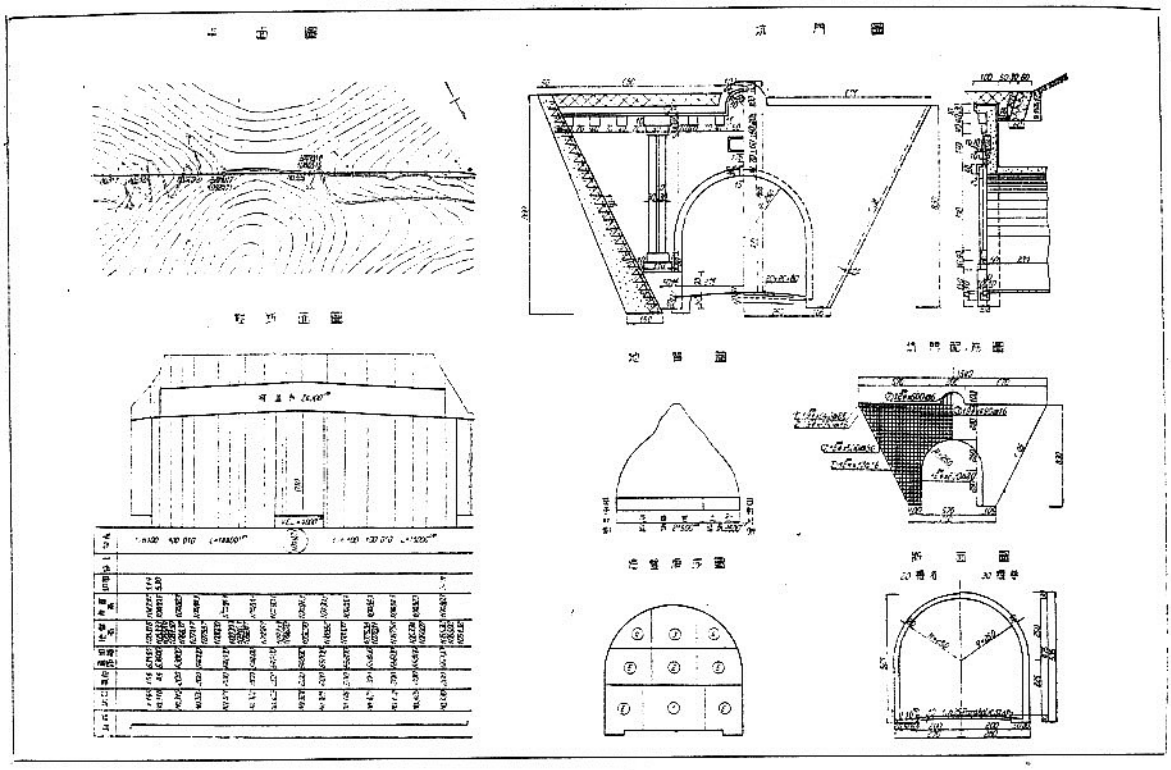

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 長野縣南安曇郡安曇村 | 路線名 | 府縣道松本鎗岳線 | 工期 | 起工 | 昭和 10 年 11 月 16 日 |
| 延長 | 266.00 m | 線形 | 直線但し終點橋隧道取付のため半徑 40m の屈曲線を設く | | 掘鑿 | 導坑 260 日間<br>切擴 380 〃 |
| 縱斷勾配 | 9 % | 有效幅員 | 4.60 m | | 坑門工 | 30 日間 |
| 高 有效高 | (舊細則) 3.5 m | 掘鑿斷面 導坑 | 3.20 m² | | 竣工 | 昭和 12 年 4 月 20 日 |
| 高 中央高 | 4.42 〃 | 掘鑿斷面 切擴 | 無卷 17.0m², 30cm卷 20.9m², 45cm 卷 22.8m² | | 卷立工 | 60 日間 |
| 地質 | 秩父古生層 | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | 90 日間 |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 場所コンクリート配合 1:3:6 長 26.6m 厚 0.45m 〃 62.2m 〃 0.30m コンクリートを岩に密着す |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | 碎石鋪裝 コンクリート配合 1:3:6 0.75m 碎石 0.50m 厚 0.20m |
| 排水設備及防水工 | | — |
| 照明設備 | | — |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 8.5人/m³ (4交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 3.5人/m³ (3交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 2.60kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 0.41 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 15.0m /爆破m³ |
| | | 切擴 | | 4.0 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 39 590.0 | 148.8 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 6 730.0 | 6.7 (圓/m²) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 21 440.0 | 4.4 (圓/m²) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | 1 732.0 | 0.3 (圓/掘鑿m³) |
| 卷立費 | | | 45cm卷 2 311.0<br>30cm卷 3 993.0 | 6.60<br>4.80 (圓/卷立m²) |
| 坑門費 | | | 390.0 | 390.0 (圓/個) |
| 路面費 | | | 2 362.0 | 2.4 (圓/m²) |
| 其の他 | | | 632.0 | 1.2 (圓/m) |

# 笹子隧道



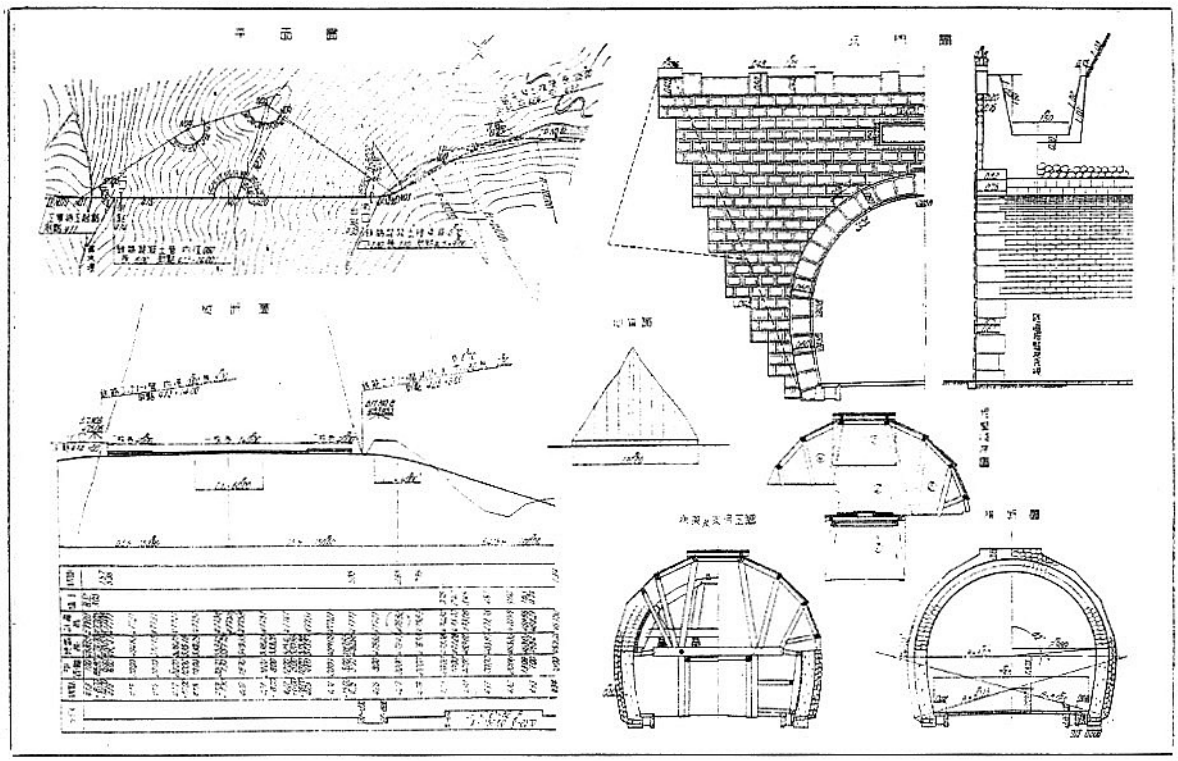

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 山梨縣北都留郡笹子村 東八代郡日影村 界 | 路線名 | 府縣道勝沼大月線 | 工期 | 起工 | 昭和 11 年 6 月 1 日 | |
| 延長 | 240.00 m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 120 日間<br>切擴 190 〃 | |
| 縱斷勾配 | 1.00 % | 有效幅員 | 4.60 m | | 坑門工 | 80 日間 | |
| 高 有效高 | (舊細則) 4.00 m | 掘鑿斷面 導坑 | 3.00 m² | | 竣工 | 昭和 12 年 8 月 5 日 | |
| 高 中央高 | 4.75 〃 | 掘鑿斷面 切擴 | 20cm 巻 21.53 〃<br>30cm 〃 22.90 〃 | | 巻立工 | 200 日間 | |
| 地質 | 土砂(日影口25.0m)<br>其の他花崗岩 | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | 8 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 巻立方法材料及厚 | 穹拱 | 拱 2.50m 半圓形 巻 92.0m 厚 30cm 巻 148.0m 厚 20cm |
| | 側壁 | 直壁 |
| 路面工種及厚 | | コンクリート鋪裝 厚 10cm 路面横斷勾配 1/25 |
| 排水設備及防水工 | | L 型側溝に依り排水特別設備なし |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 照明設備 | | | — | |
| 掘鑿 | 主要機械 | | — | |
| | 施工中の換氣排水設備 | | — | |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 火藥使用部分 | 2.5人/m³ (2 交代) | |
| | | 導坑 火藥使用せざる部分 | 1.5 〃 (2 〃) | |
| | | 切擴 火藥使用部分 | 1.5人/m³ (2 交代) | |
| | | 切擴 火藥使用せざる部分 | 1.0 〃 (2 〃) | |
| | 火藥使用量 | 導坑 | 1.68kg/爆破m³ | |
| | | 切擴 | 0.45 〃 | |
| | 穿孔長 | 導坑 | 5.70 m/爆破m³ | |
| | | 切擴 | 2.50 〃 | |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 31 935.0 | 133.1 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分<br>火藥使用せざる部分 | 17 374.0 | 2.9 (圓/m³) |
| | 切擴 | 火藥使用部分<br>火藥使用せざる部分 | | |
| 支保工費 | | | 2 316.0 | 0.4 (圓/掘鑿m³) |
| 巻立費 | | | 8 039.0 | 2.9 (圓/巻立m²) |
| 坑門費 | | | 2 660.0 | 1.3 (圓/個) |
| 路面費 | | | 1 546.0 | 1.6 (圓/m²) |
| 其の他 | | | — | — |

# 山伏隧道



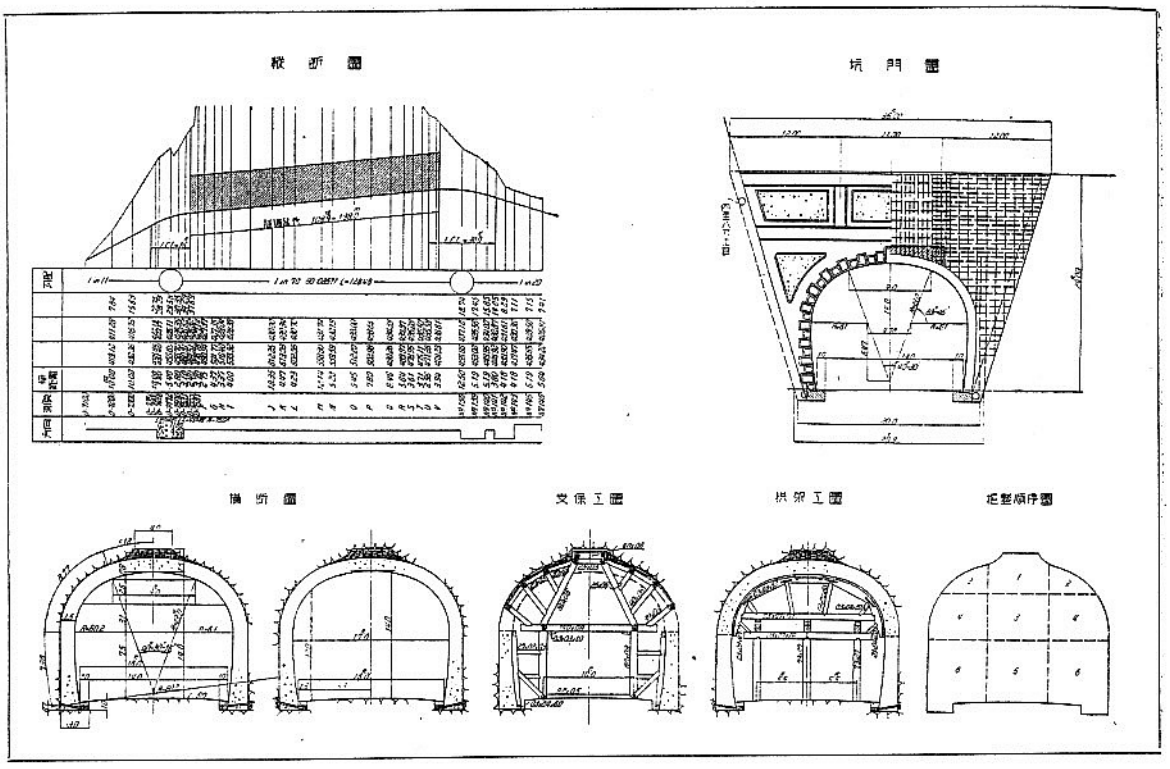
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 岩手縣岩手郡御所村和賀郡湯内村界(山伏峠) | 路線名 | | 指定府縣道山伏 柔石川尻 停車場線 | 工期 | 起工 | 昭和 11 年 11 月 11 日 |
| 延長 | | 220.00 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 98 日間<br>切擴 193 〃 |
| 縱斷勾配 | | 中央より兩口へ 0.50 % | 有效幅員 | | 4.50 m | | 坑門工 | 50 日間 |
| 高 | 有效高 | (新甲細則) 4.50 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 6.30 m² | | 竣工 | 昭和 12 年 11 月 20 日 |
| | 中央高 | 5.00 〃 | | 切擴 | 二枚卷 29.25 〃<br>一枚〃 25.84 〃 | | 卷立工 | 78 日間 |
| 地質 | | 湧水あり(御所側より 60.0m 及 80.0m)の個所 | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪裝 | 9 日間 |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | コンクリート塊配合 1:2:4, 長 0.30m 幅 0.146m 厚 0.218m 二枚卷 58.60m 裏込厚 0.15m<br>場所打コンクリート配合 1:2:4 0.40m 卷 30.0m 0.25m 卷 130.0m |
| | 側壁 | 場所打コンクリート配合 1:3:6 厚 78.60m 0.45m 厚 140.0m 0.218m |
| 路面工種及厚 | | コンクリート鋪裝配合 1:2:4 長 232.0m 厚 0.10m |
| 排水設備及防水工 | | 拱部排水工 0.12m² の木樋 20.0m 間隔 兩側に側溝を設け 0.10m 厚の鐵筋コンクリート蓋を掛く 緣切個所にはグーフェルト三枚重ね其の上にセメント三枚重ねとす |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 照明設備 | | | — | |
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | 兩側々溝を以て坑口へ排水 換氣設備なし |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 4.5人/m³ (3 交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 2.8人/m³ (3 交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 1.786kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 1.116 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | — m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | — 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 113 859.2 | 517.5 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 15 543.3 | 11.4 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 42 102.2 | 7.1 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | 10 179.7 | 1.4 (圓/掘鑿m³) |
| 卷立費 | | | 33 209.1 | 30.1 (圓/卷立m²) |
| 坑門費 | | | 8 671.8 | 4.3359 (圓/個) |
| 路面費 | | | 3 855.2 | 38.9 (圓/m²) |
| 其の他 | | | 297.9 | — |

# 鴨 庄 隧 道



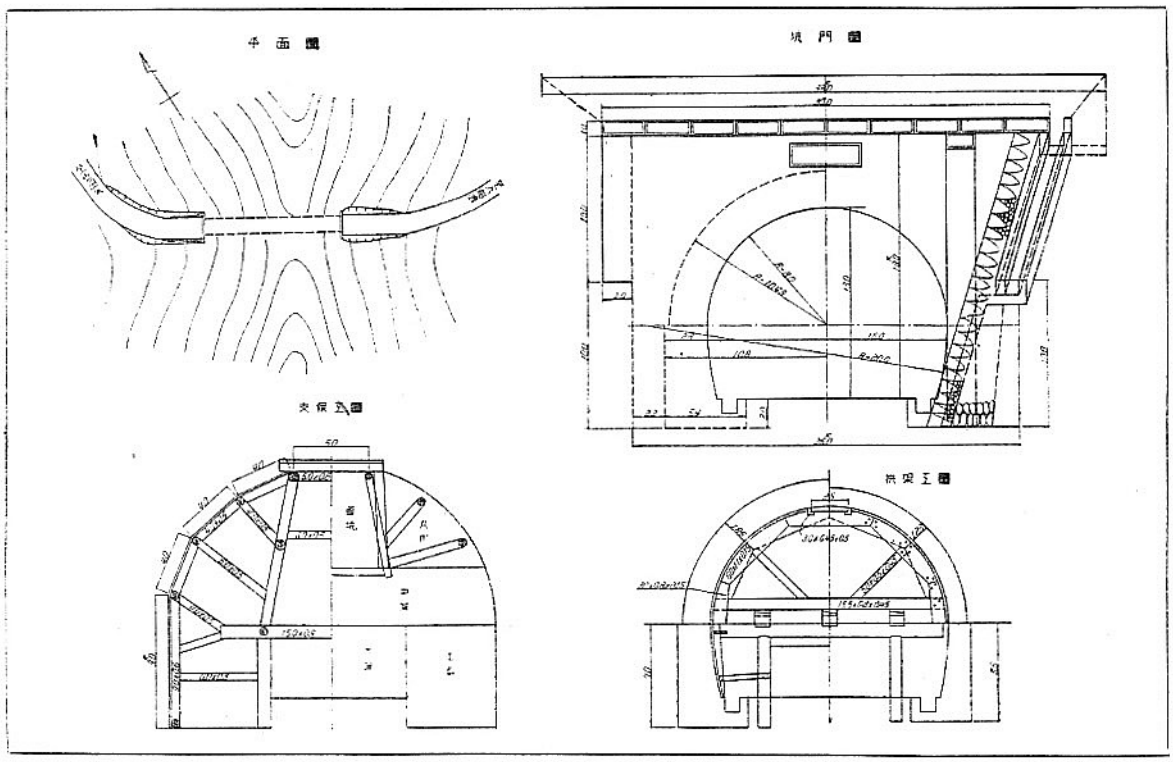

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 兵庫縣氷上郡鴨庄村 | 路線名 | 府縣道臺頭市島停車場線 | 工期 | 起工 | 昭和 4 年 8 月 6 日 | |
| 延長 | 198.00m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 — 日間<br>切擴 — 〃 | |
| 縱斷勾配 | 1.43 % | 有效幅員 | 4.85 m | | 坑門工 | — 日間 | |
| 高 有效高 | 3.90 m | 掘鑿斷面 導坑 | 1.00 m² | | 竣工 | 昭和 6 年 5 月 30 日 | |
| 高 中央高 | 4.85 〃 | 掘鑿斷面 切擴 | 48.08 〃 | | 卷立工 | — 日間 | |
| 地質 | 玢岩（硬軟兩質） | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 場所打コンクリート卷立 配合 1:2.5:5 厚 45.4cm |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | 砂利敷 | |
| 排水設備及防水工 | 徑 3 吋パイプ 1.80m 毎に設置. 防水工なし | |
| 照明設備 | 施工後地元村に於て點燈 10 燭光 4 個所 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | —人/m³（—交代） |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃（— 〃） |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | —人/m³（—交代） |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃（— 〃） |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | —kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | — 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | — m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | — 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 55 445.0 | 280.0（圓/m） |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | — | —（圓/m³） |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | — | —（圓/m³） |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | — | —（圓/掘鑿m³） |
| 卷立費 | | | — | —（圓/卷立m²） |
| 坑門費 | | | — | —（圓/個） |
| 路面費 | | | — | —（圓/m²） |
| 其の他 | | | — | — |

# 白 石 隧 道



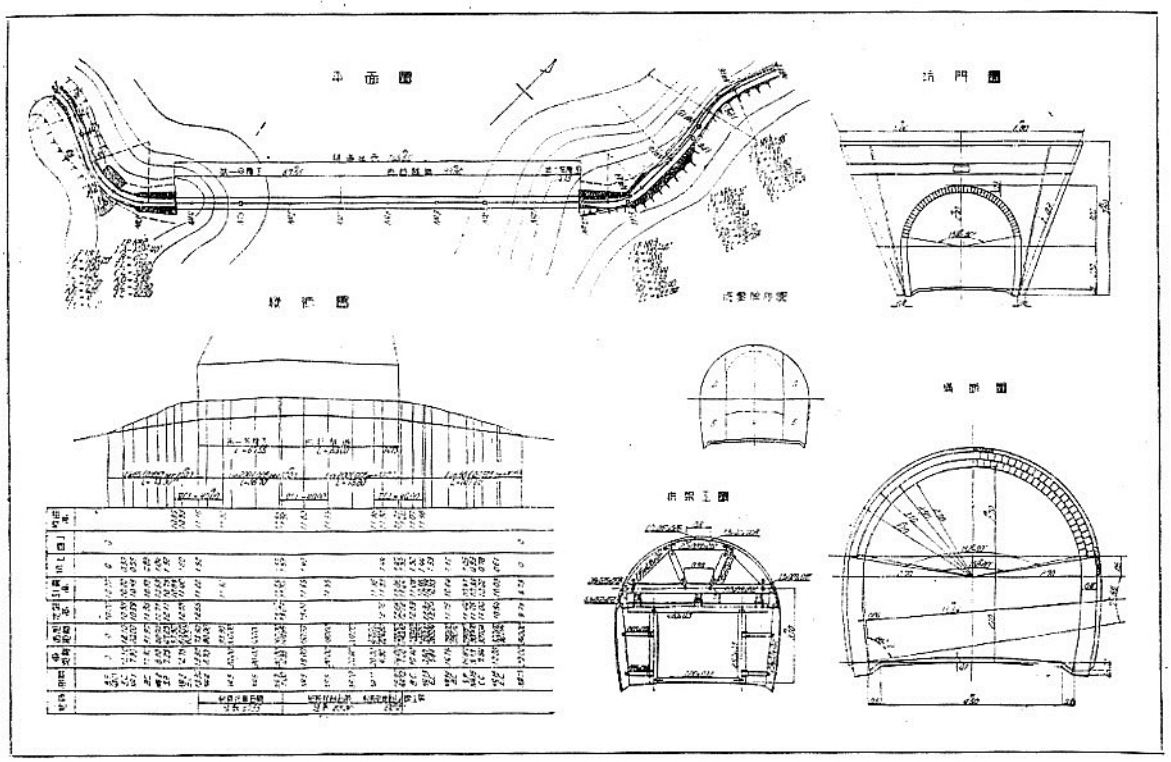

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 岩手縣氣仙郡世田米村日頃市村界(白石峠) | 路線名 | | 指定府縣道水澤大船渡線 | 工期 | 起工 | 明治 — |
| 延長 | | 185.45 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 — 日間<br>切擴 — 〃 |
| 縱斷勾配 | | 片勾配 0.2 % | 有效幅員 | | 4.06 m | | 坑門工 | — 日間 |
| 高 | 有效高 | (舊乙細則) 3.33 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | — m² | | 竣工 | 明治 — |
| | 中央高 | 3.94 〃 | | 切擴 | — 〃 | | 巻立工 | — 日間 |
| 地質 | | 粘板岩(世田米側) 玉石混り粘土(日頃市側) | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪装 | — 日間 |

| | | |
|---|---|---|
| 巻立方法材料及厚 | 穹排 | コンクリート塊 配合 1:2.5:5 長 0.35m 幅 0.18m 厚 0.18m 二枚巻三枚巻 55m |
| | 側壁 | 場所打コンクリート配合 1:3:6 厚 0.55m 鐵材 45×45 山形鋼) 支保工 0.3m 間隔で補强してゐる個所あり |
| 路面工種及厚 | | 砂利道 |
| 排水設備及防水工 | | 兩側に 0.092m² の側溝を設く |
| 照明設備 | | — |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — |
| | 掘鑿労力 | 導坑 | 火藥使用部分 | —人/m³ (—交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | —人/m³ (—交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | —kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | — 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | — m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | — 〃 |

| 工事費 | | | 余額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 49 084.0 | 264.7 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | — | — (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 15 834.5 | — (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | 2 007.8 | —(圓/掘鑿m³) |
| 巻立費 | | | 28 850.0 | —(圓/巻立m²) |
| 坑門費 | | | 2 032.9 | — (圓/個) |
| 路面費 | | | 358.8 | — (圓/m²) |
| 其の他 | | | — | — |

# 越路隧道



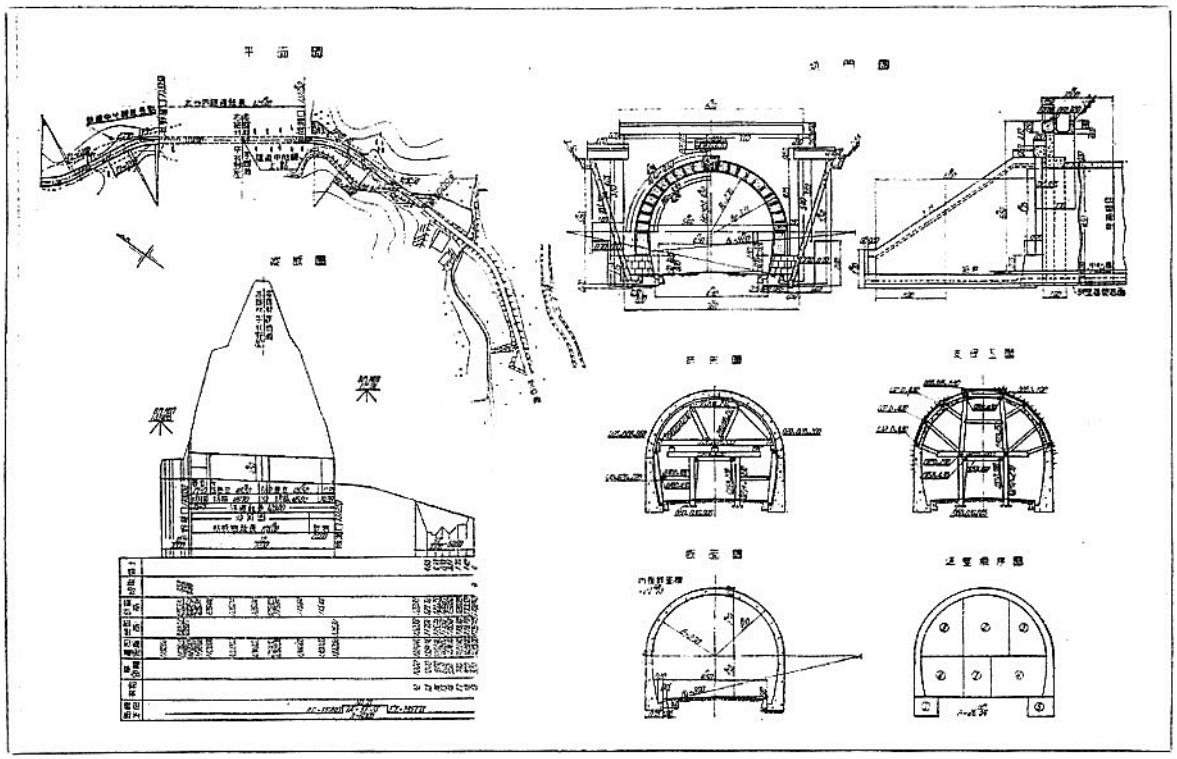

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 和歌山縣新宮市新宮東牟呂郡高田村界(越路峠) | 路線名 | | 指定府縣道本宮新宮停車場線 | 工期 | 起工 | 昭和 10 年 7 月 3 日 | |
| 延長 | | 165.50 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 一日間<br>切擴 180 〃 | |
| 縱斷勾配 | | 0.5 % | 有效幅員 | | 4.50 m | | 坑門工 | 20 日間 | |
| 高 | 有效高 | 4.5 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | — m² | | 竣工 | 昭和 11 年 3 月 31 日 | |
| | 中央高 | 4.7 〃 | | 切擴 | 覆工部 22.679 〃<br>岩石部 15.692 | | 卷立工 | 30 日間 | |
| 地質 | | 花崗岩（龜裂多く隧道入口は湧水甚だし） | 工事執行方法 | | 和歌山縣直轄工事 | | 鋪裝 | 7 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 新宮口施工延長 67.55m コンクリート塊(配合1：2：4)30×20×15cm 表一枚半卷厚30cm 裏込厚20cm<br>高田口施工延長 14.15m 内7.70m はコンクリート塊 30×20×15cm 表二枚卷厚 40cm裏込厚 10cm |
| | 側壁 | 新宮口施工延長 67.55mは厚30cm 場所打コンクリート(配合1：2：4)<br>高田口施工延長 14.15m 内6.45mは同上 内7.70m は 厚 40cm 場所打コンクリート(配合1：2：4) |
| 路面工種及厚 | | コンクリート鋪裝（配合 1：2：4）厚 10cm |
| 排水設備及防水工 | | 兩側幅 30cm L型側溝設置 防水工なし |
| 照明設備 | | — |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | 換氣設備なし 排氣水は小溝を設く |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | —人/m³（一交代） |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃（— 〃） |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 2.0人/m³（一交代） |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃（— 〃） |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | —kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | ダイナマイト 9本/爆破m³ |
| | 穿孔長 | 導坑 | | — m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 2.0 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 19 081.0 | 115.3 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | — | — (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 9 958.0 | 3.1 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | 265.0 | 0.1 (圓/掘鑿m³) |
| 卷立費 | | | 6 707.0 | 6.7 (圓/卷立m²) |
| 坑門費 | | | 926.0 | 463.4 (圓/個) |
| 路面費 | | | 1 225 0 | 1.7 (圓/m²) |
| 其の他 | | | — | — |

# 大谷内隧道



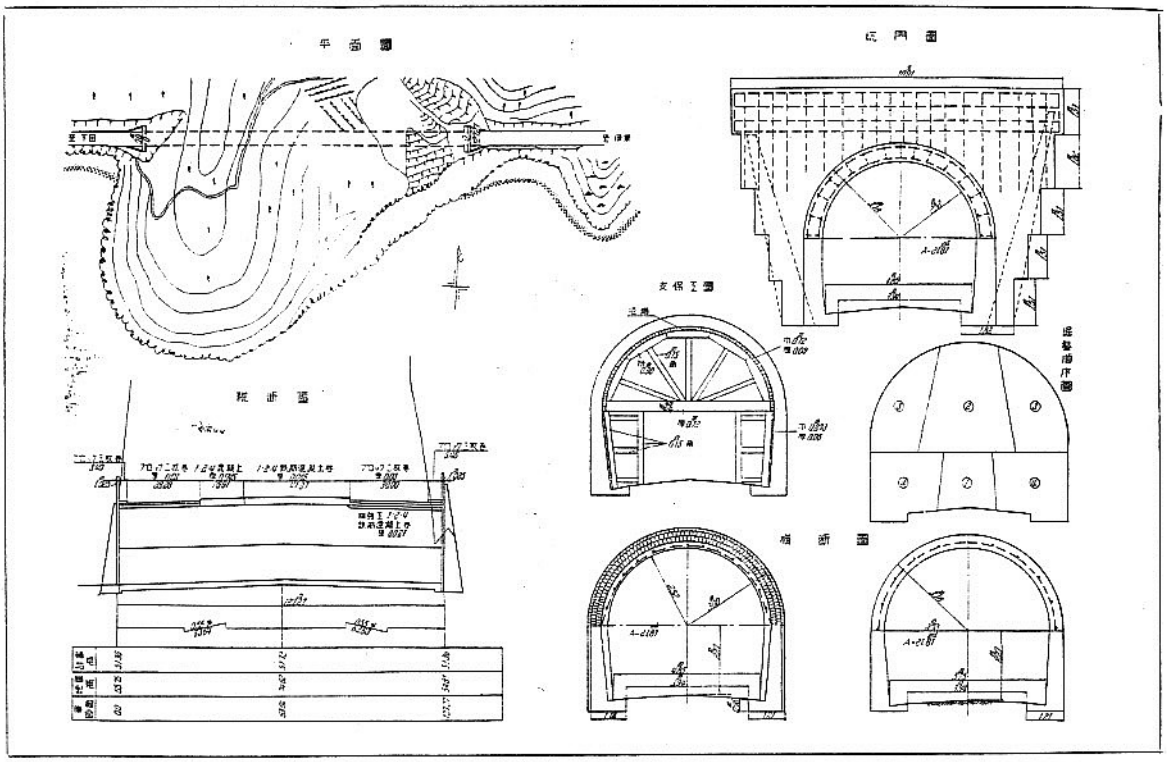

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 石川縣羽咋郡志雄町 | 路線名 | 府縣道小久米羽咋線 | 工期 | 起工 | 昭和 8 年 10 月 18 日 | |
| 延長 | 129.00 m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 76 日間<br>切擴 260 〃 | |
| 縱斷勾配 | 1.0 % | 有效幅員 | 4.50 m | | 坑門工 | 50 日間 | |
| 高 有效高 | 4.50 m | 掘鑿斷面 導坑 | 5.04 m² | | 竣工 | 昭和 11 年 6 月 29 日 | |
| 高 中央高 | 4.50 〃 | 掘鑿斷面 切擴 | 21.50 〃 | | 卷立工 | 237 日間 | |
| 地質 | 軟質砂岩及粘板岩 | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 場所打コンクリート 配合 1:3:6 拱厚 30cm |
| | 側壁 | 同 上 上部厚 30cm 下部 55cm |
| 路面工種及厚 | | — |
| 排水設備及防水工 | | 兩側溝 (配合 1:3:6 コンクリート) 內法幅深 20cm |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 照明設備 | | | — | |
| 掘鑿 | 主要機械 | | — | |
| | 施工中の換氣排水設備 | | — | |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 火藥使用部分 | 1.42人/m³ (2 交代) | |
| | | 導坑 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | |
| | | 切擴 火藥使用部分 | 1.00人/m³ (2 交代) | |
| | | 切擴 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | |
| | 火藥使用量 | 導坑 | 0.193kg/爆破m³ | |
| | | 切擴 | 0.180 〃 | |
| | 穿孔長 | 導坑 | 0.30~0.60m/爆破m³ | |
| | | 切擴 | 0.90 〃 | |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 22 228.0 | 172.3 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 1 926.5 | 3.0 (圓/m³) |
| | 導坑 | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 4 990.1 | 1.8 (圓/m3) |
| | 切擴 | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | 1 199.2 | 0.4 (圓/掘鑿m³) |
| 卷立費 | | | 8 377.1 | 14.1 (圓/卷立m²) |
| 坑門費 | | | 1 992.6 | 996.3 (圓/個) |
| 路面費 | | | — | — (圓/m²) |
| 其の他 | | | 3 742.5 | — |

# 城東隧道

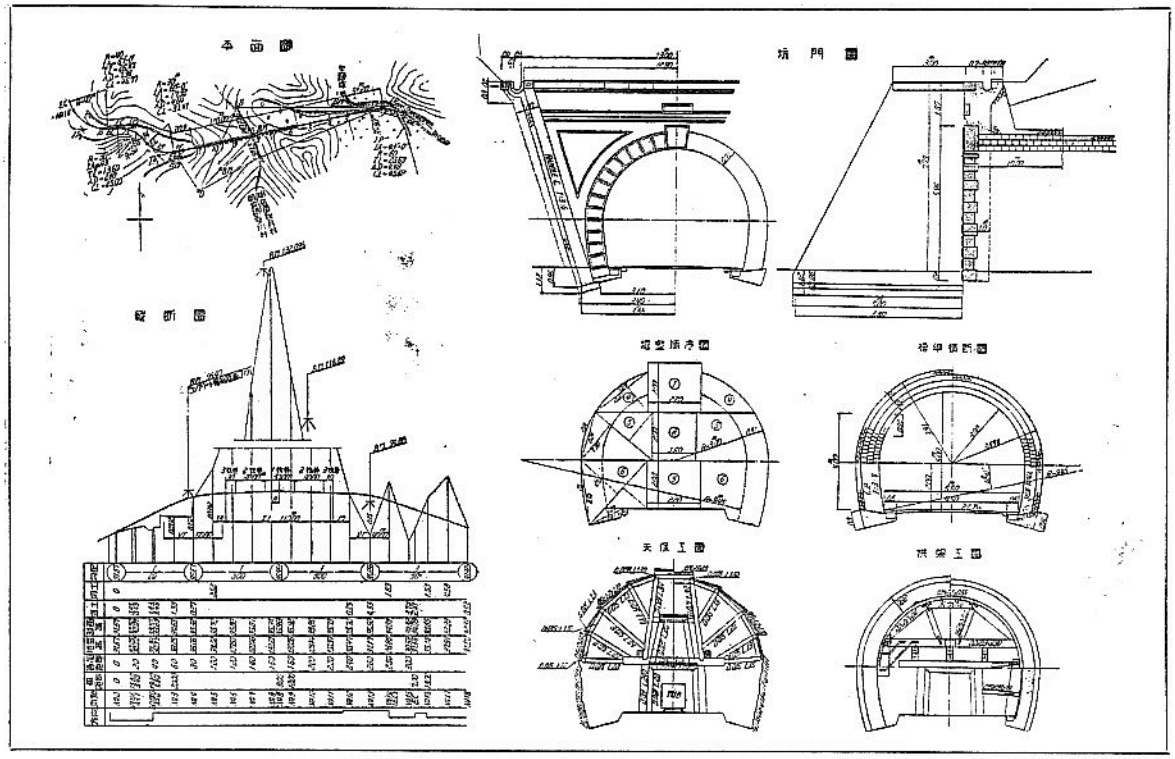



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 靜岡縣賀茂郡城東村白田 | 路線名 | | 府縣道下田伊東線 | 工期 | 起工 | 昭和 2 年 6 月 — 日 | |
| 延長 | | 127.27 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 — 日間<br>切擴 — 〃 | |
| 縱斷勾配 | | 0.55 % | 有效幅員 | | 5.15m 及 4.85m | | 坑門工 | — | |
| 高 | 有效高 | (舊細則) 3.40～3.05 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 3.40 m² | | 竣工 | 昭和 3 年 12 月 — 日 | |
| | 中央高 | 5.00～4.79 〃 | | 切擴 | 25.3～26.9 〃 | | 卷立工 | — 日間 | |
| 地質 | | 軟質凝灰岩 湧水斷層なし | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 配合 1：2：4 コンクリートブロック三枚卷長8.36m 厚0.45m 同上二枚卷長58.18m厚0.3m 配合 1：2：4 場所打コンクリート長16.9m 厚0.45m 1：2：4 場所打鐵筋コンクリート厚0.45m 長41.27m ブロック二枚卷側所補强工 長35.46m 厚0.21m |
| | 側壁 | 配合 1：3：6 コンクリート 上部 0.30m 0.45m 下部 0.45m 0.60m |
| 路面工種及厚 | | 砂利道 |
| 排水設備及防水工 | | — |
| 照明設備 | | — |

| | | | | | | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — | 工事費 | 總工費 | | 49 606.0 | 389.8 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 6 780.0 | 15.7 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | — 人/m³ (2 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | 切擴 | 火藥使用部分 | 20 795.0 | 62.4 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | — 人/m³ (3 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | 支保工費 | | | 6 900.0 | 1.8 (圓/掘鑿m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | —kg/爆破m³ | | 卷立費 | | | 11 156.0 | 6.7 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | — 〃 | | 坑門費 | | | 2 771.0 | 入口 1 347.0<br>出口 1 424.0 (圓/個) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 0.7～0.9m/爆破m³ | | 路面費 | | | 56.0 | 0.1 (圓/m²) |
| | | 切擴 | | 0.7～0.9 〃 | | 其の他 | | | 1 148.0 | — |

# 秋 月 隧 道



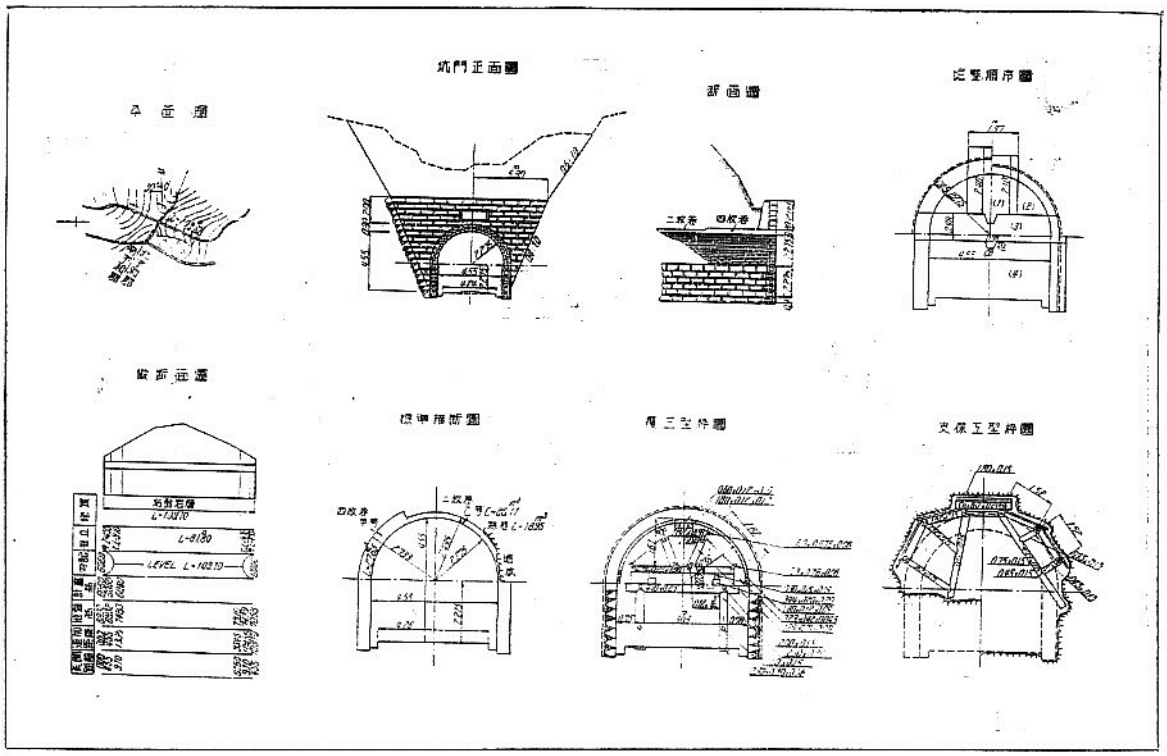

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 福岡縣朝倉郡秋月町字下秋月安川村大字甘木界 | 路線名 | 府縣道飯塚秋月線 | 工期 | 起工 | 昭和 5 年 7 月 22 日 | |
| 延長 | 110.00 m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 20 日間<br>切擴 160 〃 | |
| 縱斷勾配 | 0.333 % | 有效幅員 | 4.50 m | | 坑門工 | — 日間 | |
| 高 有效高 | (舊細則) 4.5 m | 掘鑿斷面 導坑 | 12.62 m² | | 竣工 | 昭和 6 年 5 月 23 日 | |
| 高 中央高 | 5.0 〃 | 掘鑿斷面 切擴 | 28.45 〃 | | 卷立工 | — 日間 | |
| 地質 | 花崗岩(中央部は斷層を點在し風化の慮りあり 湧水多量) | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | コンクリートブロック(1:1:2.5) 0.30m 0.227m 0.15m 三枚卷 20m(厚0.71m)<br>二枚卷 60m(厚0.474m) 一枚卷 30m(厚0.237m) |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | 上敷グラノリシック 厚 0.06m 下敷コンクリート(配合1:3:6) 厚 0.07m |
| 排水設備及防水工 | | 側溝コンクリート 幅 0.38m 深 0.26m |
| 照明設備 | | — |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | 手掘 | カーブドエッヂ スクラッパー ハンドドリル |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | — 人/m³ (—交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | 2.0 〃 (— 〃 ) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | — 人/m³ (—交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | 1.5 〃 (— 〃 ) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | ダイナマイト | 15個/爆破m³ |
| | | 切擴 | 〃 | 9 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 3.6m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 2.7 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 43 195.0 | 392.7 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分<br>火藥使用せざる部分 | 6 160.0 | 6.3 (圓/m³) |
| | 切擴 | 火藥使用部分<br>火藥使用せざる部分 | 12 855.0 | 4.3 (圓/m³) |
| 支保工費 | | | 5 509.0 | — (圓/掘鑿m³) |
| 卷立費 | | | 5 509.0 | — (圓/卷立m²) |
| 坑門費 | | | 3 917.0 | 1 958.7 (圓/個) |
| 路面費 | | | 1 296.0 | — (圓/m²) |
| 其の他 | | | 7 949.0 | — |

# 鳥 越 隧 道



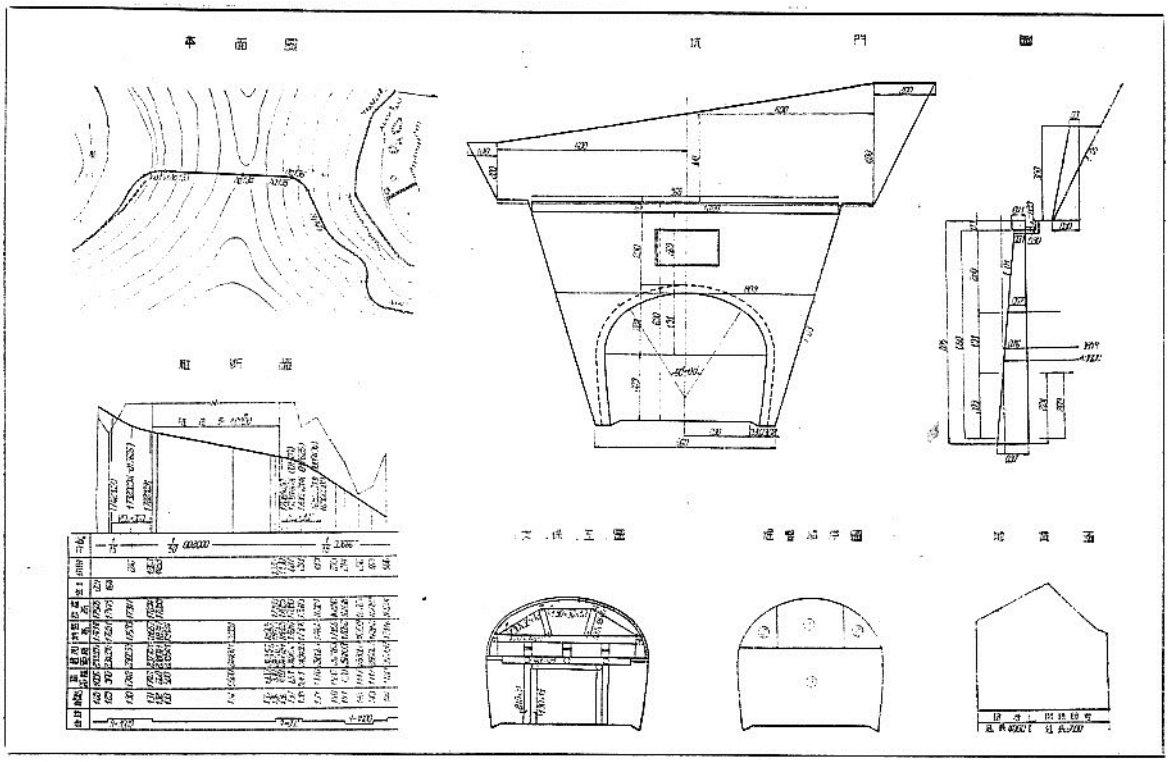

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 愛媛縣南宇和郡内海村北宇和郡下灘村界(鳥越峠) | | 路線名 | 府縣道宇和島宿毛線 | | 工期 | 起工 | 大正 6 年 12 月 4 日 | |
| 延長 | 109.10m | | 線形 | 直線 | | | 掘鑿 | 導坑 120 日間<br>切擴 120 〃 | |
| 縱斷勾配 | 0.0 % | | 有效幅員 | 4.25 m | | | 坑門工 | 50 日間 | |
| 高 | 有效高 | (舊細則) 4.0 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 4.29 m² | | 竣工 | 大正 8 年 6 月 20 日 | |
| | 中央高 | 4.55 〃 | | 切擴 | 四枚卷 23.36 m²<br>二枚卷 20.82 m² 掘放14.65m² | | 卷立工 | 50 日間 | |
| 地質 | 粘板岩層 | | 工事執行方法 | 請負工事 | | | 鋪裝 | 10 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 煉瓦 0.36×0.18×0.75 四枚卷延長 9.1m 同上二枚卷延長 18.2m |
| | 側壁 | 煉瓦二枚卷の分控 0.36 合及を 1:3:6 コンクリートを以て詰込施工せり<br>煉瓦四枚卷の分控 0.46 合及を同上 |
| 路面工種及厚 | 砂利敷 | |
| 排水設備及防水工 | — | |
| 照明設備 | — | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | — | |
| | 施工中の換氣排水設備 | | — | |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 2.83人/m³ (2 交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 2.10人/m³ (2 交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 1.7kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 1.0 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 4.32m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 2.59 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 21 269.1 | 195.0 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 2 314.2 | 5.8 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 9 405.6 | 4.5 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | 1 653.6 | 3.2 (圓/掘鑿m³) |
| 卷立費 | | | 3 828.1 | 二枚卷 9.5<br>四枚卷 12.2 (圓/卷立m²) |
| 坑門費 | | | 3 456.1 | 1 728.1 (圓/個) |
| 路面費 | | | 76.0 | — (圓/m²) |
| 其の他 | | | 535.5 | — |

# 斷魚溪隧道



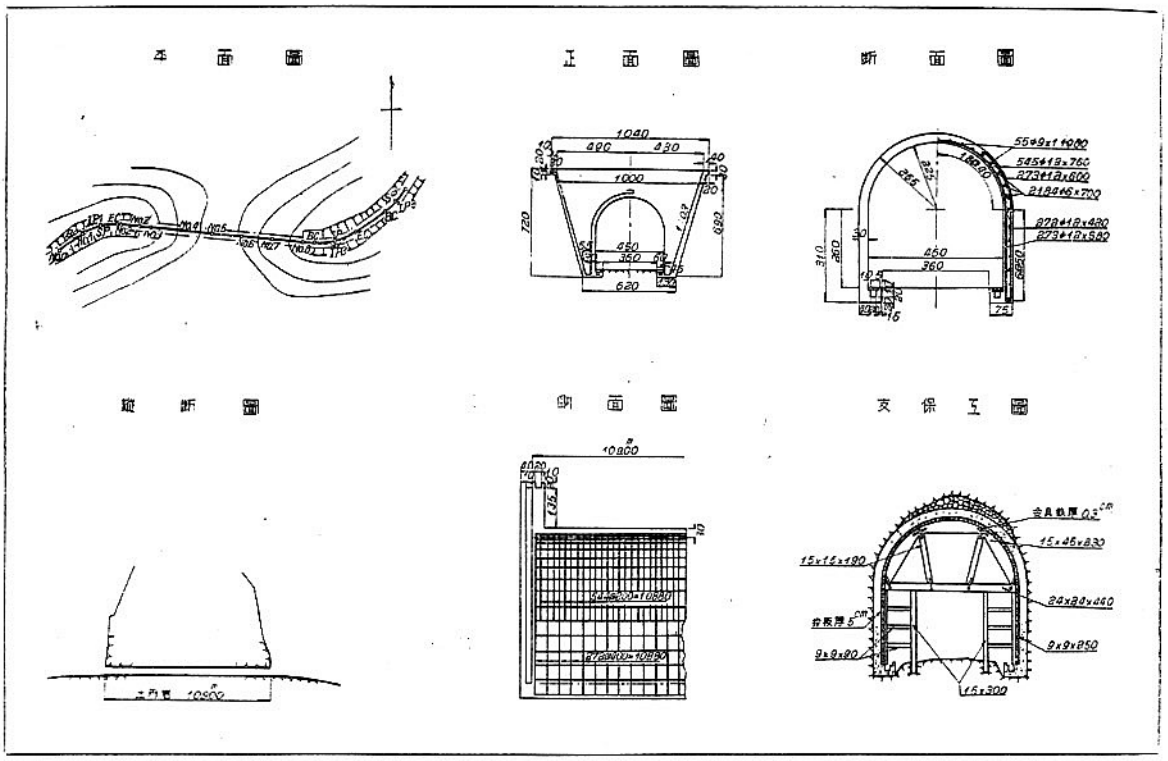

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 島根縣邑智郡井原村斷魚溪 | 路線名 | 府縣道溫泉津可部線 | 工期 | 起工 | 昭和 9 年 9 月 — 日 | |
| 延長 | 100.00 m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 97 日間<br>切擴 275 〃 | |
| 縱斷勾配 | 2.00 % | 有效幅員 | 4.00 m | | 坑門工 | 65 日間 | |
| 高 有效高 | — m | 掘鑿斷面 導坑 | 4.598 m² | | 竣工 | 昭和 10 年 7 月 24 日 | |
| 高 中央高 | 4.00 〃 | 掘鑿斷面 切擴 | 13.855 〃 | | 卷立工 | 14 日間 | |
| 地質 | — | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | 2 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 場所打コンクリート 配合 1：3：6 長 15.00m 厚 0.30m |
| | 側壁 | 同 上 |
| 路面工種及厚 | | 配合 1：2：4 コンクリート 鋪裝厚 0.10m |
| 排水設備及防水工 | | — |
| 照明設備 | | — |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | — 人/m³（一交代） |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃（— 〃） |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | — 人/m³（一交代） |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃（— 〃） |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | —kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | — 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | — m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | — 〃 |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 11 140.5 | 111.4 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 2 716.8 | 6.0 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 5 457.6 | 4.0 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | — | —（圓/掘鑿m³） |
| 卷立費 | | | 1 291.5 | —（圓/卷立m²） |
| 坑門費 | | | 575.7 | 282.8 (圓/個) |
| 路面費 | | | 598.3 | 1.3 (圓/m²) |
| 其の他 | | | 500.6 | — |

# 嘉谷隧道

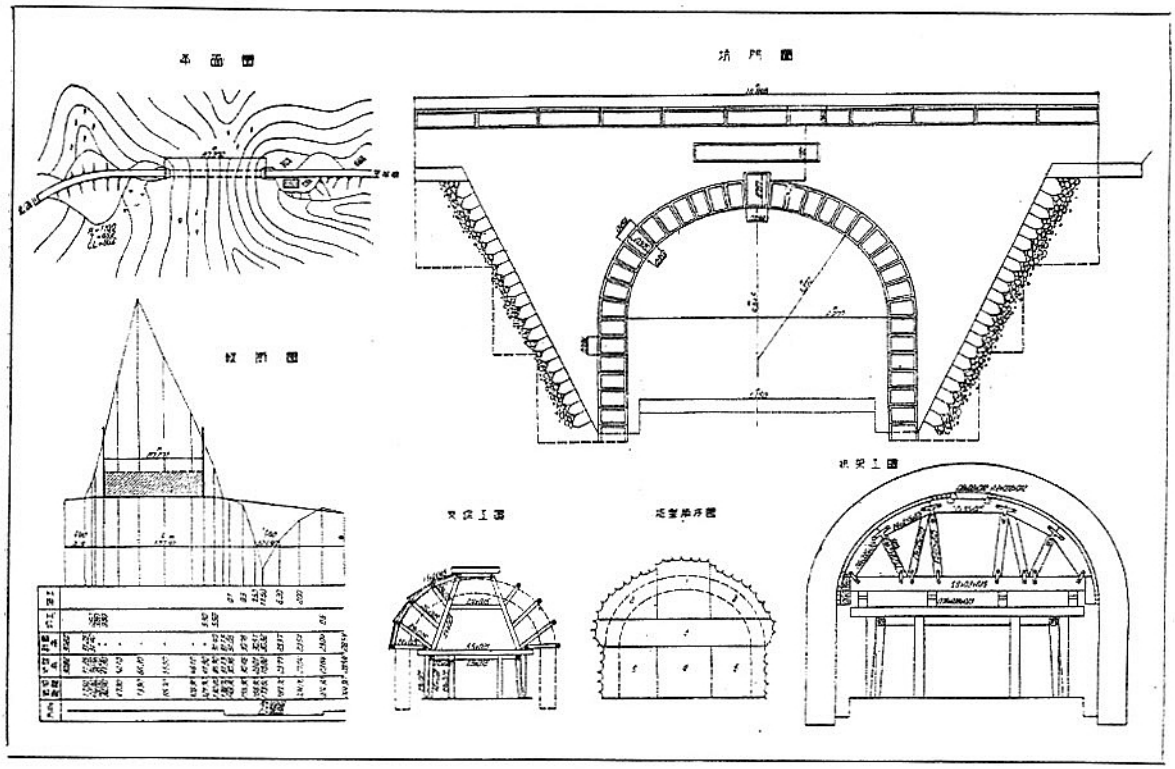



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 千葉縣夷隅郡中根村嘉谷東村字鄙尼界 | | 路線名 | 府縣道長者國吉線 | 工期 | 起工 | 昭和 11 年 3 月 20 日 |
| 延長 | 109.00 m | | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 一 日間<br>切擴 — 〃 |
| 縱斷勾配 | 0.80 % | | 有效幅員 | 4.50 m | | 坑門工 | — 日間 |
| 高 | 有效高 | 4.40 m | 掘鑿斷面 | 導坑 — m² | | 竣工 | 昭和 11 年 9 月 20 日 |
| | 中央高 | 4.85 〃 | | 切擴 10.592 〃 | | 卷立工 | — 日間 |
| 地質 | 土丹岩 | | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 鐵筋コンクリート（配合 1：2：4）厚 30cm |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | 砂利道 |
| 排水設備及防水工 | | — |
| 照明設備 | | — |

| | | | | | | | | | | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | | — | | | | | 工事費 | 總工費 | | 12 976.4 | 119.1 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | | — | | | | | | 掘鑿費 | 導坑 火藥使用部分 | — | — (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | | — 人/m³ (—交代) | | | | | | | 導坑 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | | — 〃 (— 〃) | | | | | | | 切擴 火藥使用部分 | — | — (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | | — 人/m³ (—交代) | | | | | | | 切擴 火藥使用せざる部分 | 1 143.0 | 1.0 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | | — 〃 (— 〃) | | | | | | 支保工費 | | 535.5 | — (圓/掘鑿m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | | —kg/爆破m³ | | | | | | 卷立費 | | 10 662.9 | 79.7 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | | — 〃 | | | | | | 坑門費 | | 513.7 | 256.8 (圓/個) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | | — m/爆破m³ | | | | | | 路面費 | | 121.3 | 0.3 (圓/m²) |
| | | 切擴 | | | — 〃 | | | | | | 其の他 | | — | — |

# 松坂隧道

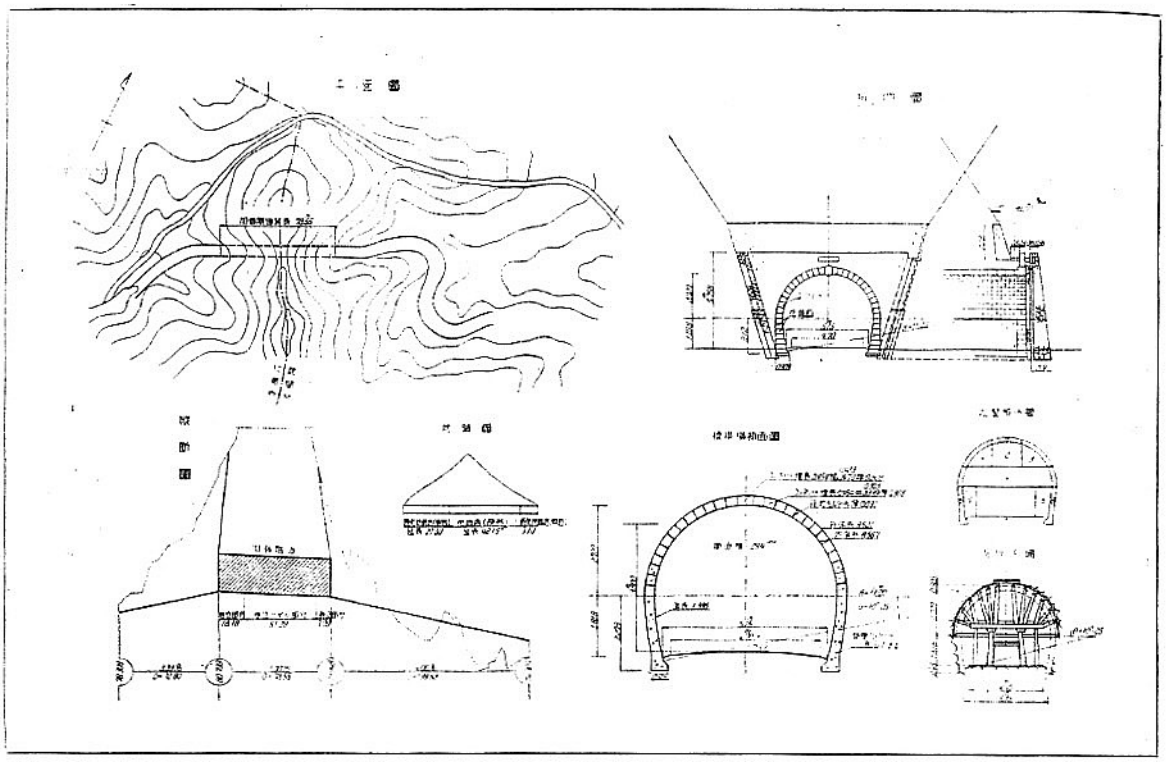



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 德島縣海部郡牟岐町大字內妻 | 路線名 | 指定府縣道日和佐甲浦線 | 工期 | 起工 | 大正 9 年 9 月 5 日 |
| 延長 | | 87.27 m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 75 日間<br>切擴 210 〃 |
| 縱斷勾配 | | 0 % | 有效幅員 | 4.50 m | | 坑門工 | — 日間 |
| 高 | 有效高 | (新細則) 4.000m | 掘鑿斷面 導坑 | 6.973 m² | | 竣工 | 大正 10 年 7 月 30 日 |
| | 中央高 | 4.545 〃 | 切擴 | 31.562 〃 | | 巻立工 | — 日間 |
| 地質 | | 粘板岩(節理多し) | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 |

| | | |
|---|---|---|
| 巻立方法材料及厚 | 穹拱 | 場所打コンクリート(配合 1:2:4) 巻厚 63.6cm 逆巻個所なし |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | 砂利敷 |
| 排水設備及防水工 | | 徑 4.0cm 2.0〜5.0m 間隔に排水孔を部分的にクイックウオータイトを使用せり |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 照明設備 | | | | — | 工事費 | | | | 金額(圓) | 單價 |
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — | | 總工費 | | | 93 513.0 | 1 071.5 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 9 960.0 | 16.8 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 坑夫 1.83 人夫 1.11 人/m³ (3 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | 切擴 | 火藥使用部分 | 35 680.0 | 13.3 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 坑夫 1.32 人夫 0.82 人/m³ (3 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | 支保工費 | | | 15 768.0 | 4.8 (圓/掘鑿m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 0.418kg/爆破m³ | | 巻立費 | | | 27 127.0 | 32.8 (圓/巻立m²) |
| | | 切擴 | | 0.195 〃 | | 坑門費 | | | 4 044.0 | 2 022.0 (圓/個) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 2.40 m/爆破m³ | | 路面費 | | | — | — (圓/m²) |
| | | 切擴 | | 1.20 〃 | | 其の他 | | | 934.0 | — |

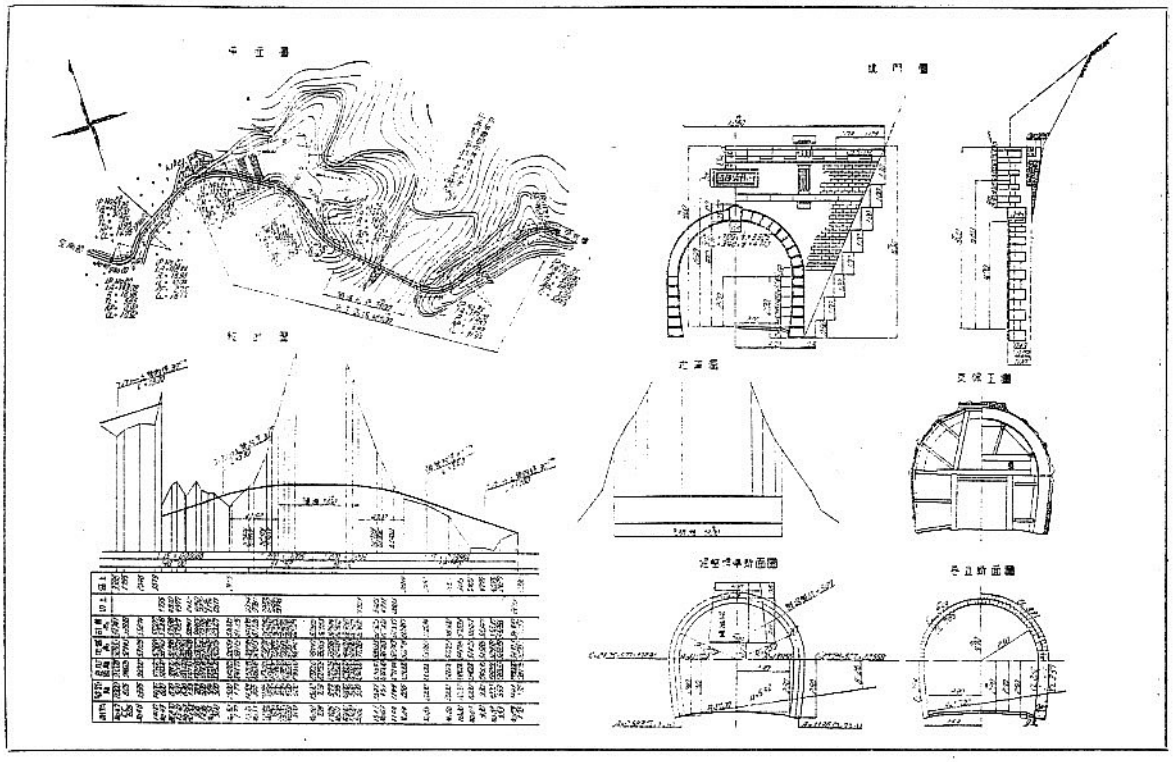
# 加 嶺 隧 道



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 香川縣三豐郡仁尾町詫間村界(加嶺峠) | 路線名 | 府縣道仁尾詫間線 | 工期 | 起工 | 昭和 6 年 8 月 3 日 | | |
| 延長 | | 78.55 m | 線形 | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 55 日間<br>切擴 90 〃 | | |
| 縱斷勾配 | | 1.00 % | 有效幅員 | 4.70 m | | 坑門工 | 45 日間 | | |
| 高 | 有效高 | 4.00 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 6.48 m² | | 竣工 | 昭和 7 年 3 月 31 日 | |
| | 中央高 | 4.747 〃 | | 切擴 | 22.92 〃 | | 卷立工 | 30 日間 | |
| 地質 | | 花崗岩(硬岩)風化花崗岩(軟岩) | 工事執行方法 | 請負工事 | | | 鋪裝 | 30 日間 | |
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | コンクリート塊 配合 1:3:6 拱頂部上幅 0.47m 下幅 0.433m 厚 0.303m 一刻<br>其の他上幅 0.339m 下幅0.303m 厚0.303m 刻 一枚卷延長 27.27m | | | | | | | |
| | 側壁 | 場所打コンクリート配合 3:6 厚 0.3m 弧長 1.996m 硬岩切付に付裏込なし 高 2.273m | | | | | | | |
| 路面工種及厚 | | コンクリート配合 1:2:4 厚 0.12m | | | | | | | |
| 排水設備及防水工 | | 孔徑 0.03m 1.5m 間隔千鳥式に設置兩端幅 0.228m L型溝設置 防水工の設備なし | | | | | | | |
| 照明設備 | | — | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | 鑿 | | 工事費 | 總工費 | | | | 6 182.2 | 78.7 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | — | | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | | 924.8 | 1.8 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 1.8人/m³ (2 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | 切擴 | 火藥使用部分 | | 3 271.0 | 1.8 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 1.8人/m³ (—交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | 支保工費 | | | | 366.0 | 0.5 (圓/掘鑿m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 1.70kg/爆破m³ | | 卷立費 | | | | 183.3 | 0.8 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | — 〃 | | 坑門費 | | | | 891.1 | 445.6 (圓/個) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | — m/爆破m³ | | 路面費 | | | | 546.0 | 1.5 (圓/m²) |
| | | 切擴 | | — 〃 | | 其の他 | | | | — | — |

# 小野坂隧道

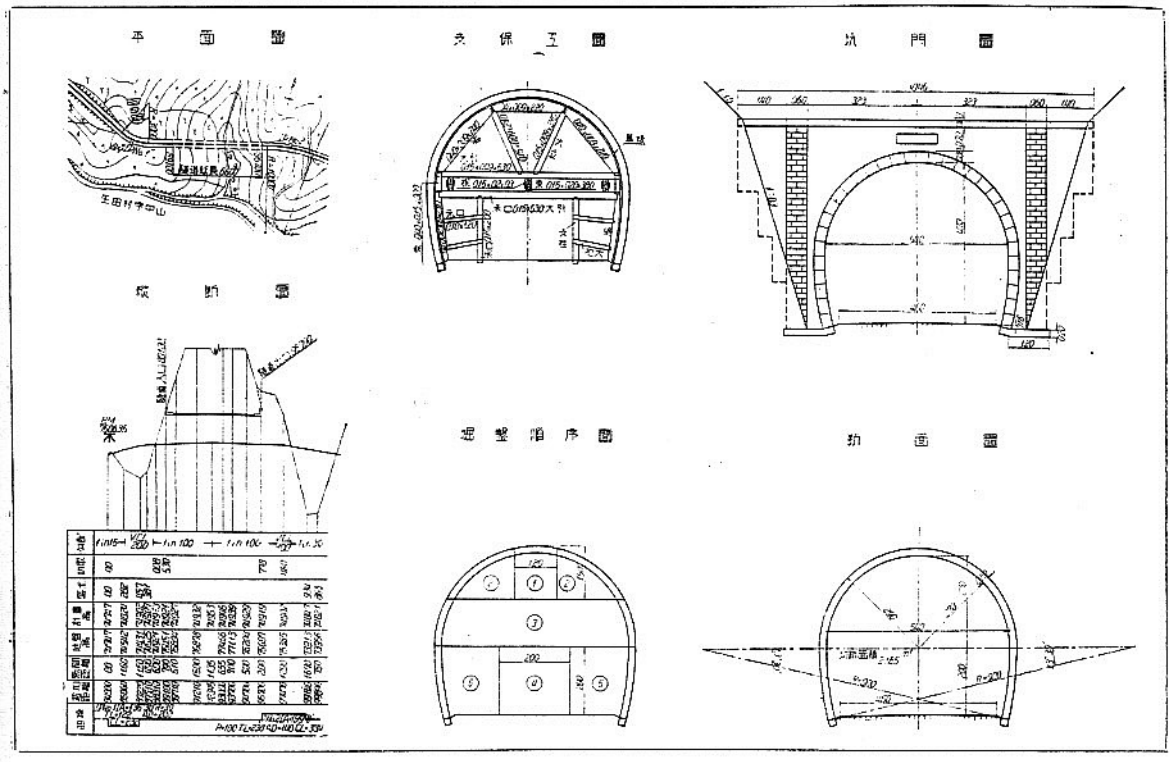


| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 和歌山縣日高郡南部村界 西牟婁郡中芳養村界 | 路線名 | | 府縣道上芳養南部線 | 工期 | 起工 | 昭和 9 年 3 月 2 日 | |
| 延長 | | 73.00 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 130 日間<br>切擴 193 〃 | |
| 縱斷勾配 | | 0.5 % | 有效幅員 | | 4.00 m | | 坑門工 | 34 日間 | |
| 高 | 有效高 | 3.50 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 5.98 m² | | 竣工 | 昭和 11 年 7 月 10 日 | |
| | 中央高 | 4.70 〃 | | 切擴 | 一枚卷 19.981 二枚卷 22.761 四枚卷 27.838 〃 | | 卷立工 | 186 日間 | |
| 地質 | | 泥板岩 | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪裝 | 2 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 一枚卷コンクリート塊（配合1：2：4）施工延長32.00m厚23cm　四枚卷コンクリート塊（配合1：2：4）施工延長32.00m厚23cm<br>二 〃　〃　〃　29.00m　〃47cm　卷方裏込厚 10cm |
| | 側壁 | 配合 1：2：4 コンクリート　施工延長 32.00m 厚23cm　配合 1：2：4 コンクリート　施工延長 1 000m 厚71cm<br>〃　〃　〃　29.00m 〃47cm |
| 路面工種及厚 | | 延長 73.00mの内コンクリート鋪裝（配合1：3：6）厚10cm　17.70m　砂利道 55.30m |
| 排水設備及防水工 | | 排水孔徑 30cm を 2.0m 間隔　兩側に幅 30cm L型排水孔を設置　防水設備なし |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 照明設備 | | | | — | 工事費 | | | | | 金額(圓) | 單價 |
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — | | 總工費 | | | | 20 970.0 | 287.3 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | | 1 821.0 | 4.2 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 3.6人/m³ (2 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | 切擴 | 火藥使用部分 | | 4 160.0 | 2.6 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 2.4人/m³ (2 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | 支保工費 | | | | 3 179.0 | 1.7 (圓/掘鑿m²) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 0.040kg/爆破m³ | | 卷立費 | | | | 9 333.0 | 9.9 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | 0.028 〃 | | 坑門費 | | | | 2 106.0 | 1 0533.0 (圓/個) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 2.8m/爆破m³ | | 路面費 | | | | 103.0 | 0.4 (圓/m²) |
| | | 切擴 | | 1.9 〃 | | 其の他 | | | | 268.0 | — |

# 中 山 隧 道

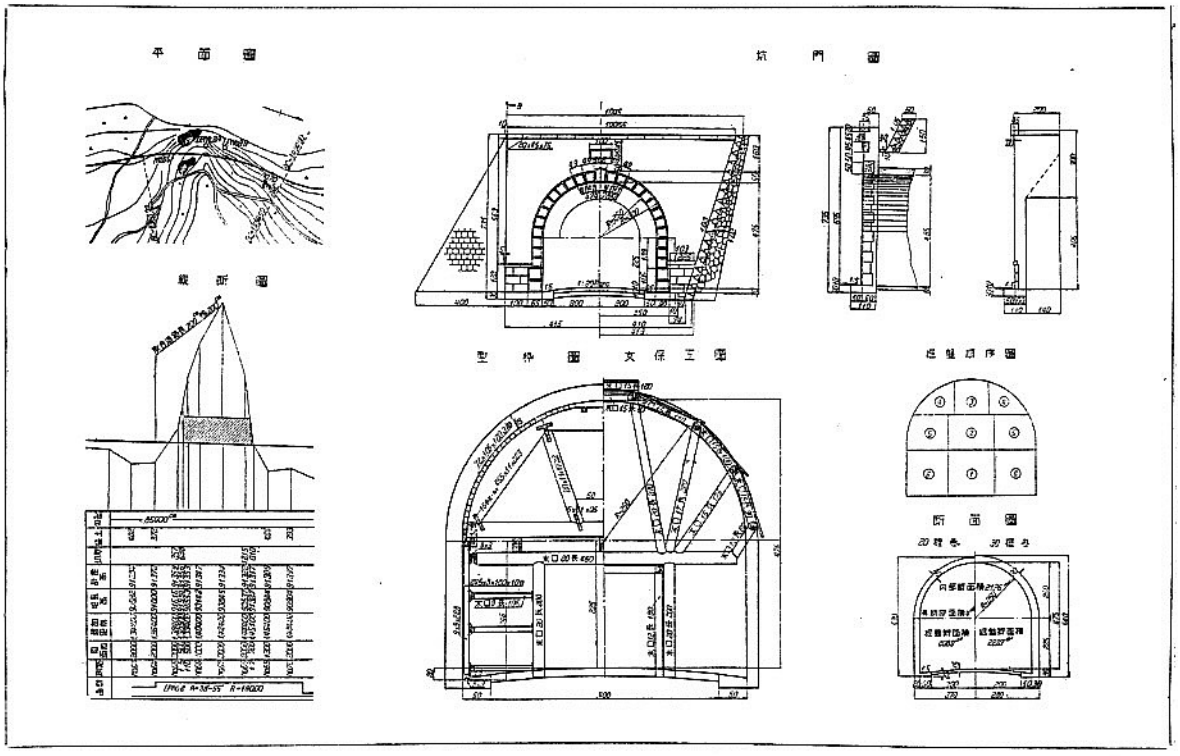



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 長野縣下伊那郡生田村字中山 | 路線名 | | 府縣道栗澤時又線 | 工期 | 起工 | 昭和 9 年 10 月 15 日 | |
| 延長 | | 66.00 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 一 日間<br>切擴 — 〃 | |
| 縱斷勾配 | | 1.0 % | 有效幅員 | | 4.60 m | | 坑門工 | 18 日間 | |
| 高 | 有效高 | (舊細則) 4.2 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 1.8 m² | | 竣工 | 昭和 10 年 4 月 25 日 | |
| | 中央高 | 4.7 〃 | | 切擴 | 22.6 〃 | | 卷立工 | 36 日間 | |
| 地質 | | 花崗質片麻岩 斷層, 湧水あり | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪裝 | — 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法 | 穹拱 | 配合 1:2:4 コンクリート場所打 厚 20cm 逆卷裏入厚平均 20cm |
| 材料及厚 | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | 土砂道 |
| 排水設備及防水工 | | — |
| 照明設備 | | — |

| | | | | | | | | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | | — | 工事費 | 總工費 | | | 9 883.0 | 149.7 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | | — | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 824.0 | 6.9 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | | 4.8人/m³ (8 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | | — 〃 (— 〃) | | | 切擴 | 火藥使用部分 | 3 196.0 | 2.1 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | | 1.1人/m³ (8 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | | — 〃 (— 〃) | | 支保工費 | | | 1 258.2 | 0.8 (圓/掘鑿m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | | 90.0kg/爆破m³ | | 卷立費 | | | 3 885.0 | 4.6 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | | 23.0 〃 | | 坑門費 | | | 428.0 | 214.0 (圓/個) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | | 0.6 m/爆破m³ | | 路面費 | | | — | — (圓/m²) |
| | | 切擴 | | | 0.2 〃 | | 其の他 | | | 291.8 | — |

# 本 栖 隧 道

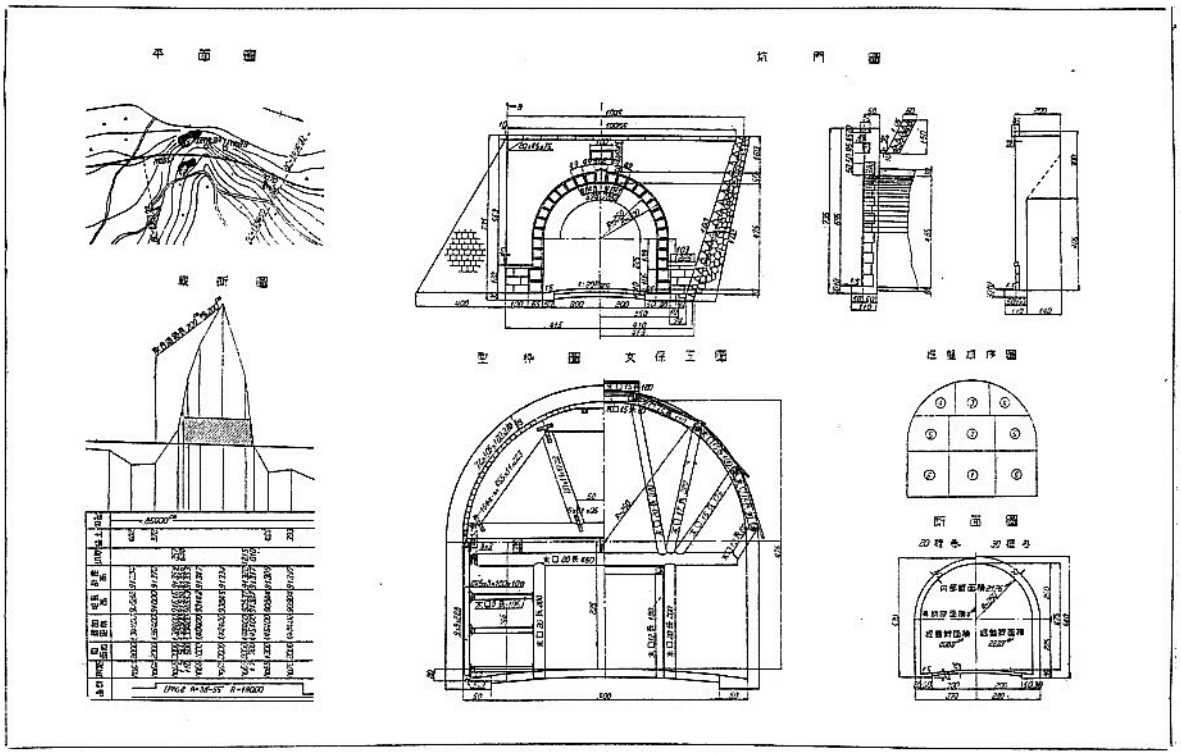



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 山梨縣西八代郡上九一色村 | 路線名 | | 府縣道本栖下部線 | 工期 | 起工 | 昭和 11 年 3 月 20 日 | |
| 延長 | | 60.50 m | 線形 | | 屈曲半徑 190.0 m | | 掘鑿 | 導坑 51 日間<br>切擴 130 〃 | |
| 縱斷勾配 | | (片勾配) 0.625 % | 有效幅員 | | 4.50 m | | 坑門工 | 東 12日間 西 14日間 | |
| 高 | 有效高 | (舊細則) 4.00 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 4.0 m² | | 竣工 | 昭和 12 年 5 月 17 日 | |
| | 中央高 | 4.75 〃 | | 切擴 | 30cm卷 22.27<br>20cm卷 20.89 〃 | | 卷立工 | 41 日間 | |
| 地質 | | 粘板岩 | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪裝 | 3 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法 | 寫挑 | 側壁コンクリート施工後起拱點より頂部に向つて施工すコンクリート (配合1:3:6) 20.3m 厚 30cm 卷<br>39.0m 厚 20cm 卷 |
| 材料及厚 | 側壁 | 側壁コンクリート施工後起拱點まで施工す |
| 路面工種及厚 | | コンクリート (配合1:2:4) 厚 15cm |
| 排水設備及防水工 | | 排水設備は側壁に幅 0.2m 深 0.1m の盲暗渠を 1.0～1.5m 間隔に下部に水抜竹を伏設せり防水工なし |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 照明設備 | | | | — | | 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — | | | 總工費 | | 10 738.1 | 177.5 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — | | | 掘鑿費 | 導坑 火藥使用部分 | 1 210.0 | 5.0 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 2.5人/m³ (2 交代) | | | | 導坑 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | | 切擴 火藥使用部分 | 3 318.0 | 2.6 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 1.2人/m³ (1 交代) | | | | 切擴 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | 支保工費 | | 605.0 | 0.4 (圓/鑿掘m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 1.2kg/爆破m³ | | | 卷立費 | | 2 476.1 | 3.2 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | 0.5 〃 | | | 坑門費 | | 2 509.0 | — (圓/圓) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 4.0 m/爆破m³ | | | 路面費 | | 620.0 | 2.6 (圓/m²) |
| | | 切擴 | | 2.4 〃 | | | 其の他 | | — | — |

# 本 栖 隧 道

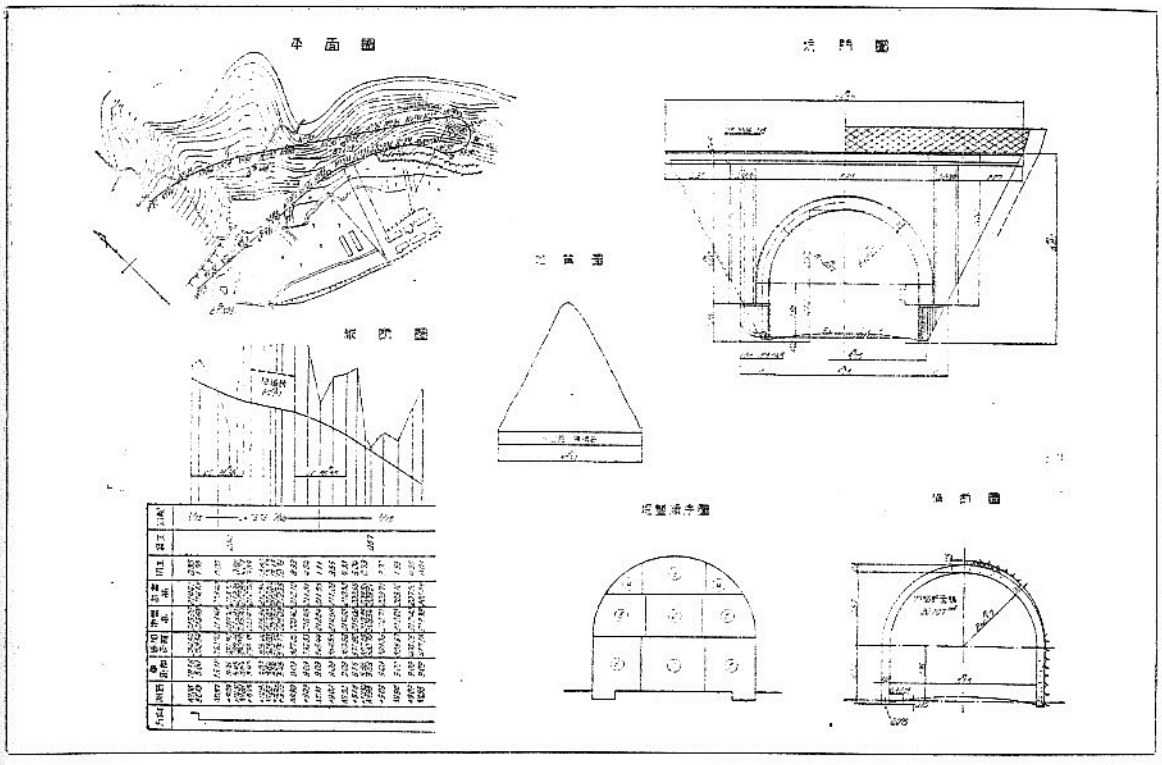



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | 山梨縣西八代郡上九一色村 | 路線名 | 府縣道木栖下部線 | 工期 | 起工 | 昭和 11 年 3 月 20 日 | |
| 延長 | 60.50 m | 線形 | 屈曲半徑 190.0 m | | 掘鑿 | 導坑 51 日間<br>切擴 130 〃 | |
| 縱斷勾配 | (片勾配) 0.625 % | 有效幅員 | 4.50 m | | 坑門工 | 東 12日間 西 14日間 | |
| 高 有效高 | (舊細則) 4.00 m | 掘鑿斷面 導坑 | 4.0 m² | | 竣工 | 昭和 12 年 5 月 17 日 | |
| 高 中央高 | 4.75 〃 | 掘鑿斷面 切擴 | 30cm卷 22.27<br>20cm卷 20.89 〃 | | 卷立工 | 41 日間 | |
| 地質 | 粘板岩 | 工事執行方法 | 請負工事 | | 鋪裝 | 3 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法 | 穹拱 | 側壁コンクリート施工後起拱點より頂部に向つて施工するコンクリート (配合1:3:6) 20.3m 厚 30cm 卷<br>39.0m 厚 20cm 卷 |
| 材料及厚 | 側壁 | 側壁コンクリート施工後起拱點まで施工す |
| 路面工種及厚 | | コンクリート (配合1:2:4) 厚 15cm |
| 排水設備及防水工 | | 排水設備は側壁に幅 0.2m 深 0.1m の盲暗渠を 1.0〜1.5m 間隔に下部に水拔竹を伏設せり防水工なし |
| 照明設備 | | — |

| | | | | | | | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — | 工事費 | 總工費 | | | 10 738.1 | 177.5 (圓/m) |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — | | 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 1 210.0 | 5.0 (圓/m³) |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 2.5人/m³ (2 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | | 切擴 | 火藥使用部分 | 3 318.0 | 2.6 (圓/m³) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 1.2人/m³ (1 交代) | | | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) | | 支保工費 | | | 605.0 | 0.4 (圓/鑿掘m³) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 1.2kg/爆破m³ | | 卷立費 | | | 2 476.1 | 3.2 (圓/卷立m²) |
| | | 切擴 | | 0.5 〃 | | 坑門費 | | | 2 509.0 | — (圓/個) |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 4.0 m/爆破m³ | | 路面費 | | | 620.0 | 2.6 (圓/m²) |
| | | 切擴 | | 2.4 〃 | | 其の他 | | | — | — |

# 日野春隧道



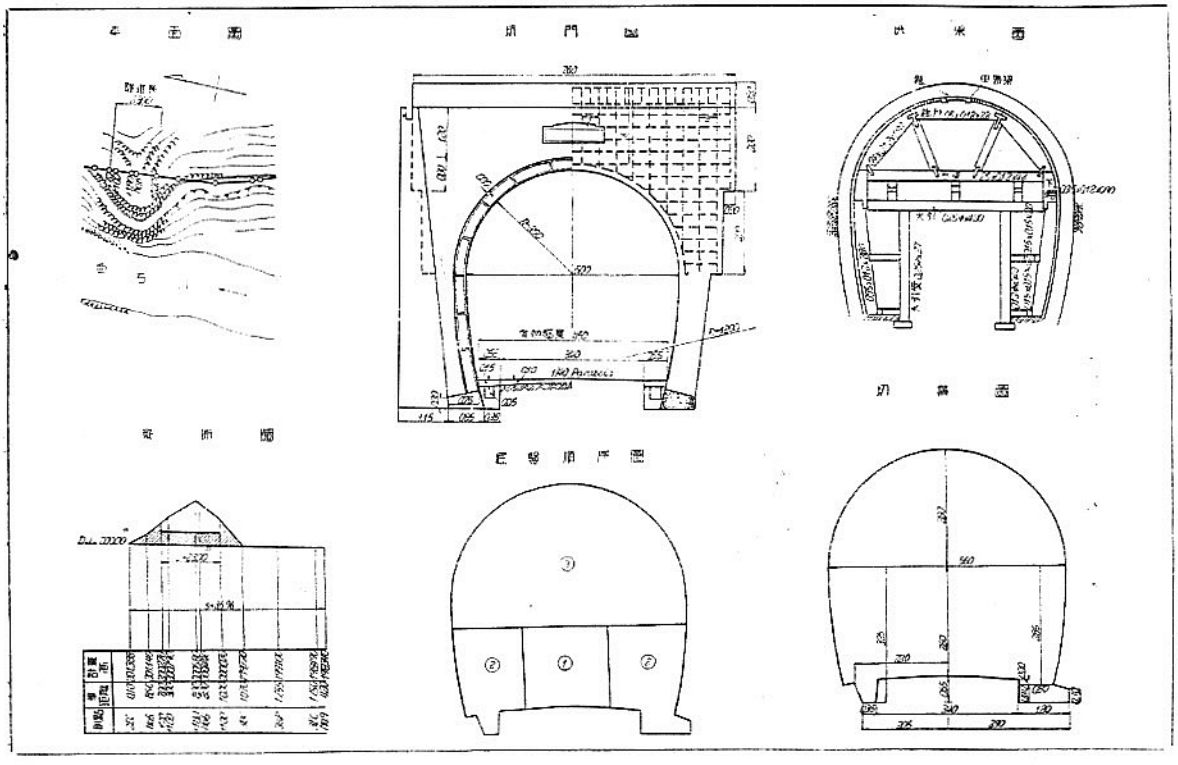

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 山梨縣北巨摩郡日野春村 | 路線名 | 府縣道甲ヶ原日野春停車場線 | | 工期 | 起工 | 昭和 8 年 3 月 1 日 | |
| 延長 | | 30.91 m | 線形 | 直線 | | | 掘鑿 | 導坑 35 日間<br>切擴 45 〃 | |
| 縱斷勾配 | | 2.00 % | 有效幅員 | 4.30 m | | | 坑門工 | 18 日間 | |
| 高 | 有效高 | (舊細則) 4.00 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 2.70 m² | | 竣工 | 昭和 8 年 5 月 20 日 | |
| | 中央高 | 4.35 〃 | | 切擴 | 21.90 〃 | | 巻立工 | 30 日間 | |
| 地質 | | 火山岩(集塊岩) | 工事執行方法 | 請負工事 | | | 鋪裝 | — 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 巻立方法材料及厚 | 穹拱 | 現場打コンクリート配合 1:3:6 厚 30cm 巻 |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | 砂利道 |
| 排水設備及防水工 | | L型側溝に依り排水す 特別設備なし |
| 照明設備 | | — |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | | — |
| | 施工中の換氣排水設備 | | | — |
| | 掘鑿労力 | 導坑 | 火藥使用部分 | 1.5人/m³ (2 交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | | 切擴 | 火藥使用部分 | 0.8人/m³ (1 交代) |
| | | | 火藥使用せざる部分 | — 〃 (— 〃) |
| | 火藥使用量 | 導坑 | | 0.70kg/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 0.27 〃 |
| | 穿孔長 | 導坑 | | 3.50 m/爆破m³ |
| | | 切擴 | | 2.30 〃 |

| 工事費 | | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | | 4 347.1 | 140.6 (圓/m) |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | | 1 660.8 | 2.1 (圓/m³) |
| | | 火藥使用せざる部分 | | | |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | | | |
| | | 火藥使用せざる部分 | | | |
| 支保工費 | | | | 436.5 | 0.6 (圓/掘鑿m³) |
| 巻立費 | | | | 1 213.7 | 3.4 (圓/巻立m²) |
| 坑門費 | | | | 984.6 | 492.3 (圓/個) |
| 路面費 | | | | — | — (圓/m²) |
| 其の他 | | | | 51.5 | — |

# 深萱隧道




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 所在地 | | 宮城縣刈田郡水原村字深萱 | 路線名 | | 指定府縣道白石米澤線 | 工期 | 起工 | 昭和 12 年 1 月 15 日 | |
| 延長 | | 23.00 m | 線形 | | 直線 | | 掘鑿 | 導坑 30 日間<br>切擴 22 〃 | |
| 縱斷勾配 | | 3.50 % | 有效幅員 | | 4.50 m | | 坑門工 | 25 日間 | |
| 高 | 有效高 | 4.50 m | 掘鑿斷面 | 導坑 | 4.0 m² | | 竣工 | 昭和 12 年 5 月 28 日 | |
| | 中央高 | 5.00 〃 | | 切擴 | 11.0 〃 | | 卷立工 | 51 日間 | |
| 地質 | | 中硬岩斷層褶曲し，多少の湧水 | 工事執行方法 | | 請負工事 | | 鋪裝 | 10 日間 | |

| | | |
|---|---|---|
| 卷立方法材料及厚 | 穹拱 | 場所打コンクリート配合 1:3.6 卷立厚 0.3m 但し掘鑿空隙個所には適當に割栗石を詰込む |
| | 側壁 | 同上 |
| 路面工種及厚 | | コンクリート配合 1:3:6 場所打コンクリート 厚 0.10m |
| 排水設備及防水工 | | 同上 コンクリート側溝に蓋石（コンクリートブロック）の設備あり |
| 照明設備 | | — |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 掘鑿 | 主要機械 | | — | |
| | 施工中の換氣排水設備 | | — | |
| | 掘鑿勞力 | 導坑 火藥使用部分 | 3.6人/m³（10時間交代） | |
| | | 導坑 火藥使用せざる部分 | — 〃 （— 〃） | |
| | | 切擴 火藥使用部分 | 2.6人/m³（10時間交代） | |
| | | 切擴 火藥使用せざる部分 | — 〃 （— 〃） | |
| | 火藥使用量 | 導坑 | 6.75kg/爆破m³ | |
| | | 切擴 | 5.50 〃 | |
| | 穿孔長 | 導坑 | 2.0 m/爆破m³ | |
| | | 切擴 | 1.0 〃 | |

| 工事費 | | | 金額(圓) | 單價 |
|---|---|---|---|---|
| 總工費 | | | 6 213.0 | 270.1（圓/m） |
| 掘鑿費 | 導坑 | 火藥使用部分 | 604.0 | 6.6（圓/m³） |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| | 切擴 | 火藥使用部分 | 973.0 | 5.00（圓/m³） |
| | | 火藥使用せざる部分 | — | — 〃 |
| 支保工費 | | | 698.0 | 2.1（圓/掘鑿m³） |
| 卷立費 | | | 3 093.0 | 10.1（圓/卷立m²） |
| 坑門費 | | | 625.0 | 312.6（圓/個） |
| 路面費 | | | 100.0 | 0.9（圓/m²） |
| 其の他 | | | 120.0 | — |