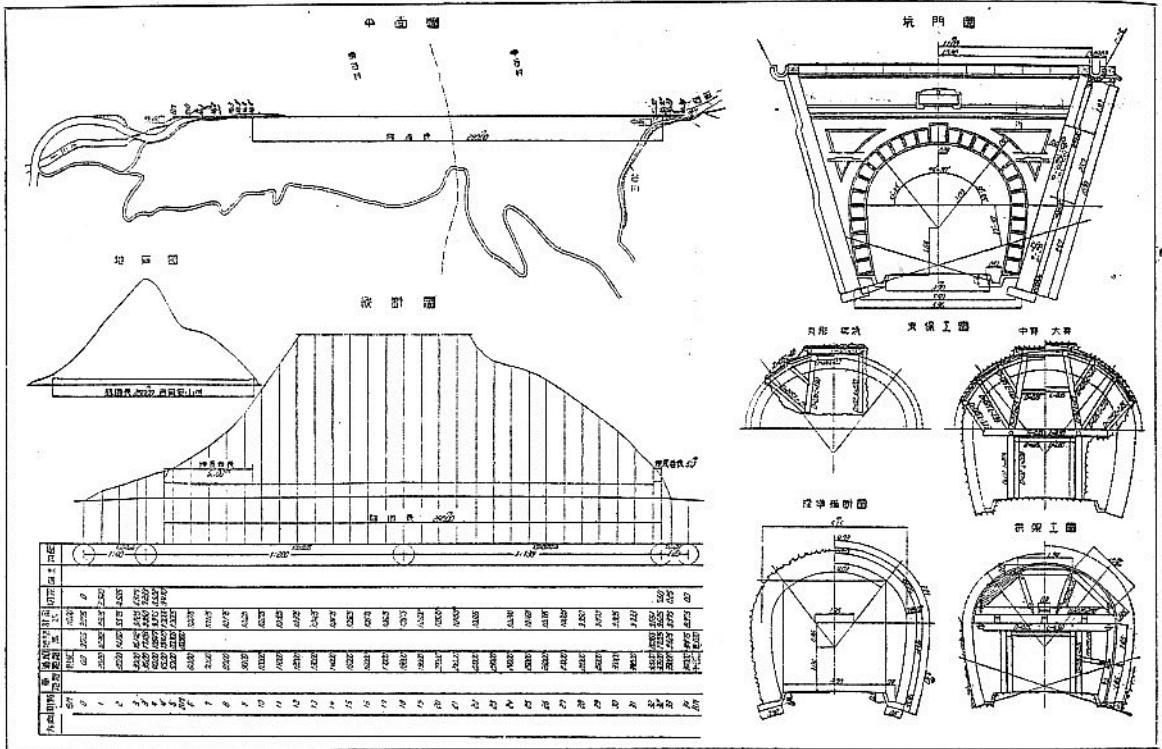
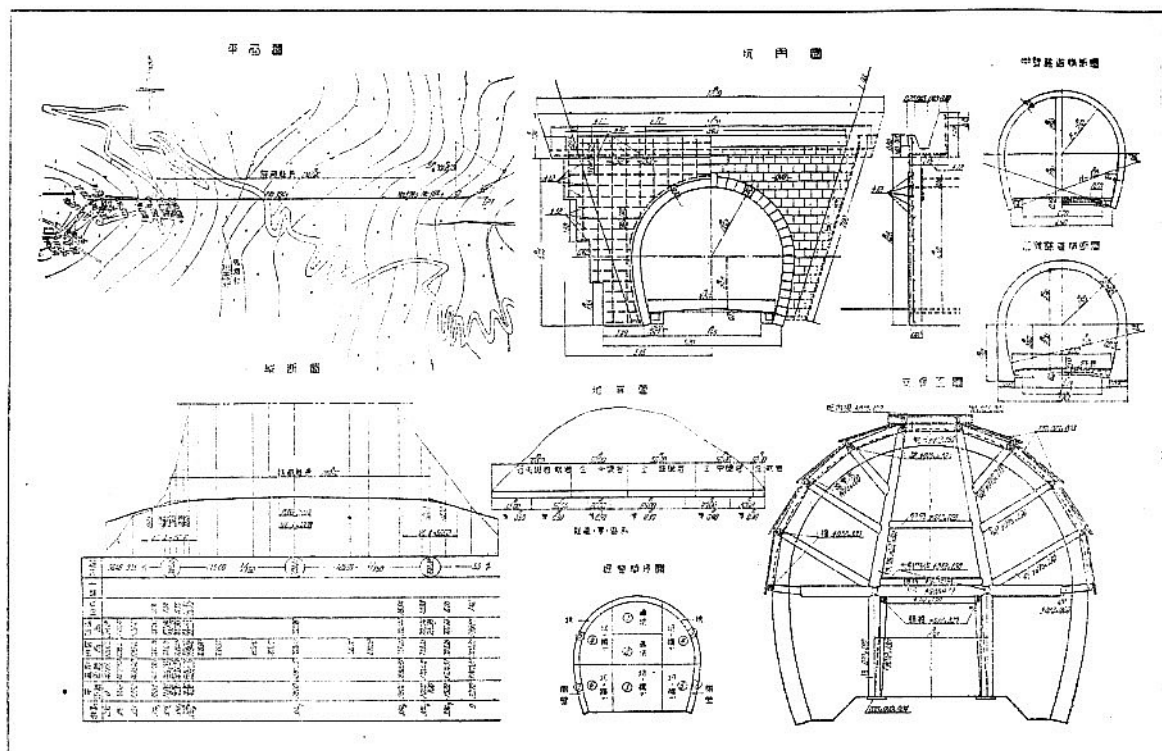


櫛ヶ峠隧道

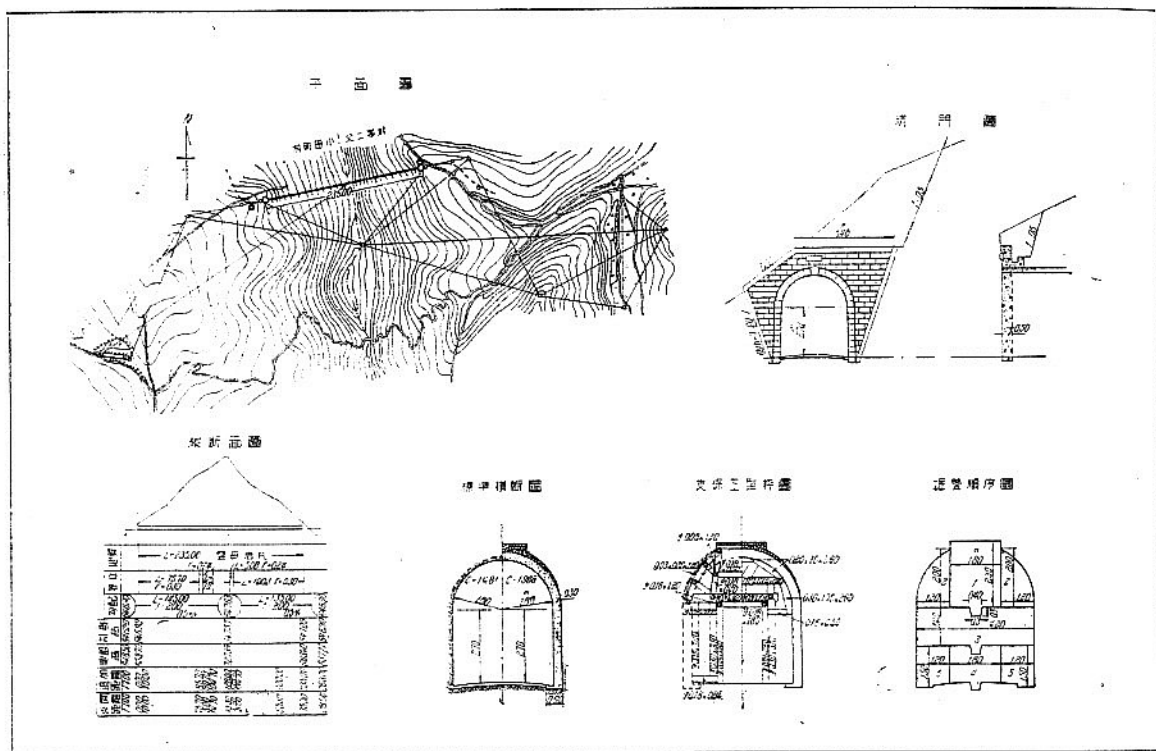


所在地	福岡県金谷町 東谷村新等界 中谷村道原線		路線名	石原町停車場道原線		工期	起工	昭和		—
延長	280.00 m		線形	直線			掘鑿	導坑	118 日間	132 //
縦断勾配	0.5 % 0.8 //		有効幅員	3.70 m			坑門工	50 日間		
高	有効高	(新細則) 4.00 m	掘鑿導坑	6.20 m ²			竣工	昭和 —		
	中央高	4.65 //	断面切攢	23.50 //			巻立工	48 日間		
地質	安山岩		工事執行方法	請負工事		舗装	— 日間			
巻立方法及厚	穹拱側壁	煉瓦巻 延長 54.80m 配合 1:3:6 コンクリートブロック 0.40×0.20×0.20m 長 60.0m								
材料	側壁	コンクリート 1:3:6 延長 114.80m 厚 0.5m 及 0.35m								
路面工種及厚	コンクリート舗装延 50m 厚 0.10m 碎石道 230.0m									
排水設備及防水工	コンクリート U型側溝 0.30×0.30m									
照明設備	—				工事費	金額(圓)		單價		
掘	主要機・械		ジャッキハンマー 石工 鋤手掘 ドリル 玄翁 鋤			總工費	22 644.1	80.9 (圓/m)		
	施工中の換氣排水設備		—			掘鑿費	導坑	火藥使用部分	2 144.9	4.2 (圓/m ²)
	掘鑿	導坑	火藥使用部分	1.65人/m ³ (2 交代)			火藥使用せざる部分	—	— //	
			火藥使用部分	— //			(— //)	切攢	火藥使用部分	6 747.1
	勞力	切攢	火藥使用部分	1.15人/m ³ (2 交代)			火藥使用せざる部分	—	— //	
火藥使用部分			— //	(— //)		支保工費	1 127.3	13.7 (圓/掘鑿m ³)		
鑿	火藥使用量	導坑	0.45kg/爆破m ³			巻立費	9 246.5	43.2 (圓/巻立m ²)		
		切攢	0.30 //			坑門費	2 048.0	1 024.0 (圓/個)		
	穿孔長	導坑	0.30 m/爆破m ³			路面費	461.6	26.4 (圓/m ²)		
		切攢	0.12 //			其の他	868.7	—		

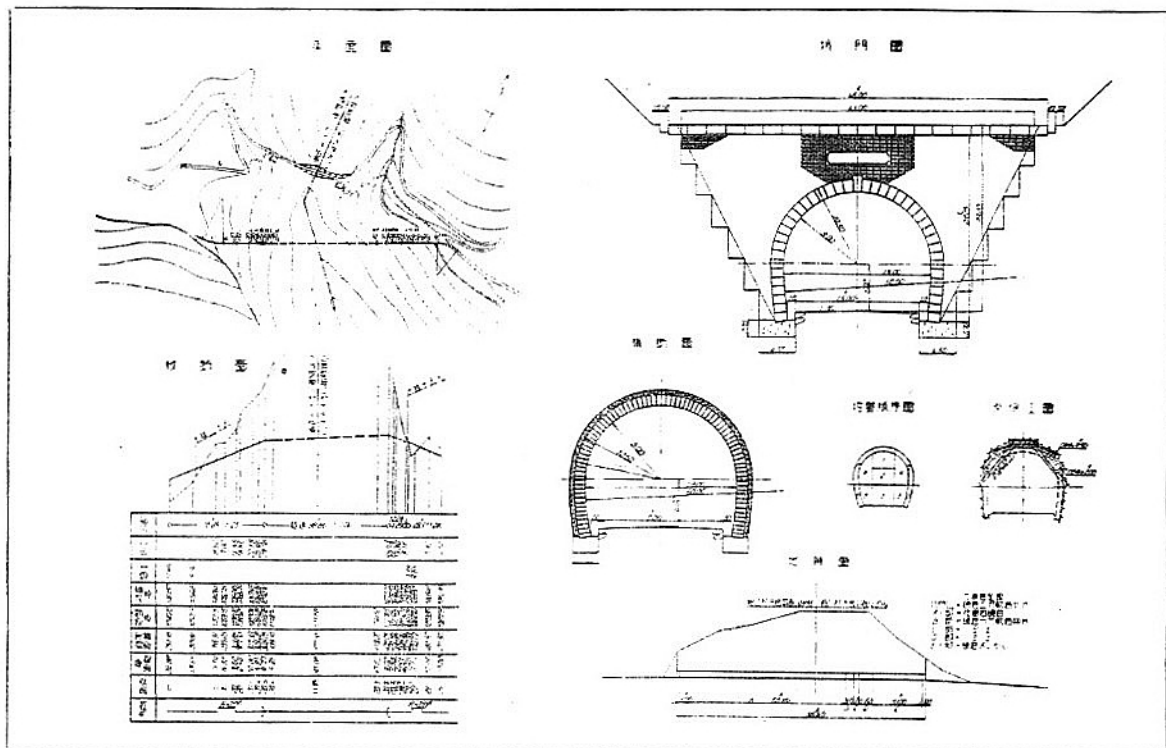
日和田隧道



所在地	岐阜県益田郡川西村字古岡馬瀬村字名札界		路線名	府縣道萩原金山線		工 期	起工	昭和11年12月15日		
延長	240.00 m		線形	直線			掘鑿	導坑 150日間 切掘 300日		
縦断勾配	0.67 %		有効幅員	3.50 m			坑門工	40日間		
高	有効高	4.0 m	掘鑿断面	3.60 m ²			竣工	昭和12年8月30日		
	中央高	4.5 〃	導坑切掘	23.31 〃			巻立工	200日間		
地質	石英斑岩		工事執行方法	請負工事(但し路面舗装は直轄)		舗装	40日間			
巻立方法及材料	穹拱側壁	コンクリート配合 1:3:6 厚さ 0.5, 0.4, 0.3m 巻立現場打裏詰厚 0.2m								
材料及厚	側壁	コンクリート配合 1:3:6 厚さ 0.5, 0.4, 0.3m 巻立裏礫 0.2m 現場打								
路面工種及厚	砂抜コンクリート舗装 砂抜コンクリート厚 0.5m コンクリート厚 0.10m 礫 0.10m									
排水設備及防水工	コンクリート側溝配合 1:3:6 両側溝幅 0.30m 深 0.30m									
照明設備	—									
掘 鑿	主要機械		—		工 事 費	總工費		金額(圓)	單價	
	施工中の換気排水設備		—			掘鑿費	導坑切掘	火藥使用部分	45 400.0	189.2 (圓/m)
	掘鑿 勞力	導坑切掘	火藥使用部分 火藥使用せざる部分 火藥使用部分 火藥使用せざる部分	火藥使用部分				8 000.0	12.0 (圓/m ²)	
				火藥使用せざる部分				3 000.0	2.5 〃	
				火藥使用部分				8 000.0	12.0 (圓/m ²)	
				火藥使用せざる部分		8 100.0	2.5 〃			
	火藥使用量	導坑切掘	火藥使用部分 火藥使用せざる部分	支保工費		4 000.0	0.7 (圓/掘鑿m ²)			
				巻立費		10 500.0	3.5 (圓/巻立m ²)			
				坑門費		1 100.0	550.0 (圓/個)			
				路面費		2 700.0	3.3 (圓/m ²)			
	穿孔長		切掘			其の他	—		—	

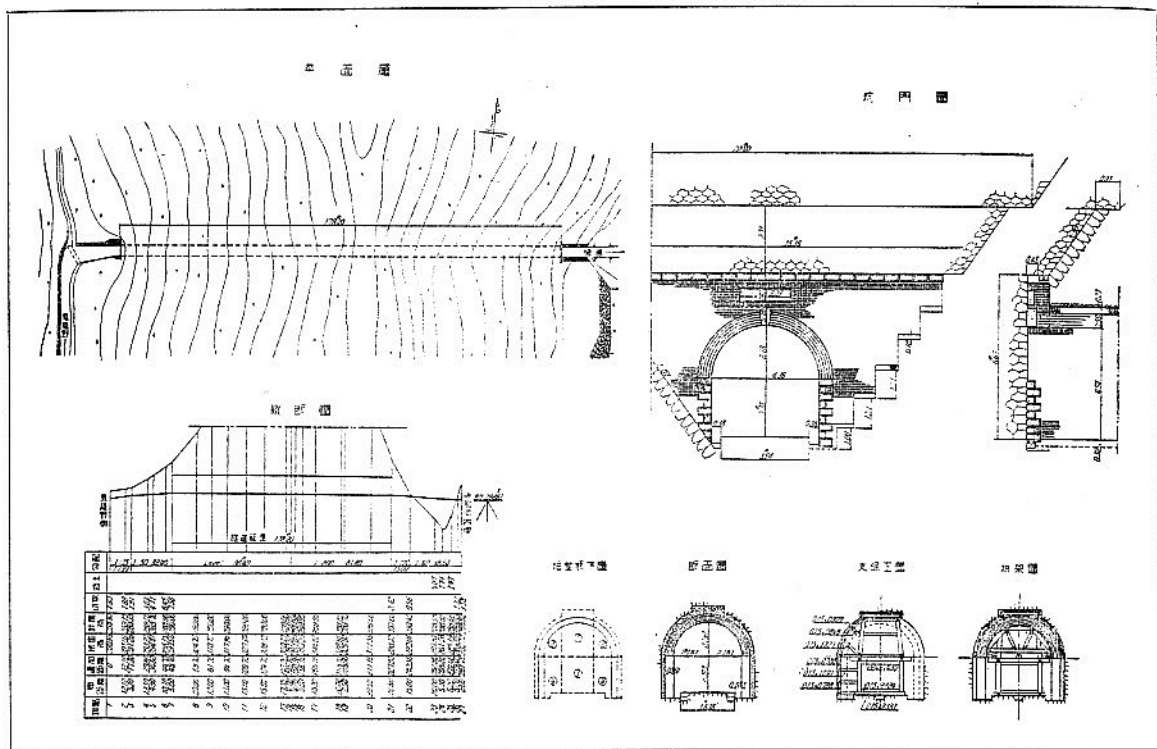


所在地	愛媛縣上野穴郡小田町村界真弓峠		路線名	府縣道久萬小田町線		工 期	起工	昭和 10 年 7 月 12 日		
延長	235.00 m		線形	直線			掘鑿	導坑掘切 150 日間 150 //		
縦斷勾配	0.5 %		有效幅員	3.60 m			坑門工	40 日間		
高	有效高	(舊細則) 4.0 m	掘鑿断面	3.78 m ²			竣工	昭和 11 年 12 月 2 日		
	中央高	4.5 //	切擴	巻立 15.60 // 掘換 11.03 //			巻立工	150 日間		
地質	雲母片岩 湧水多少		工事執行方法	誘負工事		鋪裝	10 日間			
巻立方法及厚材料	穹拱側壁	配合 1 : 2 : 4 コンクリート 延長 205.0m 厚 0.30m 裏詰栗石を施工す								
		配合 1 : 2 : 4 コンクリート 厚 0.30 裏詰栗石を施工す								
路面工種及厚	配合 1 : 3 : 6 コンクリート鋪裝す 厚 0.07									
排水設備及防水工	—									
照 明 設 備	—									
掘 鑿	主 要 機 械		—		工 事 費	總 工 費		36 010.0	153.2 (圓/m)	
	施工中の換氣排水設備		—			掘鑿費	導坑	火藥使用部分 火藥使用せざる部分	5 643.0	6.4 (圓/m ²) //
	掘 鑿 勞 力	導坑	火藥使用部分 2.8人/m ³ (3 交代)	火藥使用せざる部分			— //			
		切擴	火藥使用部分 1.5人/m ³ (3 交代)	火藥使用せざる部分			16 338.0	4.7 (圓/m ²) //		
	火 藥 使用量	導坑	1.0kg/爆破m ³	切擴			火藥使用部分 0.56 //	支 保 工 費	2 474.0	0.6 (圓/掘鑿m ³)
		切擴	0.56 //	巻 立 費		10 486.0	4.6 (圓/巻立m ³)			
	穿孔長	導坑	5.6 m/爆破m ³	坑 門 費		421.0	210.5 (圓/個)			
		切擴	3.2 //	路 面 費		648.0	0.8 (圓/m ²)			
						其 の 他	—	—		



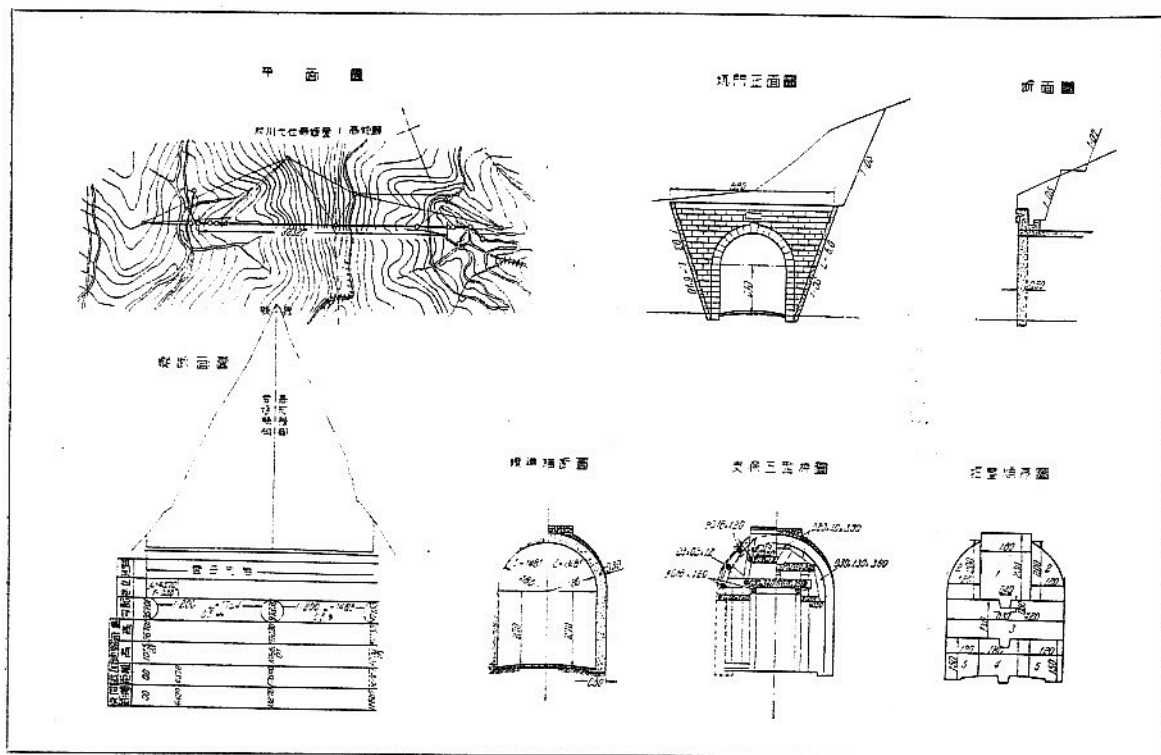
所在地	岐阜県吉城郡神原村大字柏原	路線名	指定府縣一號自岐阜富山線	起工	昭和 12 年 5 月 20 日
延長	179.80 m	線形	直線	掘鑿	導坑掘 90 日間 切掘 一 //
縦断勾配	0.5 %	有効幅員	3.50 m	坑門工	60 日間
高	有効高 4.0 m 中央高 4.5 //	掘鑿断面	4.00 m²	竣工	昭和 13 年 10 月 31 日
地質	花崗岩	工事執行方法	請負工事	巻立工	120 日間
巻立方法	穹拱	材料及厚	側壁	鋪装	(西濃コンクリートを含む) 30 日間
排水設備及防水工	砂利道 0.15m	コンクリート方塊配合 1:3:6 長 0.45m 幅 0.23m 厚 0.15m 一枚巻(全部一枚巻とす)	現場打コンクリート配合 1:3:6 高 4.50m 厚 0.30m 両側 裏礫厚 0.24m		
照明設備	—				
主要機械	—				
施工中の換氣排水設備	—				
掘鑿	導坑	火薬使用部分	6.0人/m³ (一交代)	掘鑿費	導坑
勞力	切掘	火薬使用せざる部分	— // (一 //)		切掘
		火薬使用部分	3.0人/m³ (10時間交代)		
		火薬使用せざる部分	— // (一 //)		
火薬使用量	導坑	0.93kg/爆破m³		支保工費	2 800.0 0.4 (圓/掘鑿m³)
	切掘	0.58 //		巻立費	50 267.0 15.5 (圓/巻立m²)
穿孔長	導坑	0.25 m/爆破m³		坑門費	4 776.0 2 388.0 (圓/個)
	切掘	0.04 //		路面費	116.0 0.2 (圓/m²)
				其の他	— —
工事費	總工費	102 090.0	567.8 (圓/m)		
	導坑	火薬使用部分	10 657.0 10.0 (圓/m³)		
	切掘	火薬使用せざる部分	— //		
		火薬使用部分	33 474.0 8.0 (圓/m³)		
		火薬使用せざる部分	— //		

府能隧道

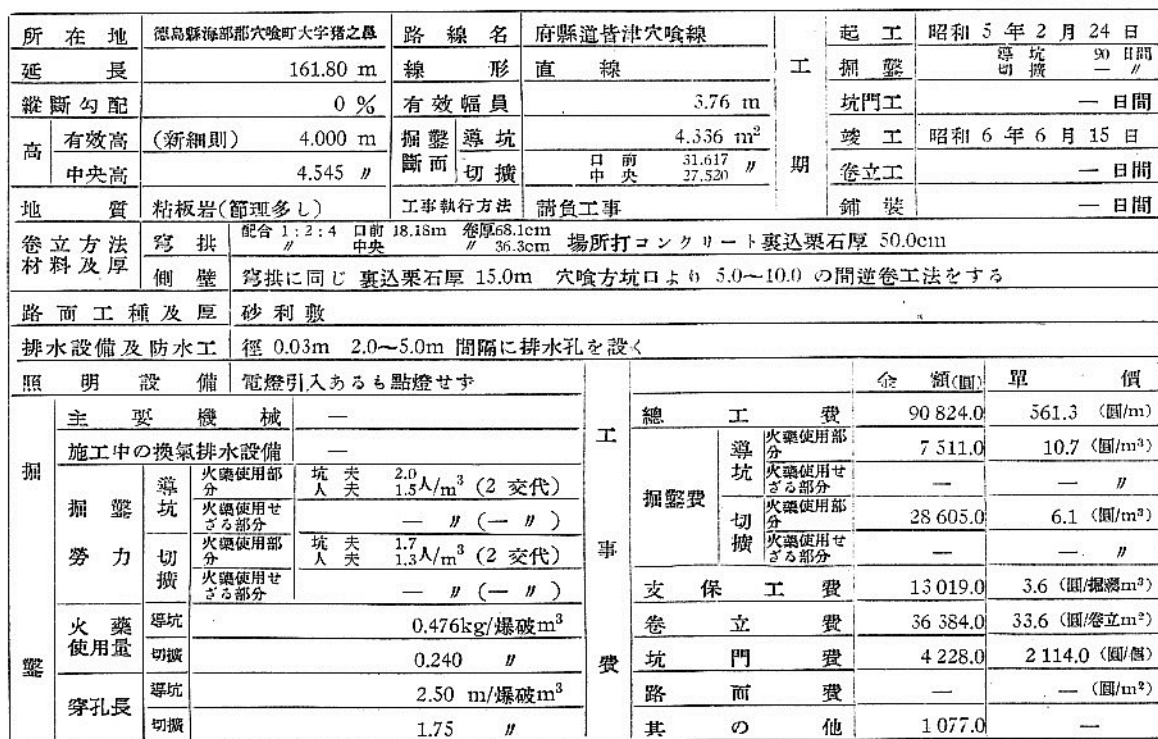


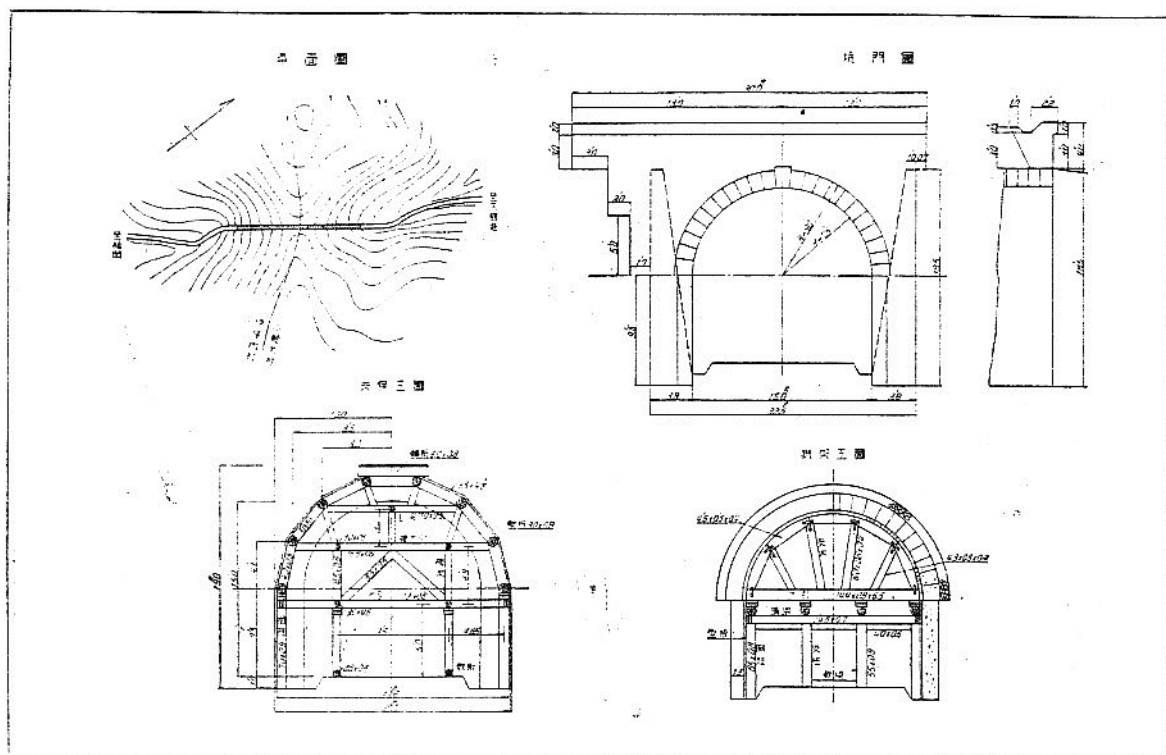
所在地	徳島縣 名西郡鬼龍野村字小原 名東郡佐那河内村府能		路線名	府縣道鬼龍野徳島港線		工 期	起工	大正 10 年 6 月 1 日			
延長	178.20 m		線形	直線			掘鑿	導坑掘切 一日間			
縦斷勾配	鬼龍野側 0.0 佐那河内側 0.5 %		有效幅員	2.64 m			坑門工	一日間			
高	有效高	(新細則) 4.000 m	掘鑿 導坑	5.060 m ²			竣工	大正 12 年 2 月 1 日			
	中央高	4.545 m	断面 切掘	A断面 17.640m ² B断面 21.890m ² C断面 24.670m ²			卷立工	一日間			
地質	綠泥片岩		工事執行方法	請負工事		鋪裝	一日間				
卷立方法及厚 材料及厚	穹拱	煉瓦五枚巻 1:3:6コンクリート	延長 9.1m 169.1m	巻厚 0.361m 0.350	場所打 裏込 0.27m 逆巻箇所なし						
	側壁	同上									
路面工種及厚	砂利敷										
排水設備及防水工	徑 0.05m 5.0m 間隔 防水工なし										
照明設備	—										
掘 鑿	主要機械		—			工 費	總工費		106 133.0	595.6 (圓/m)	
	施工中の換氣排水設備		換氣設備なし 湧水溝を設く				掘鑿費	導坑	火藥使用部分 火藥使用せざる部分 火藥使用部分 火藥使用せざる部分	13 157.0 — 33 389.0 —	14.6 (圓/m ²) — 8.8 (圓/m ²) —
	掘鑿 勞力	導坑	火藥使用部分 火藥使用せざる部分 火藥使用部分 火藥使用せざる部分	坑夫 4.16 2.08人/m ³ (3 交代) — 坑夫 2.49 1.25人/m ³ (3 交代) —	支保工費 卷立費 坑門費 路面費 其の他			火藥使用部分 火藥使用せざる部分		— —	— —
		切掘	火藥使用部分 火藥使用せざる部分	— —				火藥使用部分 火藥使用せざる部分		— —	— —
	火藥使用量	導坑	0.438kg/爆破m ³					支保工費		19 355.0	4.1 (圓/掘鑿m ²)
		切掘	0.263				卷立費		33 795.0	39.8 (圓/卷立m ²)	
	穿孔長	導坑	2.500 m/爆破m ³				坑門費		4 686.0	3 343.0 (圓/個)	
		切掘	1.250				路面費		305.0	0.5 (圓/m ²)	
							其の他		1 446.0	—	

境 野 隧 道



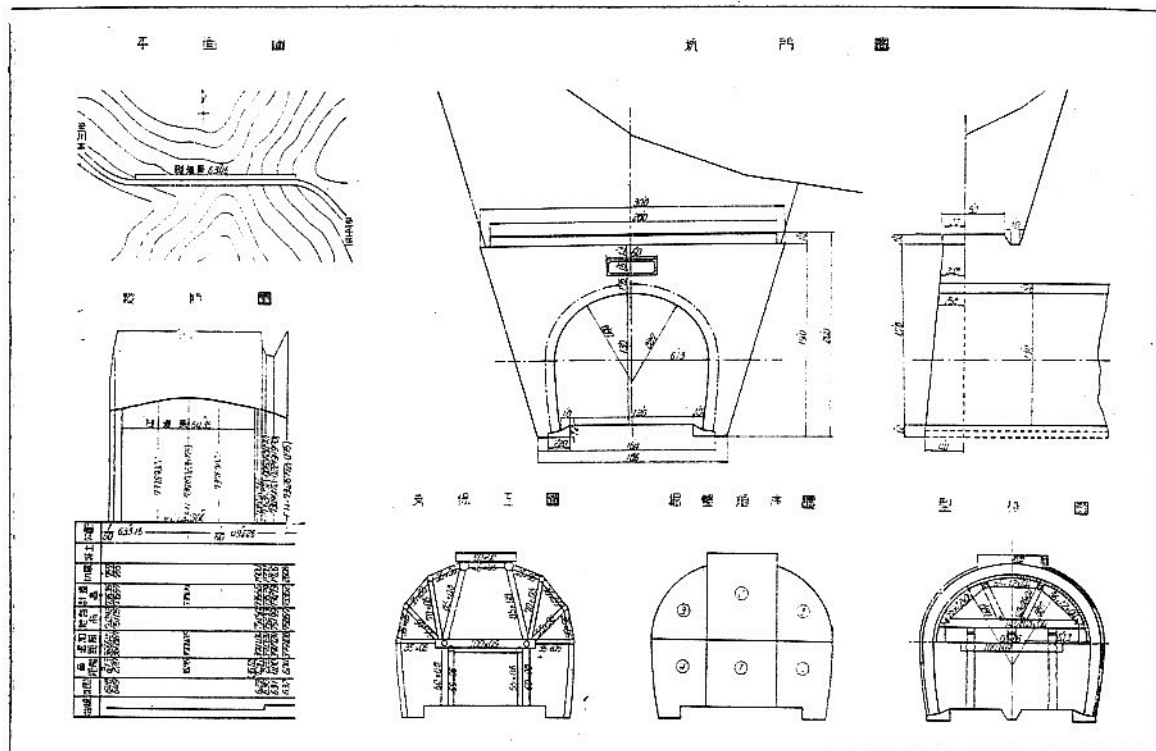
所在地	愛媛県上野郡七川村界 高知県池川郡池川町	路線名	府県道池川小田町線	工期	起工	昭和7年12月27日
延長	(愛媛側) 176.40 m	線形	直線	掘鑿	導坑切	200日間
縦断勾配	0.5 %	有効幅員	3.66 m	坑門工		40日間
高	有効高 (舊細則) 4.0 m	掘鑿断面	3.78 m ²	竣工		昭和9年12月12日
	中央高 4.5 m	切掘	巻立 15.60 m ² 切掘 11.03 m ²	巻立工		40日間
地質	雲母片岩 湧水なし	工事執行方法	請負工事	鋪装		10日間
巻立方法及材料厚	穹拱側壁	配合 1:2:4 コンクリート	延長 43.7m 巻立 厚 30cm			
路面工種及厚		配合 1:3:6 コクリート	鋪装 厚 0.07m			
排水設備及防水工						
照明設備						
掘鑿費	主要機械	—	工事費	總工費	23 895.8	135.5 (圓/m)
	施工中の換氣排水設備	—		掘鑿費	5 415.0	8.7 (圓/m ³)
	導坑	火藥使用部分 3.3人/m ³ (3交代)		切掘	13 708.0	6.5 (圓/m ³)
	掘鑿	火藥使用せざる部分 — m (— m)		支保工費	648.6	1.4 (圓/掘鑿m ³)
	切掘	火藥使用部分 2.0人/m ³ (3交代)		巻立費	2 366.2	4.9 (圓/巻立m ²)
	火藥使用量	火藥使用せざる部分 — m (— m)		坑門費	1 309.1	1.3 (圓/個)
	穿孔長	導坑 1.0kg/爆破m ³		路面費	448.9	0.8 (圓/m ²)
		切掘 0.43 m		其の他	—	—
		導坑 6.0 m/爆破m ³				
		切掘 3.4 m				



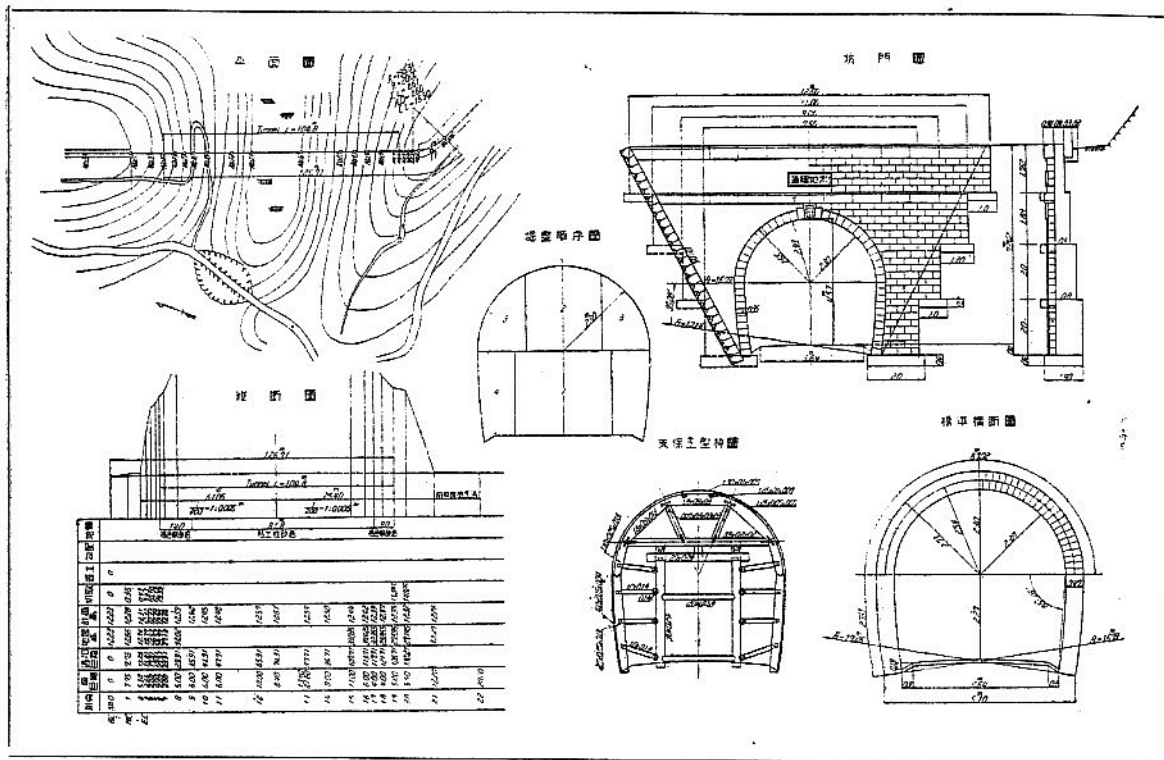


所在地	岩手縣九戸郡伊保内村(雪谷)	路線名	府縣道福岡久慈港線	起工	大正 13 年 8 月 4 日
延長	145.45 m	線形	直 線	掘 鑿	導坑 日間
縦断勾配	中央より兩口へ 0.5 %	有效幅員	3.636 m	坑門工	234.1 日間
高	有效高 (舊乙細則) 3.64 m	掘鑿導坑	— m ²	竣工	大正 14 年 6 月 30 日
	中央高 4.55 //	掘鑿断面	— //	卷立工	— 日間
地 質	粘板岩	工事執行方法	請負工事	鋪 装	— 日間
卷立方法	穹 拱	伊保内側 ブロック巻配合 1:2:4 コンクリート 長 0.29m 幅 0.30m 厚 0.45m 一枚巻 20m			
材料及厚	側 壁	小經米側 場所打コンクリート配合 1:2:4 厚 0.55m			125.45m
路面工種及厚	砂利道	場所打コンクリート配合 1:3:6 厚 0.39m			
排水設備及防水工	兩側に側溝を設く				
照 明 設 備	—				
掘 鑿	主 要 機 械	—	工 事 費	總 工 費	34 051.0 234.1 (圓/m)
	施工中の換氣排水設備	—		掘 鑿 費	— (圓/m ³)
	掘 鑿 勞 力	導坑 火藥使用部分		導坑 火藥使用部分	— //
		火藥使用せざる部分		火藥使用せざる部分	— //
		切擴 火藥使用部分		切擴 火藥使用部分	3 029.0 75.1 (圓/m ³)
		火藥使用せざる部分		火藥使用せざる部分	— //
	火 藥 使用量	導坑		支 保 工 費	2 858.8 — (圓/掘鑿m ³)
		切擴		卷 立 費	22 611.9 — (圓/卷立m ²)
		導坑		坑 門 費	3 463.1 1 731.6 (圓/個)
	穿孔長	切擴		路 面 費	97.6 — (圓/m ²)
		— //		其 の 他	1 990.6 —

八 色 石 隧 道

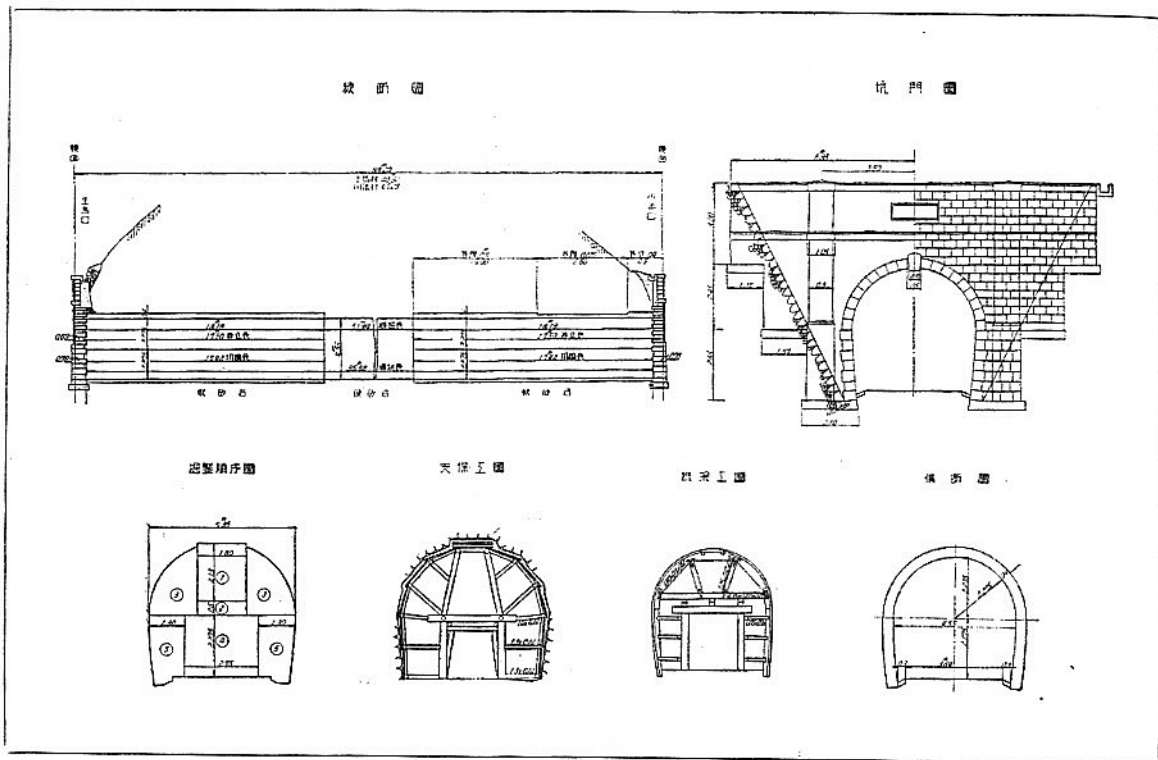


所在地	島根縣邑智郡 川本町 布施村 界		路線名	府縣道川本壬生線	工 期	起 工	昭和 6 年 8 月 一 日			
延 長	117.00 m		線 形	直 線		掘 鑿	導 坑 切 掘 一 日 間			
縦斷勾配	1.67 %		有效幅員	3.64 m		坑門工	—			
高	有效高	— m	掘 鑿 導 坑	4.30 m ²		竣 工	昭和 9 年 3 月 19 日			
	中央高	3.94 〃	斷面切換	17.00 〃		卷立工	一 日 間			
地 質	—		工事執行方法	請負工事	鋪 装	一 日 間				
卷立方法及厚	拱 穹	場所打コンクリート 1:3:6 厚 0.30m 卷立裏栗石厚 0.06m								
材料及厚	側 壁	同 上								
路面工種及厚	1:2:4 コンクリート厚 0.10m									
排水設備及防水工	— —									
照 明 設 備	—									
掘 鑿	主 要 機 械		—		工 事 費	總 工 費	19 576.5	167.3 (圓/m)		
	施工中の換氣排水設備		—			掘 鑿 費	導 坑 切 換	火藥使用部分 火藥使用せざる部分 火藥使用部分 火藥使用せざる部分	9 119.8	4.0 (圓/m ³)
	掘 鑿 勞 力	導 坑	火藥使用部分	—人/m ³ (一交代)						
		切 換	火藥使用せざる部分	— 〃 (一 〃)						
			火藥使用部分	—人/m ³ (一交代)						
	火 藥 使用量	導坑切換	火藥使用せざる部分	— 〃 (一 〃)						
			火藥使用部分	— kg/爆破m ³						
		穿 孔 長	導坑切換	— 〃						
	導坑切換		— m/爆破m ³							
	鑿	穿 孔 長	導坑切換	— 〃						
導坑切換			— 〃							
導坑切換			— 〃							
導坑切換			— 〃							



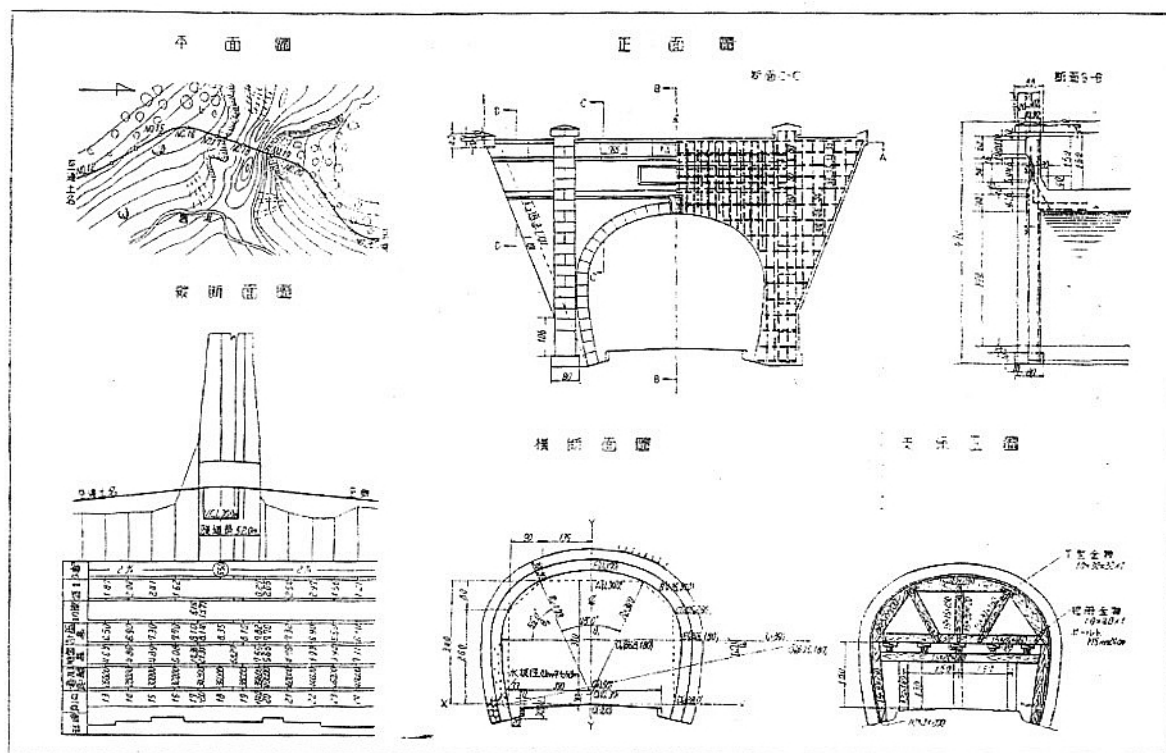
所在地	和歌山縣東牟婁郡太地町(太地峠)	路線名	府縣道太地勝浦線	起工	昭和7年6月21日
延長	104.80 m	線形	直線	掘鑿	導坑掘 50日間 切掘 150日
縦断勾配	0.5 %	有効幅員	3.64 m	坑門工	30日間
高	有効高 4.50 m 中央高 4.57 〃	掘鑿導坑	5.675 m ²	竣工	昭和8年3月31日
地質	粘土砂岩の交叉層	断面切掘	12.931 〃	巻立工	100日間
巻立方法及材料厚	穹拱側壁	工事執行方法	請負工事	鋪装	10日間
路面工種及厚	コンクリート塊 (配合 1:2:4) 30×23×15cm 巻厚 47cm 裏込なし				
排水設備及防水工	場所打コンクリート (配合 1:2:4) 厚 47cm 裏込なし				
照明設備	コンクリート鋪装 (配合 1:1.5:3) 厚 10cm				
照 明 設 備	兩側 L 型側溝設置				
掘	主 要 機 械	—	工	總 工 費	20 192.0 505.0 (圓/m)
鑿	施工中の換氣排水設備	換氣設備なし中央に幅 1.0m の小溝を設けて排水せり	掘鑿費	導坑	火薬使用部分 1 648.0 2.8 (圓/m ³)
	導坑	火薬使用部分 1.7人/m ³ (6.0交代)		切掘	火薬使用せざる部分 — 〃
	切掘	火薬使用部分 2.5人/m ³ (2.5交代)			火薬使用部分 4 264.0 3.2 (圓/m ³)
	火薬使用量	導坑 10本/爆破m ³	支保工費		— 〃
	穿孔長	切掘 7.2 〃	巻立費		693.0 0.36 (圓/掘鑿m ³)
		導坑 3.1m/爆破m ³	坑門費		11 928.0 9.1 (圓/巻立m ²)
		切掘 2.2 〃	路面費		1 077.0 538.5 (圓/個)
			其の他		582.0 1.5 (圓/m ²)
					— —

卒塔婆隧道



所在地	和歌山縣西牟婁郡川添村生馬村界			路線名	府縣道川添田邊線	工期	起工	昭和5年3月1日	
延長	88.20 m			線形	直線		掘鑿	導坑掘 — 日間	
縦断勾配	1.00 %			有效幅員	3.64 m		坑門工	— 日間	
高	有效高	4.40 m			掘鑿導坑		3.793 m ²	竣工	昭和5年9月30日
	中央高	4.55 //			断面切換		16.599 //	巻立工	— 日間
地質	砂岩			工事執行方法	請負工事	舗装	— 日間		
巻立方法及厚	穹拱	配合 1:3:6 コンクリート 施工延長 28.40m 厚 40cm 同上 接工延長 6.60m 厚 22.5cm							
	側壁	配合 1:3:6 コンクリート 施工延長 35.0m 厚 40cm							
路面工種及厚	砂利道 敷砂利厚 10cm 弧形盛土 15cm								
排水設備及防水工	兩側幅 30cm L 型側溝設置								
照明設備	—								
掘	主要機械		—						
	施工中の換氣排水設備		—						
	掘鑿	導坑	火藥使用部分	—人/m ³ (一交代)					
		勞力	切換	火藥使用せざる部分	— // (一 //)				
			切換	火藥使用せざる部分	—人/m ³ (一交代)				
鑿	火藥使用量	導坑	火藥使用せざる部分	—人/m ³ (一交代)					
		切換	火藥使用せざる部分	— // (一 //)					
	穿孔長	導坑	火藥使用せざる部分	— kg/爆破m ³					
		切換	火藥使用せざる部分	— //					
		切換	火藥使用せざる部分	— m/爆破m ³					
		切換	火藥使用せざる部分	— //					
工事費	總工費		21 431.0						
	掘鑿費	導坑	火藥使用部分	2 355.0					
		切換	火藥使用せざる部分	—					
			火藥使用部分	10 306.0					
	支保工費	火藥使用せざる部分		—					
	巻立費	火藥使用せざる部分		510.0					
坑門費	火藥使用せざる部分		4 330.0						
路面費	火藥使用せざる部分		2 537.0						
其の他	火藥使用せざる部分		41.0						
		火藥使用せざる部分		1 352.0					
		火藥使用せざる部分		—					

座津武隧 道



所在地	沖縄縣國頭郡國頭村地内		路線名	府縣道奥邊土名線		工期	起工	昭和 10 年 12 月 21 日	
延長	52.00 m		線形	直線			掘鑿	専坑掘 250 日間	
縦断勾配	2.00 %		有効幅員	3.09 m			坑門工	30 日間	
高	有效高	3.40 m	掘鑿導坑	4.50 m ²			竣工	昭和 12 年 7 月 31 日	
	中央高	3.50 //	断面切擴	19.80 //			巻立工	60 日間	
地質	砂岩及石墨田片岩斷層あり湧水なし		工事執行方法	沖縄縣直轄工事		鋪装	1 日間		
巻立方法及材料厚	穹拱側壁	場所打コンクリート配合 1:3:6 厚 30cm (坑合より 5.0m 間は巻厚 60cm) 裏込厚 30cm							
路面工種及厚	砂利敷								
排水設備及防水工	排水孔径 10cm 間隔 8.0m 防水工無し								
照明設備	—								
掘鑿費	主要機械		クリーブランド A/B 乾式手持鑿岩機 2 臺 フード V18 堅型入氣筒瓦斯機 1 臺		工事費	總工費		金額(圓)	單價
	施工中の換氣排水設備		—			掘鑿費		26 259.0	505.0 (圓/m)
	掘鑿勞力	導坑	火藥使用部分	1.5 人/m ³ (1~2 交代)		導坑	火藥使用部分	4 368.0	21.0 (圓/m ³)
		切擴	火藥使用せざる部分	— //		掘鑿費	—	— //	
			火藥使用部分	3.0 人/m ³ (1 交代)		切擴	火藥使用部分	8 025.0	7.5 (圓/m ³)
			火藥使用せざる部分	— //		掘鑿費	—	— //	
	火藥使用量	導坑	10kg/爆破 m ³			支保工費	1 347.8	25.9 (圓/壁厚 m ³)	
		切擴	0.4 //			巻立費	2 546.8	125.0 (圓/巻立 m ³)	
		導坑	20.5 m/爆破 m ³			坑門費	1 150.7	575.4 (圓/個)	
		切擴	4.0 //			路面費	44.7	0.2 (圓/m ²)	
				其の他	8 776.0	—			